

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció projekt megvalósításához szükséges közműkiváltásokkal összefüggésben felmerülő, nem elszámolható költségekhez szükséges forrás biztosítása	A feladat jellege:
címe:	Bp. XIX.ker. Kispest és IV.ker. Újpest központ vonalszakasz	Rekonstrukció

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Nem kötött
--	------------

A beruházó/felújító megnevezése:	BKV Zrt.
címe:	1072 Budapest, Akácfa u. 15.

A feladat teljes költsége:	50,000	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2017-2020
-----------------------------------	--------	---	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Rekonstrukció
Az előkészítés kezdési időpontja:	-
Az előkészítés befejezési időpontja:	-
A kivitelezés kezdési időpontja:	2017. év 12. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2020. év 07. hónap
Költségtervezés módja:	Beclés
Teljes bekerülési összege:	50,000
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
üzemeltetője:	Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Tervezett éves fenntartási költség:	0
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Kártalanítási megállapodások
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Nem

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.				

A feladat szöveges indoklása

1. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.

Magyarország Kormánya 1468/2014. (VIII. 19.) számú határozatában döntött a fővárosi közösségi közlekedés biztonságos működtetése érdekében szükséges további feladatokról. A Kormány 1199/2015. (III. 31.) számú, a fővárosi projektek támogathatóságáról a 2014–2020-as európai uniós programozási időszakban elnevezésű Kormányhatározata alapján a 2015. január 1. után indítani tervezett projektek között az Integrált Közlekedés-fejlesztési Operatív Program (a továbbiakban: IKOP) indikatív projektlistáján szerepel az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója (a továbbiakban: Projekt).

A Kormánynak az IKOP-3.1.0-15-2015-00001 azonosító számú („Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója” című) nagyprojekt-javaslat jóváhagyásáról és támogatásának növeléséről szóló 1197/2016. (IV. 13.) Korm. határozata alapján a Projekt támogatási összege 137,5 milliárd forint.

A Fővárosi Közgyűlés 2016. április 27. napján döntött arról, hogy támogatja a BKV Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium között a Projectre vonatkozó támogatási szerződést.

2016. május 5. napján aláírásra került az „M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció” című, IKOP-3.1.0-15-2015-00001 jelű projekt támogatási szerződése (a továbbiakban: Támogatási Szerződés).

Projekt pénzügyi fedezetét a Támogatási Szerződés biztosítja a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014 (XI.5) Korm. rendeletben (a továbbiakban: 272/2014 (XI.5) Korm. rendelet) rögzített elszámolhatósági szabályok alapján.

A Projekt kivitelezése során a beruházás nyomvonalát több építési területen is közmű és egyéb tartozék jellegű létesítmények (pl.: vízellátást szolgáló vezeték, szennyvíz-, illetve csapadékelvezetést szolgáló zárt csatorna, távhővezeték, földgáz vezeték, stb.) érintik és/vagy keresztezik, melyek a kivitelezést akadályozzák. Az akadályoktól mentes építési területek biztosítása, így a Projekt zavartalan lebonyolítása, továbbá a Közművek változatlan műszaki színvonalon történő rendeltetésszerű és biztonságos üzemeltetése érdekében közműkiváltások elvégzése válik szükségessé, melyek során a meglévő Közművek elbontásra kerülnek, és új nyomvonalon kerülnek kiépítésre. A közműszolgáltatók az elbontott Közművek után azok könyv szerinti értékének megfelelő kártalanításra tartanak igényt, azonban a 272/2014 (XI.5) Korm. rendelet rendelkezéseire figyelemmel a Támogatási Szerződés terhére ezek a költségek nem számolhatók el. A szükséges közműkiváltások és kártalanítások a közműszolgáltatókkal megkötendő megállapodások alapján történnek. Kártalanítási megállapodás kizárólag olyan gazdasági társasággal köthető meg, amely nem a Fővárosi Önkormányzat 100%-os tulajdonában áll.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.

Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.

3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.

4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.

6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.

-

8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.

-

Egyéb rendelkezések:

Dátum: Budapest, 2017. december „ „

Ellenjegyző:

.....
Főjegyző megbízásából
Nágel Ilona
aljegyző

Jóváhagyó nevében:

.....
Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr.Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes