

**AKTAPÉLDÁNY**

\*1000084611287\*

ikt. szám: FPH028 /213 - 7 /2017

tárgy: Javaslat a „Külső Bécsi úti villamosvonal  
megtervezése” feladattal kapcsolatos döntések  
meghozataláraelőkészítő: Beruházási és Projektmenedzsment  
Főosztály

egyeztetésre megküldve:

- a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságai és a Tanácsnok részére

**Előterjesztés***a Közgyűlés részére*

Tisztelt Közgyűlés!

A 2014-2020-as európai uniós programozási időszak alatt a Kormány 1247/2016. (V.18.) sz. határozata alapján új projektként felvette az Integrált Közlekedés-fejlesztési Operatív Program (továbbiakban: „IKOP”) projektlistájára a Külső Bécsi úti villamosvonalat. A projekt megvalósulása érdekében 2015. május 21. napján a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ (a továbbiakban: BKK Zrt.) között **„Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” (a továbbiakban: Projekt vagy Feladat)** tárgyú Fejlesztési Megállapodás (a továbbiakban: Fejlesztési Megállapodás) került megkötésre, amelyet 2015. augusztus 13-án, 2016. június 15-én, valamint 2017. július 10-én módosítottak.

A Projekt Irányító Bizottság (a továbbiakban: PIB) 2017. augusztus 24-i döntése alapján a Külső Bécsi úti villamosvonal forráshiány miatt a 2014-2020 közötti IKOP támogatási időszakban nem valósul meg, ezért a jelenleg folyamatban lévő tervezési feladat lezárása szükséges. A tervezési feladat lezárását úgy kell elvégezni, hogy az elkészített tervek később folytathatók legyenek, és a Budai fonódó villamoshálózat jelenleg kritikusan kapacitáshiányos Bécsi úti végállomásának kapacitásnövelését is előkészítse. A jelen Fejlesztési Megállapodás és Engedélyokirat módosítás kezeli továbbá az IKOP Éves Fejlesztési Keretben szereplő alacsonypadlós villamos járműbeszerzés színvonal emeléséhez kapcsolódó peron akadálymentesítések előkészítését is.

**A Fejlesztési Megállapodás módosításának indoka a következő:**

BKK Zrt., valamint a Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. 2015. április 2. napján a „Külső Bécsi úti villamosvonal tervezése” tárgyban vállalkozási szerződést kötöttek (a továbbiakban: Szerződés). A Szerződés módosítása a PIB döntése alapján történik, új teljesítési mérföldkövekre, illetve a véghatáridő módosítására irányul, a szerződéses összeg nem változik.

A Szerződés tárgya szerinti tervezés állami, kerületi és magántulajdonokat is érint, azonban az ingatlanok rendezése nélkül a Szerződés tárgyát képező engedélyek nem szerezhetők be.

A PIB 2017. augusztus 24. napi ülésén a BKK jelezte, hogy a telekviszonyok rendezése nélkül a Szerződés tárgyát képező engedélyezés nem tud lezárulni és a közúthatósági, illetve a közműengedélyeket a Tervező nem tudja megszerezni.

Tekintettel a fentiekre szükséges a Feladat átstrukturálása, amely alapján a Tervező leszállítja a Vállalkozó részére az eddig elkészített terveket, megszerzett hozzájárulásokat és engedélyeket, a Vállalkozói díjból fennmaradó összeg terhére pedig mindenekelőtt megtervezi és engedélyezteteti a Bécsi úti villamos végállomás olyan átalakítását, amely kezeli a Budai fonódó villamoshálózat végállomás kapacitásigényét, továbbá a későbbiekben alkalmas lesz a Külső Bécsi úti villamosvonal kiépítésére, amely kivitelezésének a becsült költsége 1,5 mrd Ft.

A fentiekén túl a Tervező megtervezi és elvégzi a tervek engedélyeztetésével kapcsolatos feladatokat a Budapesti villamos és trolibusz járműprojekt II. üteméhez kapcsolódóan a fonódó villamos hűvösvölgyi ágán további peronok akadálymentesítésére vonatkozóan. A peronok akadálymentesítésének becsült kivitelezési költsége 100 000 ezer Ft.

Az akadálymentesítésben 4 db peron érintett:

- Akadémia,
- Vadaskerti utca,
- Völgy utca,
- Heinrich István utca.

Fenti többlet tervezési munkák az érvényes tervezési szerződés módosításával a „Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” feladat terhére a 2018. évben végezhető el. A többlet tervezési feladatok költségigénye miatt azonban a feladaton nem szabadul fel forrás. Továbbá a fejlesztési megállapodás befejezési határideje 2017-ről 2018-ra módosul, ezért a feladat 2017. évi előirányzatából 61 230 ezer Ft a 2018. évre kerül átcsoportosításra.

Javasolt a befejezési határidő 2018. december 31-ig történő meghosszabbítása és a pénzügyi ütemezés alábbiak szerinti módosítása:

- 2016. tény: 75 360 ezer Ft
- 2017. terv: 51 810 ezer Ft
- 2018. terv: 61 230 ezer Ft

**A jelen előterjesztés alapján kérjük a Tisztelt Fővárosi Közgyűlést a következő határozati javaslatok elfogadására.**

## Határozati javaslat

---

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

### 1.

---

A „Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” feladat folyamatban lévő tervezési feladatai lezárása mellett szükséges mindenekelőtt a jelenlegi Bécsi úti villamos végállomás kapacitásbővítésének megtervezése, illetve a Budai fonódó hálózaton négy, még nem akadálymentesített megállóhely terveinek elkészítése. Ezért a feladat megvalósítási határidejét 2018. december 31-re módosítja.

### 2.

---

A „Külső Bécsi úti villamos vonal megtervezése” feladat megvalósítási határidejének 2018. december 31-re történő módosítása érdekében csökkenti a „813901 Budapesti Közlekedési Központ Zrt.” cím, azon belül az egyéb beruházási célú támogatások áht-n belülre és az EU-nak előirányzatát 61 230 ezer Ft-tal a feladattal kapcsolatban, ezzel egyidejűleg azonos összeggel megemeli a „840701 Évközi indítású önkormányzati beruházások” cím kiadási, azon belül az önkormányzati beruházások előirányzatán a „Fejlesztések átütemezésének tartaléka”-t.

A feladat bruttó összköltsége változatlanul 239 268 ezer Ft, ebből az 50 868 ezer Ft levonható ÁFÁ-t a BKK Zrt. fizeti meg. A feladat nettó összköltsége változatlanul 188 400 ezer Ft, ebből 2016. december 31-ig tény 75 360 ezer Ft, 2017. évi előirányzata 51 810 ezer Ft-ra (egyéb beruházási célú támogatások áht-n kívülre és az EU-nak), 2018. évi üteme 61 230 ezer Ft-ra változik.

### 3.

---

jóváhagyja a 7110 azonosító számú, a „Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” tárgyú Engedélyokirat 3. számú módosítását jelen előterjesztés 1. számú melléklete szerinti tartalommal, és felkéri a Főpolgármestert, hogy gondoskodjon az engedélyokirat aláírásáról.

határidő: a Közgyűlés döntését követő 30 napon belül

felelős: Tarlós István főpolgármester

### 4.

---

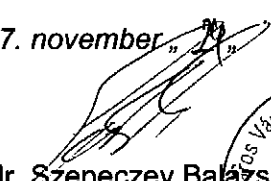
jóváhagyja az „Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” feladat megvalósításához szükséges Fejlesztési Megállapodás 4. számú módosítását jelen előterjesztés 2. számú melléklete szerinti tartalommal, és felkéri a Főpolgármestert, hogy gondoskodjon a megállapodás aláírásáról.

határidő: az Engedélyokirat hatályba lépését követő 15 napon belül

felelős: Tarlós István főpolgármester

**Határozathozatal módja:** az 1. határozati javaslat elfogadásához egyszerű, a 2., 3., 4. határozati javaslatok elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

Budapest, 2017. november

  
dr. Szenczey Balázs

főpolgármester-helyettes

M. H.



  
Dr. Bagdy Gábor

főpolgármester-helyettes



*Handwritten note:* 17/11/17

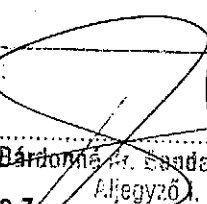
Láttam:

  
Sárádi Kálmán dr.

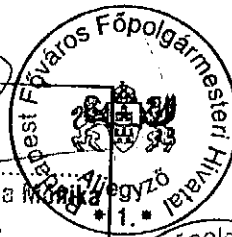
főjegyző



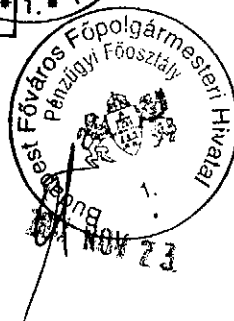
Szignálta:

  
Bárdossy Á. Sándor Mária  
Főjegyző

2017 NOV 23




*Handwritten note:* DE... 2017. 11. 23




Janca Tibor  
önkormányzati tanácsadó

  
Dr. Barta Krisztián

  
dr. Barta László  
osztályvezető

Szignálta:

2017 NOV 22

  
Király Péter  
főosztályvezető

Tóbiás János

Mehrl-Óhvid Szilvia

dr. Zsigmond Mária

Dávid-Mályi Tünde

mellékletek:

1. „Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” c. Engedélyokirat 3. számú módosításának tervezete
2. „Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” c. Fejlesztési Megállapodás 4. számú módosításának tervezete
3. „Külső Bécsi úti villamosvonal megtervezése” c. hatályos Fejlesztési Megállapodás és Engedélyokirat