

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok

ENGEDÉLYKIRAT

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés II. ütem	A feladat jellege:
címe:	Budapest	Beruházás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Kötött
--	--------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
címe:	1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.

A feladat teljes költsége:	156, 557 Ft	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2017-2019
-----------------------------------	-------------	---	-----------

A feladat adatai	
A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte:	Nincs
A jóváhagyott célokmány száma és kelte:	Nincs
Megvalósításának módja:	Beszerezés és átépítés
Az előkészítés kezdési időpontja:	
Az előkészítés befejezési időpontja:	
A kivitelezés kezdési időpontja:	2017. év 12. hónap
A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja:	2019. év 12. hónap
Költségtervezés módja:	Opciók járművek beszerzési árai és becslés
Teljes bekerülési összege:	156, 557 Ft
A megvalósult beruházás tulajdonosa:	BKK Zrt., az 5 éves fenntartási idő után BKV Zrt.
üzemeltetője:	BKV Zrt.
Tervezett éves fenntartási költség:	50,000
Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Villamos jármű- és infrastruktúra fejlesztés <ul style="list-style-type: none"> • 21 db új, korszerű, 100%-ban alacsonypadlós rövid CAF villamos; • 5 db új, korszerű, 100%-ban alacsonypadlós hosszú CAF villamos; • 4 db villamos megállóhely akadálymentesítése az 50-es villamos vonalán, továbbá • 73 db CAF villamos rádiós váltóállítással történő felszerelése. 2. Trolibusz jármű- és infrastruktúra fejlesztés <ul style="list-style-type: none"> • 29 db új, korszerű, energiahatékony,

	alacsonypadlós szóló trolibusz; • 31 db új, korszerű, energiahatékony, alacsonypadlós csuklós trolibusz; • Dózsa György úti trolibusz felsővezeték átépítése a Podmaniczky utca és a Váci út között.
A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt megvalósít-e:	Igen

A beruházás/felújítás telepítési helye				
ssz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan-megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	50-es villamos Baross utcai megálló, Budapest, XVIII. Üllői út 150867	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
2.	50-es villamos Szarvas csárda téri megálló, Budapest, XVIII. Üllői út - 149555	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
3.	50-es villamos Szarvas csárda téri megálló, Budapest, XVIII. Üllői út - 150867	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
4.	50-es villamos Szarvas csárda téri megálló, Budapest, XVIII. Ráday Gedeon utca - 155563	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
5.	50-es villamos Árpád utcai megálló, Budapest, XIX. Üllői út - 164104	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
6.	50-es villamos Kossuth téri megálló, Budapest, XIX. Üllői út - 162117/1	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
7.	50-es villamos Kossuth téri megálló, Budapest, XIX. Hunyadi utca - 161771	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
8.	Dózsa György úti trolivezeték, Budapest, XIII. Dózsa György út 28057/1	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
9.	Dózsa György úti trolivezeték, Budapest, XIV. Dózsa György út 28228/1	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás
10.	Dózsa György úti trolivezeték, Budapest, XIV. Dózsa György út 29731/2	BKV Zrt.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tulajdonosi hozzájárulás

A feladat szöveges indoklása**I. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indokolása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.**

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1846/2017. (XI.14.) Korm. határozat 1. számú mellékletének 9. pontja értelmében a „Budapest villamos- és trolibusz járműprojekt II. ütem” feladatra a korábban 12.500.000.000 Ft helyett 17 600 000 000 Ft (támogatási intenzitás 99,44%), továbbá a 1846/2017. (XI.14.) Korm. határozat 1. számú mellékletének 8. pontjában foglaltak szerint a „Budapesti trolibusz járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés” feladatra 10 200 000 000 Ft (támogatási intenzitás 99,44%), mindösszesen 27 800 000 000 Ft összegű európai uniós támogatás biztosít. A „Budapest villamos és trolibusz I. ütem” beruházáshoz hasonlóan, annak folytatásaként, tekintettel arra, hogy a támogatás kedvezményezettje ismét a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: BKK Zrt.), az I. ütem támogatási konstrukciójában is 99,44 %-os támogatási intenzitású uniós forrás állt rendelkezésre és a támogatások igénybevételére vonatkozó Támogatási Szerződéseket a BKK Zrt. köti meg a Nemzeti Fejlesztési Minisztériummal.

A „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés II. ütem” feladat keretén belül középtávon, 2020-ig a budapesti villamos és trolibusz alágazatban tervezett – a Budapesti Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve (a továbbiakban: BKRFT) céljainak megvalósítását célzó – járműfejlesztés II. ütemét képezi, amelynek keretében a következő járműbeszerzések és kapcsolódó infrastruktúra fejlesztések valósulhatnak meg:

A. Villamos jármű- és infrastruktúra fejlesztés

- 21 db új, korszerű, 100%-ban alacsonypadlós rövid CAF villamos;
- 5 db új, korszerű, 100%-ban alacsonypadlós hosszú CAF villamos;
- 4 db villamos megállóhely akadálymentesítése az 50-es villamos vonalán, továbbá
- 73 db CAF villamos rádiós váltóállítással történő felszerelése.

B. Trolibusz jármű- és infrastruktúra fejlesztés

- 29 db új, korszerű, energiahatékony, alacsonypadlós szóló trolibusz;
- 31 db új, korszerű, energiahatékony, alacsonypadlós csuklós trolibusz;
- Dózsa György úti trolibusz felsővezeték átépítése a Podmaniczky utca és a Váci út között.

A járművek az uniós támogatású infrastruktúra-fejlesztő projektek céljainak teljesítéséhez szükségesek. Az új járművekkel kapcsolatos főbb elvárások (a BKRFT-vel összhangban):

- Akadálymentesség (100 %-ban alacsonypadlós), utasbarát kialakítás, dinamikus utastájékoztató, energiahatékony, megbízhatóság és biztonság, valamint arculati illeszkedés.
- Járulékos vonali infrastruktúra fejlesztések előkészítése a villamos hálózaton az új, alacsonypadlós járművek közlekedésének biztosítására (megállóhelyeket érintő fejlesztések).

Az alacsonypadlós kialakítású, korszerű, az akadálymentesítési követelményeknek megfelelő járművek fejlesztésének kiemelt, elsődleges célja az esélyegyenlőségi feltételek megteremtése a villamos és a trolibusz hálózaton. Az új járművek közlekedtetése és a kapcsolódó infrastruktúrafejlesztés megteremti minden korlátozott közlekedési képességű csoport számára a könnyebb és akadálymentes utazás lehetőségét. A járművek megközelíthetőségét az érintett vonalakon található peronok és megállóhelyek akadálymentesítésének megkezdése teszi lehetővé. Emellett a járműfejlesztés segíti a mozgásukban korlátozottak, valamint a korlátozott közlekedési képességű csoportok (idősek, gyermekes szülők és babakocsival közlekedők stb.) mindennapi, akadálymentes közlekedését, javítja az utazási feltételeket.

A BKK Zrt. tájékoztatása szerint a beruházás során beszerzett járművek – az uniós támogatásokkal összefüggő elidegenítési tilalomra figyelemmel – BKK Zrt. tulajdonába kerülnek, majd az 5 éves fenntartási időszakot követően, a támogatással történő elszámolás után a BKK Zrt. térítésmentes átadással a BKV Zrt. tulajdonába adja.

Az uniós támogatás opcionális lehívási lehetőségének igénybevétele érdekében az önerő felső határösszege adott, ennél alacsonyabb lehívás esetén az önerő nem kerül teljes összegben felhasználásra.

A 2017. évi 79 000 ezer Ft-os kifizetést a következők indokolják, a 272/2014 (XI.5.) számú a „a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről” szóló Korm.rendelet 119. § (1) bek. b) pontja alapján:

„a Kbt. 9. § (1) bekezdés a) és b) pontja szerinti beszerzés eredményeként kötött szerződésben köteles biztosítani a szállító részére a szerződés - tartalékkeret nélküli - elszámolható összege 50%-ának, szolgáltatásvásárlás esetén 30%-ának megfelelő mértékű szállítói előleg igénybevételeének lehetőségét.”

Ez alapján a járműgyártók jogosultak maximum 50% szállítói előleg igénylésére. Fennál a lehetősége annak, hogy a Támogatási Szerződések megkötésével - amely Fejlesztési Megállapodás hatálybalépésének feltétele - a szállító jogosult lesz az előleg lehívására.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése.
Hatósági engedélyhez kötött beruházás Fakivágási és vasúthatósági engedély
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények.
30 év
4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.

A projekt környezeti hatása pozitív, mert környezetbarát és alacsonypadlós járművek kerülnek beszerzésre, amelyek a korábbi, élettartamuk végéhez közeledő elavult, környezetszennyező járművek helyébe lépnek.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Nem releváns.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.

Kiemelten magas támogatási intenzitású 27 800 000 000 Ft-os uniós támogatás. Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló, 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1846/2017. (XI.14.) Korm. határozat szerint - 1. sz. melléklet 8. pontjában - 10 200 000 000 Ft európai uniós támogatás áll rendelkezésre a „Budapesti trolibusz járműbeszerzés és kapcsolódó infrastruktúra-fejlesztés” feladatra, továbbá a – 1. sz. melléklet 9. pontjában – 17 600 000 000 Ft európai uniós támogatás áll rendelkezésre a „Budapest villamos- és trolibusz járműprojekt II. ütem” feladatra.

Teljes járműbeszerzés forrásszerkezete		
Uniós forrás	99,44%	27 800 000 000 Ft
Saját forrás (önerő)	0,56%	156 556 718 Ft
Összesen	100%	27 956 556 718 Ft

7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A 4 megálló átépítése az akadálymentesítés követelményeinek megfelelően történik (taktilis jelzések, rámpás peronkialakítás)

Egyéb rendelkezések:

Az elvégzendő feladatok vállalkozásba adása a mindenkor hatályos közbeszerzési törvény alapján történhet.

Dátum:

Ellenjegyző:

Jóváhagyó:

.....
főjegyző megbízásából
Nágel Iлона
aljegyző

.....
Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
főpolgármester-helyettes