

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok, út felújítások

ENGEDÉLYOKIRAT

2. számú módosítás

adatokat mifit-ban kell megadni

| | | |
|-------------------------------|--|---------------------------|
| A feladat megnevezése: | Tervezés előkészítés a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójához és a járműbeszerzéséhez | A feladat jellege: |
| címe: | Budapest | Beruházás |

| | |
|--|--------|
| A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez: | Kötött |
|--|--------|

| | |
|---|--|
| A beruházó/felújító megnevezése: | Budapest Főváros Önkormányzata, Megvalósító: BKK Zrt.. |
| címe: | 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21. |

| | | | |
|-----------------------------------|----------------|---|------------------|
| A feladat teljes költsége: | 660,000 | A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja: | 2016-2018 |
|-----------------------------------|----------------|---|------------------|

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:

Nincs

A jóváhagyott célokmány száma és kelte:
Megvalósításának módja:

Nincs

Új építés

Az előkészítés kezdési időpontja:

2016. év 12. hónap

Az előkészítés befejezési időpontja:

2018. év 12. hónap

A kivitelezés kezdési időpontja:

. év . hónap

A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:

. év . hónap

A költségtervezés módja:

Árazott költségvetés

Tejles bekerülési összege (áfával):

660,000

A megvalósult beruházás tulajdonosa:

BKK Zrt.

üzemeltetője:

Tervezett éves fenntartási költség:

0,000

Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:

Engedélyezési tervcsomag,
szükséges hatósági engedélyek megszerzése

A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:

Igen

| A beruházás/felújítás telepítési helye | | |
|--|---------------------------------------|---|
| ssz. | megnevezése, címe, hrsz. | az ingatlan- megszerzés módja |
| | | használatja/üzemeltetője tulajdonosa |
| 1. | nem releváns (csak tervezési feladat) | |

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.
A BKK a 2007-2013-as KÖZOP finanszírozási ciklusban több megvalósíthatósági tanulmányt és kapcsolódó tanulmánytervet készített a következő 10 év várható vasúti fejlesztéseivel kapcsolatban. Ezek egyike volt az "Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciója és meghosszabbítása" nevű előkészítési projekt is, melynek keretében döntés-előkészítő tanulmány, majd ezek alapján részletes megvalósíthatósági tanulmány (RMT), tanulmánytervek, valamint környezetvédelmi (EVD) és részletesi vizsgálatok (ERD) készültek.

A 1054/2016. (II.15.) Korm.határozat a Feladat megvalósításánál nevesíti a BKK-t: " A Millenniumi Földalatti vasút rekonstrukciója és akadálymentesítése, új megálló létesítésével az 1-es villamos Kacsóh Pongrác úti megállójánál, valamint a vonal meghosszabbítása a Vigadó térig, átszálló kapcsolatot adva a 2-es villamoshoz, illetve az új gördülőállomány műszaki specifikációjának kidolgozása, igazodva a BKK Zrt már megkezdett előkészítési projektjéhez."

A tervek között az infrastruktúra-fejlesztés tekintetében 3 fejlesztési ütem szerepelt. Az I. ütem keretében kerülne sor a meglévő vonal fejlesztésére és Vigadó térig történő hosszabbítására, a II. ütem keretében a Kassai térig, a 3-as villamos majdani új szakaszáig történő meghosszabbítására, a III. ütemben pedig a Marcheggi hídi csomópontig való meghosszabbítás valósulna meg. Mindehhez kapcsolódóan sor kerülne új járművek beszerzésére is, melyek a mostaniakkal szemben egytérűek és nagyobb kapacitásúak lennének.

A jelenlegi tervezés az alábbi műszaki tartalmakra vonatkozik:

" Állomások kapacitásbővítése

o Deák tér - Az M1 metró legforgalmasabb állomásán olyan lift építése szükséges, amely a felszínen kívül az M2-M3 metróhoz vezető összekötő folyosót is eléri. Ezen kívül szükséges második kijárat építése is, mivel jelenleg a metróállomás megközelítése a Kiskörút felől bonyolult, körülményes.

o Oktogon - Szintén kiemelt forgalmú állomás, ahol fejlesztési igény egy déli irányú új kijárat létesítése, mely által az Andrassy úti intézmények megközelíthetősége javulna.

o Hősök tere - A téren megrendezésre kerülő rendezvények kiszolgálhatósága, a tömegek kezelése miatt a második kijárat megépítése elengedhetetlen.

" A vonal állomásainak teljes körű akadálymentesítésének vizsgálata és lehetőség szerinti engedélyeztetése

" A járműbeszerzéssel összefüggő fejlesztések

o A vonalra érkező új járművek eltérő technológiai igényei miatt jelentős beavatkozásokra van szükség a vonalra kiszolgáló Mexikói úti járműtelepen.

o Mivel az új járművek aszinkron hajtásúak, s így alkalmasak visszatáplálásra is, szükséges az áramellátási rendszer fejlesztése is. Emellett beavatkozást indokol a biztosítóbereendezés jelfogóinak magas életkora is.

o Új állomások: Az 1-es villamosra való átszállási lehetőség megteremtése érdekében új állomás építése szükséges a Hungária körút alatt.

o A Vörösmarty téri végállomási vágánykapcsolat egyedi jellege beavatkozást indokolhat a végállomás környezetében. Ennek egyedi megoldása lehet egy új végállomás kialakítása a Vigadó téren, ám ennek megvalósításáról csak a tervezés folyamán, más alternatívák vizsgálata után, valamint a közművek érintettségé és a forgalomra gyakorolt hatások ismeretében lehet döntést hozni.

Fentiekben túlmenően szükséges a vonal állomásainak kisebb mértékű felújítása, egyes műemléki részletek helyreállításával együtt. Szintén szükséges a Millfav-múzeummal történő vágánykapcsolat megteremtése a noszalgiajarművek kedvezőbb üzemeltethetősége érdekében

Az engedélyokirat 2. számú módosításának indoka:

A Támogatási Szerződés megkötését követően az első részfeladat tekintetében a támogatási előleg folyósításának határideje 2016. december 1. napja volt. Ennek maximális elszámolható költsége 38 millió Ft összegű. A folyósítás az határidőben foglaltak szerint nem volt tartható.

A 38 millió Ft támogatói előleg kifizetésének jóváhagyását a 2016. évi költségvetési maradványok egy részének felhasználásáról szóló 1775/2017. (XI.7.) Korm. határozat 7. pontja engedélyezte. A Kormány e döntésével vált lehetővé a szerződés szerinti részfeladatok további ütemezése, és a

folyósítási határidők módosítása. Ez alapján lehetőség nyílt a Támogatási Szerződés módosítására, valamint a korábban ki nem fizetett támogatás átütemezésére.

A Támogatási Szerződésben módosuló határidőkre figyelemmel a Fejlesztési Megállapodás, valamint a hozzá kapcsolódó 007299 azonosítószámú engedélyokirat módosítása szükséges a feladat megvalósításának kezdő és befejező időpontjaira, valamint a forrásfelhasználás évenkénti ütemezésére tekintettel.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.

Nem releváns

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.

A létesítendő eszközök élettartama infrastruktúra tekintetében 30, jármű tekintetében 40 év, felújításuk eszköztípusától függően 10-30 évenként szükséges.

4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

Az M1 metró fejlesztése során alapvetően a jelenlegi infrastruktúra kerül megtartásra, új elemek a Hungária körútnál létesítendő megálló, valamint a Vigadó téri meghosszabbítás, amelyek a föld alatti valósulnak meg, így a felszíni környezetre, az ott meglévő infrastruktúrára hatásuk az újonnan kiépítésre kerülő liftek, illetve a lépcsőfeljárók kapcsán jelenik meg.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becslilt éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

Nem releváns.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

A projekt finanszírozására az alábbi lehetőségek vannak:

" IKOP-projektként történő nevesítés a 2014-2020-as ciklusban

" EIB/EBRD hitelmegállapodás

" központi költségvetési finanszírozás

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

A járművek fokozódó előregedése, a műszaki meghibásodások emelkedő száma már most is szükségessé teszi a járműcsere mielőbbi elvégzését. A Liget projekt ösztönzőleg hathat a Városliget kiszolgálásában kulcsfontosságú M1 metró fejlesztésére, különös tekintettel a Hungária körút alatti megálló létesítésére.

A Vigadó téri hosszabbítás a 2-es villamos fejlesztése kapcsán indokolt, annak tervezett kialakításához igazodik.

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladataira vonatkozó részletezése.

Részben megvalósul

Egyéb rendelkezések:

A feladat megvalósítására a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény előírásai figyelembevételével kerülhet sor.

Jelen engedélyokirat aláírásával a „Tervezési előkészítés a Milenniumi Földalatti Vasútrekonstrukciójához és járműbeszerzéshez” megnevezésű feladat a Főv. Kgy. 332/2017. (IV. 05.) számú határozatával jóváhagyott engedélyokirat hatályát veszti.

Azonosító: 007299

5. oldal

Dátum: 2017. december

Ellenjegyző:

.....
főjegyző megbízásából
Nágel Iлона
aljegyző

Jóváhagyó:

.....
Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes