

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYOKIRAT

adatok mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	III. Pusztakúti út (Róza köz – Fürdő utca) felújítása	A feladat jellege:
címe:	Budapest, III. Pusztakúti út	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Nem kötött
--	------------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata (megvalósító: Budapest Közút Zrt., műszaki ellenőri feladatok: Enviroduna Kft.)
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	99,727	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2017 - 2018
-----------------------------------	--------	---	-------------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Teljes felújítás
Az előkészítés kezdési időpontja:	2017. év 12. hónap
Az előkészítés befejezési időpontja:	2018. év 04. hónap
A kivitelezés kezdési időpontja:	2018. év 03. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2018. év 06. hónap
Költségtervezés módja:	Becslés
Teljes bekerülési összege (áfával):	99,727
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	Budapest Főváros Önkormányzata
üzemeltetője:	útpálya - Budapest Közút Zrt. járda – III. kerületi Önkormányzat
Tervezett éves fenntartási költség:	0,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	Útpálya burkolat felújítás: - teljes hossza: 300 m - szélessége át: 7 m - felülete: 2800 m ² Járda építés: 1200 m ² Szegély építés: 300 m
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	III. Pusztakúti út (Róza köz - Fürdő utca)	Budapest Közút Zrt.- útpálya, III. ker.-i Önkormányzat-járda	III. kerületi Önkormányzat	Tulajdonosi hozzájárulással

A feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2017 terv	2018 terv	2019 terv	2020 terv	2021 terv	2022 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)								
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)								
b) építés, bontás		75,000						75,000
c) gép, jármű								
d) ingatlan kármentesítésének költsége								
e) műszaki-gazdasági tervezés		1,650						1,650
f) lebonyolítás		1,875						1,875
g) egyéb								
- hitelkamat								
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés								
- immateriális javak vásárlása								
- első készletbeszerzés								
h) tartalék								
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)		78,525						78,525
II. általános forgalmi adó		21,202						21,202
III. végleges pénzeszköz-átadás								
IV. feladat teljes költsége összesen		99,727						99,727

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

Pénzügyi források	2017 terv	2018 terv	2019 terv	2020 terv	2021 terv	2022 terv	Tovább i évek	Összesen
a) önkormányzati ktv. előirányzat		99,727						99,727
b) beruházási hitel								
c) központi ktv. források összesen								
- cél- vagy címzett támogatás								
- egyéb állami támogatás								
d) EU támogatás								
e) felhalmozási célú átvett pénzeszköz								
f) intézményi ktv. előirányzat								
g) egyéb külső forrás, mégpedig:								
Források összesen		99,727						99,727
Ebből: visszaigényelhető áfa								

Megjegyzések:

A fenntartási tevékenységéhez szorosan kapcsolódóan az útlétesítményekkel kapcsolatos azon Felújítási Feladatok megvalósítását látja el a Budapest Közút, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjon, a forgalmi igénybevételből, az időjárási és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák. Ezen tevékenységét külső közreműködő bevonásával vagy saját teljesítésben végzi. Ezen Felújítási Feladatok tekintetében lehetőség van arra, hogy a Budapest Közút szakmai tapasztalata és saját kapacitása kihasználásra kerüljön. Így ezen feladatokban a Budapest Közút vagy

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat.
A tervezett járda építése alapvetően nem építési engedély köteles tevékenység, amennyiben a kiviteli terv elkészítése után, a kezelői, tulajdonosi hozzájárulásokban előírtak szükségessé teszik építési engedély, vagy kijelölő határozat megszerzését, azt a BFKH adja ki.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
A felújítások várható élettartama 15 év.
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út átépítése után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén az útfenntartási költségek a garanciális időn (5 év) belül megszűnnek, a garanciális jellegű hibákat a kivitelező köteles javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Forrásként csak a Budapest Fővárosának Közgyűlése által elfogadott összegek állnak rendelkezésre.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
Az útfelújítás ütemezése a közmű rekonstrukciók, más beruházások (csatornázási projekt) figyelembe vételével a Fürdő felújítása a főváros forgalmi helyzetének érdekében forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakult ki.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A kijelölt gyalogátkelőhelyek és útcsatlakozások szegélyeinek 2-4 cm-re történő lesüllyesztése, valamint a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengén látók részére eltérő burkolatok (taktilis térkövek) építése.

Egyéb rendelkezések:

A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet (a továbbiakban: Közútkezelési rendelet) 3. § (2) bekezdés b) pontja értelmében a Budapest Közút Zrt., mint az önkormányzati közútkezelői feladatok ellátásával megbízott közútkezelő jogosult a közútfejlesztési feladatok ellátására, így jelen engedélyokirat tárgyát képező feladat megvalósítására is.

A felújításra kerülő út tulajdonosa a III. kerületi Önkormányzat, de kezelője a Fővárosi Önkormányzat. Az útpálya esetében az üzemeltetői feladatokat a Fővárosi Önkormányzat megbízásából, a feladatellátási és közszolgáltatási keretmegállapodás alapján a Budapest Közút Zrt. látja el. A járda vonatkozásában a kezelői feladatokat a III. kerületi Önkormányzat látja el.

A közútfejlesztési feladatok elvégzése, a közútfejlesztésen belüli felújítások megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) Főv. Kgy. rendeletének hatálya alá tartozik.

Dátum: Budapest,

Ellenjegyző:

Jóváhagyó nevében:

.....
főjegyző megbízásából
Nágel Ilona
aljegyző

.....
Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
Városfejlesztési
főpolgármester-helyettes