



\*1000084611843\*

ikt. szám: FPH061 /6704 - 11 /2017

**Gy. Németh Erzsébet**  
**Demokratikus Koalíció**

1052 Budapest, Városház u. 9-11.

**Tisztelt Képviselő Asszony!**

A BKV Zrt. és a Volánbusz Zrt. között kötött együttműködési és 30 db kulcsrakész csuklós autóbusz szerződés átruházási megállapodásai ügyében feltett kérdéseivel kapcsolatban felkértem a BKV Zrt. vezérigazgatóját a válasz összeállítására.

A BKV Zrt. által elkészített, és levelemhez mellékként csatolt válasz részleteiben bemutatja a Fővárosi Közgyűlés 2016. októberi határozatának végrehajtásával kapcsolatosan elvégzett feladatokat, és választ ad a feltett kérdéseire.

Kérem válaszom szíves elfogadását.

Budapest, 2017. november 24.



Tisztelettel:

Tarlós István  
Főpolgármester

melléletek:

1. BKV Zrt. levele



0201 / 37 - 2 / 2017 / 0201

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal  
Városigazgatóság Főosztály  
1052 Budapest, Városház utca 9-11.

Sidó Szabolcs  
Főosztályvezető

Tárgy: válasz Gy. Németh Erzsébet képviselő kérdésére

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

Gy. Németh Erzsébet képviselő az alábbi kérdéseket intézte Főpolgármester úrhoz a BKV Zrt. és a Volánbusz Zrt. között kötött együttműködési és 30 db kulcsrakész csuklós autóbusz szerződés átruházási megállapodásai kapcsán.

- 1. Támogatja-e a BKV Zrt. ezen szerződés-átruházás keretében megvalósuló autóbusz beszerzését különös tekintettel arra, hogy egy évvel ezelőtt ezek az autóbuszok még 2-3 millió forinttal olcsóbban kerülhettek volna a BKV Zrt. tulajdonába?*
- 2. Nem tartja-e a Fővárosi Közgyűlés 2016. évi döntése kijátszásának, ha megvalósul ez a beszerzés?*

A Fővárosi Közgyűlés 2012-ben a közösségi-közlekedés új modelljét vezette be, melyben a buszközlekedés megújítását részben külső szolgáltatóktól való szolgáltatás-vásárlással kívánta megoldani. Ezután a BKV-nak csak korlátozott mértékben volt lehetősége új járműveket vásárolni, ezért szükségszerűen használt jármű beszerzésekkel is fiatalította járműparkját. Amikor a BKV Zrt.-nek lehetősége nyílt új járművek beszerzésére is, akkor eljárását úgy készítette elő, hogy abban a hazai gyártóknak is biztosított pályázati lehetőséget, de egyetlen alkalommal sem pályázott magyar buszgyártó. **A félkész (PKD) járművekre (melyek készreszerelését a BKV végezte saját munkaerővel) sikerült a BKV-nak hazai buszgyártókkal szerződnie és az eddig eltelt időszakban 46 db magyar autóbustt legyártani.**

Az M3 metró pótlásához a tervek szerint, a legmagasabb járműigényű időszakban **150 db autóbuszra** (javarészt csuklós járműre) lesz szükség a szokásos napi jármű kiadáson felül a ráhordó járatokkal együtt (ez a csúcsidőszak a jelenlegi ütemezés szerint leghamarabb 2018. nyarán fog bekövetkezni). Ehhez a BKV Zrt. 2015-ben két közbeszerzési eljárást indított. Egyet 75 db kulcsrakész jármű beszerzésére, egyet pedig 75 db PKD konstrukciójú jármű kooperációs gyártására. A 75+75 db autóbusz beszerzés finanszírozására sem a BKV Zrt.-nek, sem a Fővárosnak nem állt rendelkezésre forrása, ezért hitelből tervezte ezt a Főváros finanszírozni.

Mindkét eljárás eredményesen zárult 2016-ban, a készre szerelt buszok szállítását a lengyel Solaris Bus&Coach, míg a PKD konstrukcióban meghirdetett eljárást a magyar MABI-Bus Kft. nyerte el, mindösszesen 13,5 mrdFt áron. 2016-ban egyebekben csak a MABI-Bus Kft.-nek volt Magyarországon az érvényben lévő előírásoknak megfelelő városi kivitelű csuklós buszra vonatkozó típusengedélye.

A Főváros a hitelt az 1974/2015.(XII.23.) Kormányhatározatban kapott felhatalmazás alapján megkötött hitelszerződésből kívánta igénybe venni a beszerzések finanszírozásához, azonban a Kormány 2016. májusi határozatában úgy módosította a fenti Kormányhatározatot, hogy az annak alapján felvett hitelből autóbusz vásárlást nem lehet finanszírozni.

A hitelfelvétel ellehetetlenülése miatt a Fővárosi Közgyűlés 2016. június 8-án úgy döntött, hogy a nemzetgazdasági érdekek érvényesítését tudomásul veszi, és szolgáltatásvásárlás útján biztosítja a metrópótlás miatt keletkező többlet teljesítményt. A Közgyűlés döntése értelmében a BKV-nak mindkét megkötött buszvásárlási szerződését fel kellett mondania! Mivel a szolgáltatásvásárlás többletköltségét a Kormány határozatban vállalta, így a BKK (Budapesti Közlekedési Központ) elindította az erre vonatkozó közbeszerzési eljárását, amit 2016 szeptemberében a Nemzeti Fejlesztési Miniszter megtámadott, és ez alapján a Közbeszerzési hatóság 2016. október 19-én az eljárást megsemmisítette.

Az előzmények okán 2016. október 26-án a Fővárosi Közgyűlés 1424/2016.(10.26.) számú határozatával úgy döntött, hogy

*„a BKV és a BKK vezérigazgatója útján gondoskodjon az M3-as metró felszíni pótlásáról az M3-as metró infrastruktúra rekonstrukciójának kezdő időpontjáig, és a végrehajtása érdekében szükséges intézkedések haladéktalan megtételéről. A járműpótlást a BKV a jelenlegi járműállománya forgalom-szervezési átcsoportosításával, illetve a rendelkezésére álló beruházási források igénybevétele mellett járművásárlással és felújítással, továbbá a BKK a jelenleg már megkötött, érvényes és hatályos szolgáltatás beszerzési szerződések opcióinak kihasználásával tegye meg.”*

A rövid határidő miatt a határozat végrehajtására a BKV és a BKK Intézkedési Tervet készített 2016 novemberében, mely a Közgyűlési határozattal egybehangzóan tartalmazott a meglévő szolgáltatási szerződésből való opció lehívást, járműfelújítást, és új valamint használt járművásárlást, a metrófelújítás ütemezéséhez igazodva több ütemben.

A budapesti M3 metróvonal rekonstrukciója miatt szükséges metró felszíni pótlás megvalósítása érdekében a BKV és a VOLÁNBUSZ közszolgáltatói együttműködési megállapodást kötött, amely szerint a Felek többek között együttműködnek a VOLÁNBUSZ és az IKARUS Egyedi Kft. között uniós, nyílt közbeszerzési eljárás eredményeként 2017 januárjában létrejött szerződés szerinti MODULÓ M168D típusú autóbuszok gyártási folyamatának felügyeletében, a gyártásközi minőségellenőrzési feladatokban, megosztják az új autóbuszok rendelkezésre-állításával kapcsolatos tapasztalatokat, stb. E közszolgáltatói együttműködés keretében a VOLÁNBUSZ 30 db autóbuszra vonatkozóan változatlan feltételekkel átruházza a BKV-re az IKARUS Egyedi Kft.-vel kötött szerződését. A metrópótlás 2. üteméhez szükséges 30 db csuklós jármű forgalomba helyezéssel és kapcsolódó szolgáltatásokkal együttes vételára 2 587,8 millió Ft, melynek forrása a BKV Zrt. 2017. évi Üzleti Tervének részét képező BKV Zrt. Beruházási Tervében került – a Főváros Közgyűlés

által – jóváhagyásra, és így a BKV Zrt.-nél rendelkezésre áll. A szerződés megkötéséről 2017 szeptemberében született a BKV Zrt.-nél döntés, azonban még nem lépett hatályba. A szerződés alapján a járművek szállítási határideje 2018 áprilisa.

A BKV Zrt. által 2015/2016-ban lefolytatott PKD csuklós tenderben a Mabi-Bus Kft. (jelenlegi nevén Ikarus Egyedi Kft.) által PKD konstrukcióban szállítandó (tehát még a BKV Zrt.-nél jelentkező, akkor további 4.700.000-Ft-ra becsült költség melletti összeszerelést igénylő állapotú) csuklós autóbuszainak egységára 86.954.000- Ft volt a pályázati árfolyamon átszámolva, azaz összeszerelt (kész) állapotban 91.654.000, Ft-ba kerültek volna; míg a most a Volánbusz Zrt.-től szerződés átruházás keretében átveendő 30 darab készre szerelt, tehát további költséget nem jelentő csuklós járművek vételára 86.260.000-Ft, azaz 5.000.000, Ft-tal alacsonyabb, mint a 2016-os PKD konstrukciójú pályázaton érkezett ár.

Sőt, tájékoztatásul jelezzük, hogy a 2016-os pályázaton készre szerelt csuklós járművek kategóriában nyertes SolarisBus ajánlata a pályázati árfolyamon átszámolva 86.393.000, Ft volt, mely – ugyan elhanyagolható összeggel, de – szintén magasabb lett volna a jelenlegi ügyletben szereplő árnál!

Mindezen Volánbusz Zrt.-vel folytatott együttműködéstől (és a 30 db jármű átvételétől) függetlenül az Ikarus Egyedi Kft. megkereste a BKV Zrt.-t is (több hazai vállalkozással együtt), hogy alvállalkozóként (külön díjazás ellenében) a Volánbusz Zrt. számára építendő csuklós autóbuszok építésében, összeszerelésében vállal-e közreműködést. Ez a megbízás még egyeztetés alatt áll, de hangsúlyozandó, hogy ha a BKV Zrt. ezen Volánbusz Zrt. számára készülő autóbuszok összeszerelésében meg is állapodik az Ikarus Egyedi Kft.-vel, azért külön díjazást fog kapni, azaz nem befolyásolja a fentiekben bemutatott szerződés-átruházási konstrukcióban beszerzendő, készre szerelt 30 darab autóbusz szállítási állapotát (azaz továbbra is kész járműveket vásárol a BKV Zrt.), sem azok vételárát.

Fentiek alapján megállapítható, hogy a BKV Zrt. a Fővárosi Közgyűlés 2016. októberi határozatának mindenben megfelelően járt el a metrópótláshoz szükséges járművek beszerzésében, és a kérdésben szereplő, beszerzendő járművek vételára alacsonyabb most, mint a 2016-os pályázaton volt. Ebből következően képviselő asszony mindkét kérdése/állítása téves, azok fél-, vagy téves információkon alapulnak.

Budapest, 2017. november 20.

Üdvözlettel:



Bolla Tibor  
elnök-vezérigazgató



Demokratikus  
Koalíció

Budapest Főváros Közgyűlése  
Demokratikus Koalíció  
képviselő

**Tárgy:** Eltűri-e a Főpolgármester, hogy a BKV Zrt. kijátssza a Fővárosi Közgyűlést?

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzat 25.§-a alapján kérdést kívánok intézni Önhöz.

2017. szeptember közepén derült ki, hogy a BKV Zrt. mégis csak nem kész, hanem úgynevezett „PKD-s” konstrukcióban, saját műhelyeiben befejezendő 30 db új magyar autóbust vásárol szerződés-átruházás keretében 2,58 milliárd forint értékben a VOLÁNBUSZ Zrt-től.

Ha ez igaz, akkor a BKV Zrt. kijátsszotta azt a Fővárosi Közgyűlési döntést, amelynek keretében 2016-ban úgy döntött a Közgyűlés, hogy nem köt szerződést az akkori Mabi-Bus Kft-vel ilyen „PKD-s” konstrukcióban készülő autóbustvásárlásra.

Közben kiderült, hogy az azóta már IKARUS Egyedi Autóbusz Gyártó Kft. néven futó cég még egyetlen egy ilyen Modulo buszt sem gyártott le.

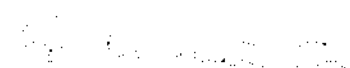
Kérdéseim az ügyvel kapcsolatban a következők:

1. Támogatja-e a BKV Zrt. ezen szerződés-átruházás keretében megvalósuló autóbust beszerzését különös tekintettel arra, hogy egy évvel ezelőtt ezek az autóbuszok még 2-3 millió forinttal olcsóbban kerülhettek volna a BKV Zrt. tulajdonába?
2. Nem tartja-e a Fővárosi Közgyűlés 2016. évi döntése kijátzásának, ha megvalósul ez a beszerzés?

Várom megtisztelő válaszát!

Budapest, 2017. október 24.

Üdvözlettel:

  
Gy. Németh Erzsébet  
képviselő