

Kötelezettségvállalás azonosítója: SG360001  
Iktatószám: VIF/944/2017-NFM\_SZERZ  
Előzmény: KIF/765/2016-NFM\_SZERZ

## Támogatási szerződés

### 1. számú módosítása

amely egyrészről

**Nemzeti Fejlesztési Minisztérium**

székhelye: 1011 Budapest, Fő utca 44-50.  
képviseli: Dr. Seszták Miklós miniszter  
adószám: 15764412-2-41  
KSH statisztikai számjel: 15764412-8411-311-01  
törzskönyvi azonosító szám (PIR): 764410  
a továbbiakban: **Támogató,**

másrészről

**Budapest Főváros Önkormányzata**

székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.  
képviseli: Tarlós István főpolgármester  
törzskönyvi azonosító szám: 735638  
államháztartási egyedi azonosító: 745192  
adószám: 15735636-2-41  
számlavezető bank neve: OTP Bank Nyrt.  
bankszámla száma: 11784009-15490012  
a továbbiakban: **Kedvezményezett**

harmadrészről a

**BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

székhelye: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.  
képviseli: Dr. Dabóczi Kálmán, vezérigazgató  
adószám: 23028966-4-44  
CSASZ: 17781372-5-44  
továbbiakban: **Megvalósító vagy BKK**

a továbbiakban együttesen: „**Felek**” között,

a közöttük 2016. december 15-én létrejött KIF/765/2016-NFM\_SZERZ iktatószámú Támogatási szerződés (a továbbiakban: Szerződés) módosítása tárgyában alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

A Kormány a 2024. évi XXXIII. Olimpiai Játékok, valamint a XVII. Paralimpiai Játékok Budapesten történő megrendezése érdekében benyújtandó pályázathoz kapcsolódó „Olimpiai városrendezési, elhelyezési és helyszínterv” jóváhagyásáról és a versenyhelyszínek megközelítését szolgáló közlekedési infrastruktúra-fejlesztésekről szóló 1054/2016. (II.15.) Korm. határozatban és az egyes kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások

előkészítésének forrásigényéről szóló 1372/2016. (VII. 20.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1372/2016. (VII. 20.) Korm. határozat] 1. mellékletének 8. pontjában, illetve annak visszavonásával egyidejűleg hatályba lépő, a központi költségvetésből finanszírozott kulcsfontosságú budapesti kötőtpályás közlekedési projektről szóló 1655/2017. (IX. 13.) Korm. határozat [a továbbiakban: 1655/2017. (IX. 13.) Korm. határozat] 1. mellékletének 5. pontjában rendelkezett a Földalatti rekonstrukciója és a járműbeszerzése projekt engedélyezési terveinek elkészítése feladat elvégzéséről.

Magyarország rövid- és középtávú közúti- és kötőtpályás infrastrukturális beruházásainak megvalósításához kapcsolódó egyes Korm. határozatok módosításáról szóló ...../2017. (.....) Korm. határozatban a központi költségvetésből finanszírozott kulcsfontosságú budapesti kötőtpályás közlekedési projektekről szóló 1655/2017 (IX.13.) Korm.határozat módosításával egyidejűleg, ismételten egyetértett a Projekt Kedvezményezett által történő megvalósításával, valamint az éven túli kötelezettségvállalás módosításával.

A BKK tájékoztatása alapján a MILLFAV rekonstrukciója és járműbeszerzése projekt engedélyezési terveinek elkészítésére irányuló közbeszerzési eljárás nem zárult le, ebből adódóan a tervezéshez szükséges vállalkozói szerződés sem került megkötésre. A Szerződés 1. számú mellékletében szereplő 1. részfeladat eredményeként előírt végleges műszaki tartalom nem született meg, mivel időközben hatályba lépett a Kötőtpályás járműgyártás fejlesztéséről szóló 1179/2017. (IV.7.) Korm. határozat, amely a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukcióját és beszerzését is érinti, így további egyeztetések váltak szükségessé Kedvezményezett, a BKK és a Budapesti Közlekedési Vállalat Zrt. között.

A fentiek mellett a Támogatási Szerződés 2016. december 15. napján került aláírásra, ebből kifolyólag a Támogatási Szerződés 1. számú mellékletét képező Feladat-, költség- és ütemterv módosítása vált szükségessé, mivel az abban foglalt első feladat finanszírozását szolgáló első támogatói előleg (38.000.000,-Ft) folyósításának időpontja 2016. december 1. napja.

A Kedvezményezett a 38.000.000,- Ft kötelezettségvállalással terhelt megíúsult maradványt visszahagyásra kérte a Kormánytól, melyről a 1775/2017. (XI.7.) Korm. határozat 7. pontja rendelkezik.

A Szerződés módosítását Kedvezményezett a Szerződés szerinti feladat megvalósítására a Szerződés 2.5. pontjában meghatározott határidő leteltét megelőzően, 2017. május 11-én kelt, FPH028/30-6/2017 iktatószámú levelében kezdeményezte Támogatónál, amellyel Támogató maga is egyetértett, így a Támogatási Szerződés 5. pontja alkalmazásának mellőzésével

Felek megállapodnak abban, hogy a közöttük 2016. december 15-én létrejött Szerződést a következők szerint módosítják:

## **1. A Szerződés 1. számú módosításának tárgya:**

1.1 Felek megállapodnak arról, hogy a szerződés 2.1. pontjának második bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

A Támogató a Magyarország 2017. évi központi költségvetéséről szóló 2016. évi XC. törvény 1. melléklet XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetének 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 35. jogcímcsoport Kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások előkészítése fejezeti kezelésű előirányzat terhére (ÁHT azonosító szám: 359151)

a 2017. évre 38.000.000.- Ft, azaz harmincnolcmillió forint,

a Magyarország 2018. évi központi költségvetéséről szóló 2017. évi C. törvény 1. melléklet XVII. Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejezetének 20. Fejezeti kezelésű előirányzatok cím, 32. Közlekedési ágazati programok alcím, 35. jogcímcsoport Kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások előkészítése fejezeti kezelésű előirányzat terhére (ÁHT azonosító szám: 359151)

a 2018. évre 622.000.000.- Ft, azaz hatszázhuszonkétfmillió forint támogatást nyújt az alábbi feladat megvalósítására.

1.2 Felek megállapodnak arról, hogy a szerződés 2.4. pontja helyébe az alábbi rendelkezés lép:

A projekt megvalósításának időintervalluma:

- A Projekt megvalósításának kezdési dátuma: 2016. december 15.
- A Projekt szakmai megvalósítása a következőképpen alakul: az engedélyezési tervek elkészítésének határideje 2018. december 31.; a szükséges engedélyek megszerzésének végső határideje 2018. december 31.

1.3 Felek megállapodnak arról, hogy a szerződés 3.1. pontjának első bekezdése az alábbiakkal egészül ki:

Felek rögzítik, hogy az 1372/2016.(VII.20.) Korm. határozat 1. mellékletének 8. pontjában, majd az annak visszavonásával egyidejűleg hatályba lépő 1655/2017. (IX.13.) Korm. határozat 1. mellékletének 5. pontjában meghatározott, "a Földalatti rekonstrukciója és a járműbeszerzése projekt engedélyezési terveinek elkészítése" tárgyú feladat végrehajtásához biztosított 38.000.000 Ft összegű előleg a 2016. évi költségvetési maradványok egy részének felhasználásáról szóló 1775/2017. (XI.7.) Korm. határozat 7. pontja szerint rendelkezésre áll.

1.4. Felek megállapodnak arról, hogy a Szerződés 4.1. pont első bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

- „4.1. Kedvezményezett a Támogatás felhasználásáról Támogató által megadott formában és példányszámban köteles beszámolni. Kedvezményezettnek a beszámolás során szakmai beszámolót és pénzügyi elszámolást (a továbbiakban

együttesen: beszámoló) kell készítenie és az NFM Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési és Működtetési Főosztály részére benyújtania.”

1.5. Felek megállapodnak arról, hogy a Szerződés 4.4. pont helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„4.4. A rész-, illetve záróbeszámoló jóváhagyására és a teljesítés igazolására a Támogató részéről a Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési és Működtetési Főosztály vezetője akadályoztatása esetén annak helyettese jogosult. Támogató a részbeszámoló jóváhagyásáról Kedvezményezettet írásban értesíteni köteles.”

1.6 Felek megállapodnak arról, hogy a Szerződés 4.5. pont első mondata helyébe az alábbi rendelkezés lép

Kedvezményezett tudomásul veszi, hogy a Támogató terhére kizárólag azon költségek/kiadások számolhatók el és egyenlíthetők ki, amelyek esetében a pénzügyi teljesítés dátuma 2016. december 15. napja vagy az azt követő időpont, illetve 2018. december 31. napja vagy az azt megelőző időpont.

1.7. Felek megállapodnak arról, hogy a Szerződés 4.6. pont második bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„A záró beszámoló Támogató részére kerül benyújtásra. Amennyiben akár a záró beszámoló nem kerül benyújtásra a Kedvezményezett által, hiányos, illetve egyéb okból nem alkalmas a Támogatás szerződésszerű felhasználásának ellenőrzésére, úgy Támogató Kedvezményezettet hiánypótlásra hívja fel. Kedvezményezett a hiánypótlást a felhívását követő 15 napon belül köteles teljesíteni. A záró beszámoló jóváhagyásáról Támogató a kézhezvételt követő 8 munkanapon belül dönt, és a döntésről értesíti a Kedvezményezettet. A Támogató részéről a záró beszámoló jóváhagyására a Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési és Működtetési Főosztály főosztályvezetője, akadályoztatása esetén annak helyettese jogosult. Amennyiben Kedvezményezett a záró beszámoló benyújtására vagy a hiánypótlásra vonatkozó kötelezettségét elmulasztja, az súlyos szerződésszegésnek minősül.”

1.8. Felek megállapodnak arról, hogy a Szerződés 9.5. pontjában szereplő egyes kapcsolattartók adatai az alábbiak szerint változnak:

„A Támogató részéről  
Tóth András osztályvezető,  
Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési és Működtetési Főosztály  
tel.: +36-1-795-6872  
e-mail: andras.toth@nfm.gov.hu”

„A Megvalósító részéről:  
BKK Zrt. részéről:  
Név: Wimmer András szakterületi vezető  
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Stratégia és Innováció Igazgatóság  
tel.: +36 70 443 3677  
fax.: +36 30 774 1001  
e-mail: andras.wimmer@bkk.hu

1.9. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés 1. sz. melléklete helyébe a jelen

szervódsmódosításhoz csatolt 1. számú melléklet lép, amely az aktualizált Feladat-, költség- és ütemtervet tartalmazza.

- 1.10. Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés 2. sz. melléklete helyébe a jelen szerződsmódosításhoz csatolt 2. számú melléklet lép, amely az aktualizált Egyedi támogatói döntés és éven túli kötelezettségvállalás engedélyezést tartalmazza.

## 2. Záró rendelkezések

- 2.1. A jelen 1. számú módosítás az utolsóként aláíró szerződő fél aláírásának napján lép hatályba.
- 2.2. A jelen 1. számú módosítás a Szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és azzal együtt érvényes.
- 2.3. A Szerződés jelen 1. számú módosítással nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal hatályban maradnak a Felek között.
- 2.4. Mind a Támogató, mind a Támogatott képviselője kijelenti, hogy rendelkezik a szükséges jogszabályi, szervezeti és egyéb felhatalmazással a Szerződés jelen módosításához.

Jelen 6 számozott oldalból álló 1. sz. módosítást a Felek erre felhatalmazott képviselői elolvasás után, mint akaratukban mindenben megegyezőt – 8 egymással egyező, eredeti példányban – jóváhagyólag, cégszerűen aláírják.

### Melléklet:

1. számú melléklet Feladat-, költség- és ütemterv  
2. számú melléklet: Egyedi támogatói döntés és éven túli kötelezettségvállalás engedélyezés

Budapest, 2017.

Budapest, 2017.

Budapest, 2017.

.....  
**Támogató**

**Dr. Seszták Miklós**  
miniszter  
Nemzeti Fejlesztési  
Minisztérium

.....  
**Kedvezményezett**

**Tarlós István**  
főpolgármester megbízásából  
**Dr. Szeneczey Balázs**  
főpolgármester-helyettes  
Budapest Főváros  
Önkormányzata

.....  
**Megvalósító**

**Dr. Dabóczi Kálmán**  
vezérigazgató  
BKK Budapesti  
Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő  
Részvénytársaság

Budapest, 2017.

Budapest, 2017.

---

dr. Németh Nóra  
főosztályvezető-helyettes  
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Költségvetési Főosztály  
pénzügyi ellenjegyző

---

Verő Tibor  
főosztályvezető  
Budapest Főváros Önkormányzata  
Pénzügyi Főosztály  
pénzügyi ellenjegyző

Látta:  
Budapest, 2017.

---

Bárdonné dr Benda Mónika  
aljegyző

Kapják:

- 1.) NFM szerződéstár
- 2.) Budapest Főváros Önkormányzata (4 pld.)
- 3.) BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (2 pld.)
- 4.) NFM Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési és Működtetési Főosztály

Jogi megfelelőségét ellenőriztem:

2017. NOV. 28.

dr. Hegedűs Eszter  
Jogtanácsos

**1. sz. melléklet - Feladat-, költség- és ütemterv**

<b>Sor- szám</b>	<b>Feladat megnevezése</b>	<b>Támogatói előleg folyósításának határideje</b>	<b>Megvalósító teljesítési határideje</b>	<b>Maximális elszámolható költség (Ft)</b>
1.	Közbeszerzési eljárás lebonyolítása, vállalkozói szerződéskötés, vállalkozói előleg kifizetése	2017. december 31.	2018. május 31.	38.000.000,-
2.	Engedélyezési tervek leszállítása, engedélyezési eljárások megindítása	2018. augusztus 1.	2018. december 31.	342.000.000,-
3.	Engedélyezési eljárások befejezése, építési engedélyek jogerőre emelkedése	2018. december 31.	2018. december 31.	280.000.000,-

Az 1-es sorszámú feladaton belül a közbeszerzési eljárás lebonyolítására maximum 5.000.000 Ft számolható el. Kedvezményezett, illetve Megvalósító a vállalkozó részére a vállalási árra vetített 5% előleget nyújthat.

**Jóváhagyta:**

**dr. Seszták Miklós**  
miniszter

**Egyetért:**

**dr. Homolya Róbert**  
közlekedéspolitikáért felelős  
államtitkár

### **Egyedi támogatói döntés és éven túli kötelezettségvállalás engedélyezés**

1. A kérelmező neve: Budapest Főváros Önkormányzata (továbbiakban: Főváros)
2. A támogatás tárgya: Az NFM „Kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások” fejezeti kezelésű előirányzat terhére megkötendő támogatási szerződés – „a Földalatti rekonstrukciója és a járműbeszerzése engedélyezési tervek készítése és engedélyezés” feladat elvégzése
3. A feladat megvalósításának részletes bemutatása: A Főváros a kapott forrást az alábbi feladatok megvalósítására használja fel:  
  
Az egyes kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások előkészítésének forrásigényéről szóló .....Korm. határozatban szereplő alábbi feladat elvégzése:
  - a Földalatti rekonstrukciója és a járműbeszerzése engedélyezési tervek készítése és engedélyezés.
4. A támogatási célhoz kapcsolódó teljes és részletes költség- és felhasználási ütemterv: a támogatási szerződés tervezete szerint
  - A Főváros 2017. december hónapban 38.000.000,- Ft támogatási előlegben részesül.
  - A Főváros 2018. évben 622.000.000,- Ft támogatásban részesül.
  - A Főváros a záró elszámolást és beszámolót legkésőbb 2019. március 1-ig nyújtja be.
  - A Főváros saját forrásának mértéke 0 %
5. A kérelmezett támogatási összeg: 660.000.000.-Ft, a támogatási intenzitás: 100%

6. A szakmai kezelő döntési javaslata: A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium támogatási szerződésének megkötését a Fővárossal 660.000.000,- Ft vissza nem térítendő támogatás nyújtására, ezzel összefüggésben 622.000.000,- Ft éven túli kötelezettségvállalás engedélyezését a 2018. évre vonatkozóan a teljes támogatási összeg finanszírozása céljából.

A támogatási szerződés finanszírozását 38.000.000,- Ft összegben az NFM 2017. évi „Kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások” fejezeti kezelésű előirányzata valamint 622.000.000,- Ft. összegben a 2018. évi előirányzata biztosítja „a Földalatti rekonstrukciója és a járműbeszerzése engedélyezési tervek készítése és engedélyezés” feladat elvégzésére, melyet támogatni javaslom. A Fővárosi Önkormányzattal és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-vel, mint Megvalósítóval történő szerződéskötésre az egyedi támogatási döntést követően kerülhet sor.

7. A szakmai kezelő részletes szakmai alátámasztása arra vonatkozóan, hogy a támogatandó cél mennyiben kapcsolódik az NFM közfeladat-ellátásához:

A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 152/2014. (VI. 6.) Korm. rendelet 109. § 13. pontja, valamint a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Alapító okirata szerint a nemzeti fejlesztési miniszter a Kormány közlekedésért felelős tagja.

A megvalósítandó feladat az egyes kulcsfontosságú budapesti közlekedési beruházások előkészítésének forrásigényéről szóló .....Korm. határozatban szereplő feladat, jelen támogató döntés ..... pontjában nevesített feladat elvégzése.

A forrást biztosító előirányzat a központi költségvetési törvényben meghatározott célra kerül felhasználásra.

8. A támogatási előleg nyújtásának igénye és indoka:

A Fővárosnak 2017. december hónapban 38.000.000,- Ft. támogatási előleg igénye van.

**Indoklás:** A feladatok meghatározott ütemezésben történő megvalósítása, valamint a kifizetések folyamatos biztosítása érdekében indokolt az előleg kifizetése.

Budapest, 2017. .... „ „

A döntési javaslat előterjesztője:

Mogyorósi Szilvia  
főosztályvezető  
Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési és Működtetési Főosztály