



0007

Tárgy: Módosító javaslat Fővárosi Közgyűlés 2017. december 6-i meghívó szerinti 16.-os napirendi pontjához

Tisztelt Közgyűlés!

A Fővárosi Közgyűlés MSZP-s képviselői nevében a Fővárosi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 53/2014. (XII.12.) Főv. Kgy. rendelet 23. § (5) bekezdése alapján a Fővárosi Közgyűlés 2017. december 06-i ülésének meghívó szerinti „16. Javaslat az „M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció” projekttel kapcsolatos döntések meghozatalára” tárgyú napirendi pontjához az alábbi

m ó d o s í t ó j a v a s l a t o t

terjesztjük elő.

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy az előterjesztés az alábbi 7. ponttal egészül ki:

/A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:/

7.

az M3 metróvonal Dózsa György utcai metró megálló akadálymentesítése érdekében az M3 metróvonal felújítás 1. szakaszára vonatkozó közbeszerzési szerződés módosítását kezdeményezi. A Fővárosi Közgyűlés az M3 metróvonal felújításának 2. és 3. szakaszára jövőben kiírandó közbeszerzési kiírások tekintetében úgy dönt, hogy valamennyi metrómegálló teljes-körű akadálymentesítése kerüljön megvalósításra a felújítással egyidejűleg. Felkéri a főpolgármestert, hogy a döntés végrehajtása érdekében a szükséges intézkedéseket tegye meg és arról a közgyűlést tájékoztassa.

Határidő: azonnal

felelős: Főpolgármester

Döntéshozatal módja: A határozatok elfogadásához minősített többségű szavazás szükséges.

Budapest, 2017. december 05.

Horváth Csaba
a Fővárosi Közgyűlés
MSZP-s képviselői nevében

Indokolás

Az M3-as metró naponta félmillió utas használja, de ha a vonal felújítása az eredeti terveknek megfelelően valósul meg, a metró nyolc állomása – a megállók közel fele – továbbra is használhatatlan marad a mozgásukban korlátozottak, az idős emberek vagy épp a babakocsival közlekedők számára. Elfogadhatatlan, hogy az ország legnagyobb forgalmú vasútvonalának felújítása ne tartalmazza a vonal teljes akadálymentesítését. Éppen ezért haladéktalanul meg kell kezdeni az M3-as metró valamennyi megállója akadálymentesítésének tervezését, különös tekintettel a Dózsa György úti megállóra, amely a vonal már felújítás alatt lévő északi szakaszának része.

Ugyancsak elfogadhatatlan, hogy az M3-as metró teljes akadálymentesítését a Fővárosi Önkormányzat vagyonának felélésével valósítsák meg. A vonal akadálymentesítését a budapestiek által befizetett adókból kell megvalósítani. A budapestiek naponta mintegy 20 milliárd forintnyi adót fizetnek be a központi költségvetésbe, ezért cserébe joggal várják el, hogy egy napi adójukat a kormány visszajuttassa annak érdekében, hogy a metró felújítása valamennyi esélyegyenlőségi feltételnek megfelelően. Elfogadhatatlan, hogy egy olyan alapvető civilizációs fejlesztés csak úgy valósulhat meg, ha a főváros értékesíti valamely nagy értékű vagyonelemét.