BUDAPEST Budapest Főváros Önkormányzata

Városüzemeltetési Főpolgármester-helyettes
Városfejlesztési Főpolgármester-helyettes

ikt. szám: FPH 61-3167/2011/27

tárgy:
Közgyűlési döntés-előkészítő javaslat a VII. ker. Thököly út *Hernád utca - Dózsa Gy. út* közötti szakaszának átépítésére, ehhez a fejlesztési célú pénzeszköz átadás-átvételi megállapodás megkötésére a Fővárosi Önkormányzat és a BKK Zrt. között

előkészítő: BKK Zrt.
BFFH. Városüzemeltetési Főosztály

egyeztetésre megküldve: a Fővárosi Közgyűlés állandó bizottságainak és tanácsnokainak.

ELŐTERJESZTÉS

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Eredetileg a 4-es metróvonal építésének részét képezte a VII. ker. Baross tér és hozzá kapcsolódóan a Thököly út *Baross tér - Dózsa György útig* terjedő szakaszának felszíni rendezése, azonban költségvonzati okokból a Thököly út *Hernád utca - Dózsa Gy. út* közötti szakaszának átépítése elmaradt, kikerült a 4-es metró projektjéből, így ez az útszakasz a felújítás nélkül használhatatlan, annak kivitelezéséig nem adható át forgalomba a Thököly út Baross tér Dózsa György út közötti szakasza.
A meglévő úthatósági építési engedély és vasúthatósági bontási engedély a Dózsa György útig tartó szakaszra szól, 2011-re csak részben megvalósult a Baross tér közvetlen térségének rendezése, így a felújításból kimaradt, mintegy 380 méter hosszú útszakasz korszerűtlen, 50-60 éves kockakőburkolatának átépítése. Ugyanakkor e szakasz előtt és után is megfelelő minőségű aszfaltburkolaton haladhat majd a felújítások eddigi eredményeként a forgalom.

A Budapesti Közlekedési Központ megalakulásával a közlekedésfejlesztési feladatok előkészítésének és megvalósításának aktív szereplőjévé vált. Emellett a Fővárosi Közgyűlés június 22-i ülésén a 89. napirendi pontban, zárt ülésen tárgyalta meg az FKF Zrt. közútfenntartási ágazatának kiválásával kapcsolatos, a 2006. évi IV. törvény 74. §. (1) bekezdése alapján szükséges második (végleges) alapítói döntések elfogadásáról szóló előterjesztést. A döntés alapján az ágazat 2011. október 1. után önálló gazdasági társaságként, BKK Közút néven fogja folytatni a működését.
E két közgyűlési döntés eredőjeként a BKK és az FKF szoros együttműködésben és összehangoltan tekintette át az említett útszakaszra vonatkozó terveket és a megvalósítás jelenlegi helyzetét, bevonva a BFFH Városüzemeltetési Főosztály közlekedési munkatársait.

1052 Budapest, Városház utca 9-11. | levélcím: 1840 Budapest | telefon: +36 1 327-1717 | fax: +36 1 327 1783

Kalutarné 08.16.
Kenedi 08.16.
Kapsalné 2011.08.16.

Idén szükségessé válik a 380 m-es *Hernád utca-Dózsa György út* közötti szakasz átterveztetése. A közforgalom számára történő megnyitás a jelenlegi állapotban nem lehetséges, a BKV villamos vágánypanelek nem alkalmasak a biztonságos közúti közlekedésre, a nagykockaköves felület egyenetlen, csúszós, a süllyedések aszfalttal történt javítása esztétikailag is erősen kifogásolható képet mutatnak.

Az útpálya közepén húzódó „nagypaneles" villamos vágányzónával rendelkező szakasz átépítése során a vágányzóna elbontására van szükség a nagykockaköves, makadám alapú útburkolatot el kell bontani, a kiemelt szegélyeket át kell építeni, majd az útpályát 4 forgalmi sávon korszerű aszfaltburkolattal kell ellátni. A jelenlegi rendkívül rossz állapotú villamos-pálya nem alkalmas az esetleges villamos közlekedésre, ugyanakkor a pálya elbontása és teljes keresztszelvényben az alapréteg megerősítése elősegíti annak a lehetőségét is, hogy a 4-es metró 2. ütemének alternatívájaként esetlegesen megjelenő villamos közlekedés esetlegesen visszaállításra kerüljön a Baross tér és a Bosnyák tér között.
Az átépítési-korszerűsítési munkák a járdák kiszélesítését a kiemelt, meglévő gránit szegélyek átépítését, ill. a déli oldalon párhuzamos parkoló állások kialakítását, fasor létesítését is tartalmazzák. A forgalomtechnikai tervezés alapján mindkét forgalmi irányban önálló buszsáv és kerékpárnyom is megépítésre kerülne az érintett szakaszon, amelynek következtében a tervezett szakaszon jelentősen javulnának a tömeg-, és kerékpár közlekedési lehetőségek.
Arculattervezési szempontok alapján a tervek tartalmazzák továbbá a közvilágítási rendszer kandeláberes átépítését is, a jelenleg üzemelő homlokzati átfeszítések helyett.
Az Erzsébet híd irányából a Kossuth Lajos utca - Rákóczi út - Baross tér vonalon Rákospalota felé haladva a Thököly út és ez az érintett útszakasz meghatározó elemként szerepel a közlekedési hálózatban, a felszíni forgalomtechnikai kialakításnak célszerű igazodnia folytatásként a Baross tér kialakított keresztmetszetéhez. Az engedélyezési tervek 2006-2007 évben készültek, és a DBR Metró Projekt Igazgatóság birtokában vannak. Az útszakasz rendezéséhez szükséges a tervek BKK – FKF részére történő átadása, az átterveztetéshez szükséges tervezői hozzájárulások megszerzése, dokumentálása. A tervezett beruházáshoz kapcsolódóan, a BKK koordinálása mellett a Fővárosi Közgyűlés erre vonatkozó határozata alapján Baross tér felszíni rendezési terveinek felülvizsgálata is folyik, a két beruházás műszaki megvalósítása tehát folyamatos műszaki egyeztetések alapján tud megvalósulni.

Az áttervezés 2011. évi költségigénye bruttó 6 MFt, amely nem szerepelt a közlekedésfejlesztés, felújítás ez évi költségvetésében, ezért a városüzemeltetési tartalék terhére tervezzük az idei költségek fedezetét biztosítani.
Az előzőekben bemutatott műszaki megoldás kivitelezésére 2012-ben kerülhet sor, amelynek költségeit az önkormányzat jövő évi költségvetésében szükséges biztosítani.
A kivitelezés az üzemeltető FKF Zrt. előzetes költségbecslése szerint kb. 295 millió forintba kerül majd, de jelen fázisban pontos összegre történő kötelezettségvállalás a tervezés kezdeti fázisa miatt nem javasolt, ez majd a jelen előterjesztés elfogadása nyomán meginduló tervezési folyamat végén pontosítható és vehető figyelembe a 2012. évi költségvetés tervezéséhez.

Az időbeli ütemezést tekintve az áttervezési munkák 2011. évben történő elvégeztetése és az szükséges engedélyek megszerzése után, a kivitelezés 2012. március megkezdhető, becsült időtartama mintegy 3 hónapot vehet igénybe.

Ezzel a megoldással a DBR Metró Projekt Igazgatóság tevékenységével összehangolva a közforgalom számára egységes közlekedési feltételeket teremtő műszaki megoldásokat alakíthatunk ki a teljes körű forgalomba helyezésre.

Kérjük a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztés szerinti forgalmi szempontok, illetve a bemutatott szakmai tartalom alapján támogassa a szakmai együttműködésen alapuló fejlesztést a BKK – FKF megvalósításában. Ehhez biztosítsa az áttervezésre 2011.-ben szükséges 6 MFt-ot a városüzemeltetési tartalékból a „8139 Budapesti Közlekedési Központ Zrt." cím kiadási, azon belül a „Beruházási célú pénzeszközátadás Áht-n kívülre" előirányzatára, továbbá a 2012.-évi költségvetés tervezéséhez vállaljon kötelezettséget a kivitelezésre vonatkozóan, a 2012. évi útfelújítási program tervezendő költségvetésének terhére. A fedezet biztosítását a 1. sz. mellékletben csatolt fejlesztési célú pénzeszköz átadás-átvételi megállapodásban foglaltuk össze, figyelemmel a BKK és a BKK Közút időközbeni átalakulási folyamataira és azok várható bekövetkezésére.

Kapható!
2011.08.22.

Határozati javaslatok

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

kötelezettséget vállal az előterjesztésben bemutatott, VII. ker. Thököly út *Hernád utca – Dózsa Gy. út* közötti útszakasz felújításának megvalósítására és felkéri a Főpolgármestert, hogy a kivitelezéshez szükséges fedezetet a 2012. évi költségvetés tervezése során biztosítsa, egyúttal felkéri a Főpolgármestert, hogy a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság bevonásával készíttesse elő az előterjesztésben bemutatott, VII. ker. Thököly út *Hernád utca – Dózsa Gy. út* közötti útszakasz felújítását.

határidő: azonnal
felelős: Főpolgármester

2.

biztosítja az előkészítési feladatokhoz – a műszaki vizsgálat szerinti átterveztetésre – 2011. évben szükséges 6 MFt forrást a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság részére, és ennek érdekében csökkenti a *„9171 Városüzemeltetési céltartalék"* cím előirányzatát 6 MFt-tal, ezzel egyidejűleg, azonos összeggel megemeli, a *„8139 Budapesti Közlekedési Központ Zrt."* címen belül a *„Beruházási célú pénzeszközátadás Áht-n kívülre"* előirányzatát.

3.

felkéri a Főpolgármestert, hogy a feladat végrehajtásához kapcsolódó költségvetési rendeletmódosító javaslatát terjessze a közgyűlés elé.

határidő: a közgyűlés soron következő rendes ülése
felelős: Főpolgármester

4.

jóváhagyja a tervezési, előkészítési feladatokra a *2011. évi fejlesztési célú végleges pénzeszköz átadás-átvételéről szóló Megállapodás* megkötését, a 1. számú mellékletben benyújtott tartalommal, és ezzel egyidejűleg felkéri a Főpolgármestert, hogy kösse meg a Megállapodást a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársasággal.

határidő: a költségvetési rendeletmódosítás hatálybalépésekor
felelős: Főpolgármester

Határozathozatal módja:

a: , **3. és 4. számú** határozati javaslatok esetében:

Egyszerű szavazattöbbség

A **2. számú** határozati javaslat esetében

Kovácsné 2011. 08. 16

Horváth 08.16

Minősített szavazattöbbség

Budapest, 2011. augusztus 18

Budapest Főváros Városfejlesztési Főpolgármester-helyettese 1.

Hutiray Gyula
főpolgármester-helyettes

Budapest Főváros Városüzemeltetési Főpolgármester-helyettese 1.

György István dr.
főpolgármester-helyettes

Láttam: 2011.08.17

Sárádi Kálmánné dr.
főjegyző

Főváros Főjegyzője

---

mellékletek:

1. sz. melléklet: MEGÁLLAPODÁS - 2011. évi fejlesztési célú végleges pénzeszköz átadás-átvételről a Thököly út Hernád utca – Dózsa György út közötti szakasz felújítására

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Pénzügyi Főosztály

Vitézy Dávid
0817
BKK

Szeged 2011.08.17

Szignálta: 08.17.

Ottóné dr. Tóth Margit
referatúra vezető

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Főjegyzői Iroda

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Főpolgármester-helyettesi Titkárság 1.

Szignálta:

dr. Uzsák Katalin
aljegyző

0816

Sáu 08.16.

Kálmánné 08.16.

Horváth 08.16

Kálmánné 2011.08.16.

MEGÁLLAPODÁS

2011. évi fejlesztési célú végleges pénzeszköz átadás-átvételről a VII. ker. Thököly út felújítás előkészítési feladataira a *Hernád utca – Dózsa Gy. út közötti* szakaszon

amely létrejött egyrészről:

Budapest Főváros Önkormányzata

(székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., KSH szám: 15490012-8411-321-01, képviseli: **Tarlós István** főpolgármester), mint átadó (a továbbiakban: **Átadó**), másrészről

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., cégjegyzékszám: 01-10-046840, adószám: 23028966-2-41, képviseli: **Vitézy Dávid** vezérigazgató), mint átvevő (a továbbiakban: **Átvevő**) között az alábbi feltételekkel:

Átadó és Átvevő a továbbiakban együttesen mint „**Felek**" külön-külön mint „**Fél**" kerülnek említésre.

Előzmények:
Figyelemmel Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X.30.) Főv. Kgy. rendeletének 1. § (2) bekezdésére, Felek jelen Megállapodás keretein belül rendelkeznek a megvalósításra kerülő beruházásokról.

1. A BERUHÁZÁSSAL KAPCSOLATOS ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Átvevő kijelenti, hogy a jelen megállapodás alapján véglegesen átadásra kerülő pénzeszközt kizárólag az 1.2., 1.6. pontban megjelölt beruházási, fejlesztési feladat finanszírozására fordítja:

1.1. A beruházó megnevezése, székhelye:

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt., és az FKF Fővárosi Közterület Fenntartó Zrt. Közútfenntartási Ágazati Igazgatósága, átalakulását követően: BKK Közút Zrt. 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

1.2. A beruházás megnevezése:

VII. ker. Thököly út *Hernád utca – Dózsa Gy. út közötti* szakasz felújítás előkészítési feladatai, átterveztetés, a kivitelezés előkészítése

1.3. A beruházást megalapozó tanulmányok, tervek:
A DBR Metro Projekt Igazgatóság és a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott felszíni rendezési és átépítési terv.

1.4. A beruházás telepítési helyének tulajdonosi helyzete:
Az átadásra kerülő tanulmányok, tervek jelen Megállapodás aláírásakor a DBR Metro Projekt Igazgatóság tulajdonában vannak, majd áttervezés után a BKK Közút tulajdonába kerülnek.
A beruházáshoz tartozó ingatlan Budapest Főváros Önkormányzatának tulajdonában van.

1.5. A beruházás megvalósításának tervezett kezdési és befejezési időpontja:
Tervezett kezdési időpont: 2011. október 1.
Tervezett befejezési időpont: 2012. július 31.

Kárcsa
2011. 08. 16.

1.6. A beruházás műszaki jellemzői és mennyiségi mutatói:

A beruházáshoz szükséges 2011.-ben a VII. ker. Thököly út 380 m-es *Hernád utca-Dózsa György út* közötti szakasz átterveztetése. Az útpálya közepén húzódó nagypanelos villamos vágányzónával rendelkező szakasz átépítése során a vágányzóna elbontására van szükség a nagykockaköves, makadám alapú útburkolatot el kell bontani, a kiemelt szegélyeket át kell építeni, majd az útpályát 4 forgalmi sávon korszerű aszfaltburkolattal kell ellátni.

A közforgalom számára történő megnyitás a jelenlegi állapotban nem lehetséges, a BKV villamos vágánypanelek nem alkalmasak a biztonságos közúti közlekedésre, a nagykockaköves felület egyenetlen, csúszós, a süllyedések aszfalttal történt javítása esztétikailag is erősen kifogásolható képet mutatnak. Az engedélyezési tervek 2006-2007 évben készültek, és a DBR Metró Projekt Igazgatóság birtokában vannak. Az útszakasz rendezéséhez szükséges a tervek BKK Zrt. – FKF részére történő átadása, az átterveztetéshez szükséges tervezői hozzájárulások megszerzése, dokumentálása. A 2012. évben elvégzendő kivitelezéshez szükséges átterveztetés a 2011. évi feladat.

1.7. A szükséges hatósági engedélyek:
A feladatok megvalósítása hatósági engedélyhez kötött.

1.8. A megvalósítás utáni tulajdonos és üzemeltető megnevezése: következő évre átnyúló beruházás idei előkészítése után, a jövő évi kivitelezést követően:
Tulajdonos: Fővárosi Önkormányzat
Üzemeltető: FKF Zrt.

1.9. A beruházás várható hatásai:

Az Erzsébet híd irányából a Kossuth Lajos út - Rákóczi út - Baross tér vonalon Rákospalota felé haladva a Thököly út és ez az érintett útszakasz meghatározó elemként szerepel a közlekedési hálózatban, a felszíni forgalomtechnikai kialakításnak köszönhetően az útszakasz a felújítás befejeztével igazodni fog a Baross tér – a 4-es Metro beruházás során – kialakított keresztmetszetéhez, annak folytatásaként. A leírt fejlesztési cél 2012. évi kivitelezése érdekében az előkésítés, az átterveztetés, a tervek aktualizálása a 2011. évi feladat.

1.10. A beruházás során előállított, 2011-ben előkészített (tervdokumentáció), 2012-ben kivitelezett eszközök aktiválását a BFFH végzi.

2. A beruházási, fejlesztési feladat tervezett forrásai

2.1 Szükséges források a 2011-es évre vonatkozóan:

Az áttervezés 2011. évi költségigénye bruttó 6 MFt, azaz hatmillió forint, amely nem szerepelt a közlekedésfejlesztés-, felújítás ez évi költségvetésében, ezért Átadó a városüzemeltetési tartalék terhére tervezi az idei költségek fedezetét biztosítani.

Az átterveztetésre igényét alátámasztja az, hogy a tervek a 2006-2007 évi árakon, az akkori forgalmi viszonyok figyelembe vételével készültek, ugyanakkor az azóta eltelt évek alatt egyfelől megváltoztak a felszíni hálózati kapcsoltok, jellemzők, másfelől a Baross tér felszínrendezési megoldása, amelyhez szükséges hozzáigazítani a Thököly út Hernád utca Dózsa Gy. utca közötti szakasz kialakítását is.

A Fővárosi Önkormányzat 2011. évi költségvetésében a *9171 címkódon* jóváhagyott *Városüzemeltetési tartalék* előirányzat terhére biztosítandó a 2011. évre szükséges 6 MFt

Kovalcsik 2011.08.16.

összeg, amelynek átcsoportosítása szükséges a *„8139 Budapesti Közlekedési Központ Zrt. beruházási célú pénzeszközátadás Áht.-n kívülre"* címre.

2.2 A beruházáshoz fűződő ÁFA tartalom:

A 2011. és 2012. évi összegek bruttó módon tartalmazzák a tervezett feladatok fizetendő ÁFA tartalmát. A BKK Zrt. cégalapítás óta az ÁFA alanya, a vonatkozó jogszabályoknak megfelelő bevételei után általános forgalmi adó befizetési kötelezettsége van, ebből általánosan következik, hogy a költségei (beruházási költségek, szállítói számlák) után az ÁFA-t – a Nemzeti Adó- és Vámhivatal ezt alátámasztó állásfoglalásának birtokában, a jogszabályokra, illetve a hivatali állásfoglalásra alapozva is – visszaigényelheti. A visszaigénylést e konkrét beruházásra is, a BKK tevékenységi körére vonatkozó teljes körűvé tétele érdekében az adóhatósági állásfoglalás megkérése folyamatban van. Ennek a kérelemnek az előkészítését – a BKK Zrt.-re nézve kedvező adójogi állapot szakhatósági állásfoglalás kialakítását – a BKK elindította, ugyanakkor ennek eredményes lezárása 2011. év végére realizálható.

A BKK Zrt. adójogi státuszának rendezéséről szükséges a Fővárosi Önkormányzat Főpolgármesteri Hivatalát haladéktalanul értesíteni és ezt követően – az eredménytől függően –, a felek az ÁFA tartalom kezeléséről, szükség esetén külön megállapodnak.

3. A PÉNZESZKÖZÖK ÁTADÁSA A GYAKORLATBAN

3.1 Pénzeszköz-átadás 2011-ben:

Átadó kijelenti, hogy az 1. pont alpontjaiban ismertetett feladatok megvalósításához – kölcsönös és közvetlen érdekeltség mellett – **6.000.000,-Ft-ot** (azaz hatmillió forintot) a beruházó Átvevő részére átad, a jelen megállapodás aláírását követően, legkésőbb 2011. szeptember 19-ig, és azt az Átvevő erre a célra nyitott, OTP Nyrt.-nél vezetett ..... számú alszámlájára átutalja.

A pénzeszköz átadás időpontja **2011. augusztus 31-i közgyűlési döntést** követő költségvetési rendeletmódosítás hatályba lépését követően azonnal.

4. KÖZBESZERZÉSI KÉRDÉSEK

Átvevő kijelenti, hogy a közbeszerzésekről szóló 2003. évi CXXIX. törvény (Kbt.) 22. § (1) bekezdés j.) pontja alapján klasszikus ajánlatkérőnek minősül. A jelen szerződés 1. pontjában rögzített feladatok megvalósítása során, amennyiben szükséges, ajánlatkérőként – a Kbt. előírásainak teljes körű figyelembe vételével - közbeszerzési eljárást folytat le. A feladattal járó műszaki, szerződési, pénzügyi kérdésekben önállóan dönt. A feladat végrehajtásához szükséges szerződéseket a saját nevében köti meg. A jelen szerződés 1. pontjában meghatározott feladat tekintetében az Átadó a jelen szerződés megkötéséig nem vállalt kötelezettséget. A felek jelen szerződés megkötésével összefüggésben szorosan együttműködve minden szükséges lépést megtesznek. Átadót az Átvevő tevékenységével összefüggésben semminemű műszaki, pénzügyi és jogi felelősség nem terheli, az esetlegesen felmerülő többletköltséget teljes egészében az Átvevő viseli.

5. SZÁMVITELI RENDELKEZÉSEK

Átvevő kötelezettséget vállal arra, hogy az átadott felhalmozási célú pénzeszközt elkülönítetten tartja nyilván, figyelemmel az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvényben - különösen annak 81. §-ában – és a kapcsolódó jogszabályokban, számviteli követelményekben meghatározottakra. Átvevő továbbá kötelezettséget vállal arra, hogy a Pénzeszközt egyéb jogcímen kapott támogatásaitól (közszolgáltatási szerződés alapján, egyéb pénzeszköz-átadási megállapodás alapján) is elkülönítetten tartja nyilván.

6. NYILVÁNTARTÁSSAL KAPCSOLATOS RENDELKEZÉSEK

Kanalié
2011.08.16.

6.1 Átvevő kötelezettséget vállal arra, hogy az átadott pénzeszköz felhasználásáról olyan részletességű analitikus nyilvántartásokat vezet, amelyek egyértelműen és kétséget kizáróan alátámasztják mind elismert tényleges teljesítés (könyvelt tételek), mind tényleges kifizetés alapon a forrás felhasználását.

6.2 Az Átadó a végleges fejlesztési célú pénzeszköz átadás összegét az éves költségvetésben *„beruházási célú pénzeszköz átadás ÁHT-n kívülre"* 8139 címkódon szerepelteti.

7. ELSZÁMOLÁSOK

7.1 Teljesítések elszámolása:

Átvevő negyedévente előzetes elszámolást egyeztet Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatalával a negyedévet követő hónap 20. napjáig. A jóváhagyott beruházásra az Átvevő által igazolt, elismert és kifizetett teljesítésekről az Átvevő a következő adattartalommal számol el:

- a számlabizonylat sorszáma
- a számlabizonylat Átvevő könyvelési azonosító tételszáma
- a szállító megnevezése és azonosító adatai
- a számlában elismert tevékenység/feladat megnevezése
- a számla nettó összege, ÁFA tartalma
- a számla esedékessége
- a számla kifizetés dátuma
- a megkötött szerződések azonosítója
- szerződés szállítója
- a szerződés összege, fizetési ütemezése, lejárata
- a szerződés lezárásakor jellemző adatai

Az elszámolásokhoz csatolni kell a szerződések, valamint az igazolt számla másolati példányát és a teljesítésigazolást, valamint a kifizetés összegét, időpontját.

Amennyiben az elszámolás alapján az adott időszakra vonatkozó tényleges kifizetések nem érik el az adott időszakban átutalt fedezet összegét, az Átvevő a fennmaradó összeget a következő negyedéves teljesítési kötelezettségeire felhasználhatja.

Az éves tényleges teljesítések és kifizetések elszámolási határideje legkésőbb a költségvetési évet követő január 31-e. Átvevő kötelezettséget vállal arra, hogy a szállítói szerződésekben a számlafizetési határidőket úgy rögzíti, hogy a BFFH-val a költségvetési elszámolások teljes körűen teljesíthetők legyenek.

7.2 Éven túli kötelezettségek:

Átvevő az átadott pénzeszköz terhére éven túli kötelezettséget is vállalhat. Ebben az esetben a tárgyévre jutó tervezett kiadásokat kell a tárgyévi előirányzatba beszámítani, míg a tárgyévet követő évre jutó tervezett felhasználásokat elkülönítetten kell kimutatni.

7.3 Fel nem használt pénzeszközökre vonatkozó rendelkezések:

A beruházás tervezett befejezése: 2012. július 31., azonban a tényleges folyamatok eltérhetnek a tervezettől. Az Átvevő nem köteles visszautalni az év lezárásakor az előirányzat felhasználásáról szóló elszámolás alapján azt a 2011-ben fel nem használt összeget, amely kötelezettségvállalással lekötött (beleértve ebbe az Áht. szerint előzetes és végleges kötelezettségvállalásokat egyaránt), hanem azt az Átvevő tárgyéven túli pénzmaradványként a tárgyévet követő év június 30-ig felhasználhatja. Az Átvevőt a fejlesztési célú pénzeszköz-átadásból esetlegesen megmaradó szabad pénzeszközökre visszafizetési kötelezettség terheli a 2011. december 31.-i zárónappal történő elszámolás alapján. Az elszámolás bekerülési értéken

Kanalas
2011.08.16

történik a beruházás során létrehozott eszközökkel együtt a Fővárosi Önkormányzat részére aktiválás céljából, legkésőbb 2012. november 30.-ig.

7.4 A pénzeszközhöz fűződő bevételek:

Ha Átvevő az átadott fejlesztési célú pénzeszköz révén bevételhez jut – kivéve a Ptk. szerinti szerződést biztosító mellékkötelezettségek jogcímeit – akkor e bevételt köteles a fejlesztési célra elkülöníteni és a fejlesztés megvalósítása érdekében felhasználni. E tekintetben Átvevő mentesül a fővárosi költségvetésbe való befizetési kötelezettség alól.

8. ELLENŐRZÉSI JOGKÖR

Átvevő tudomásul veszi, hogy Átadó jogosult a beruházás teljes időszakában a pénzeszköz cél szerinti felhasználását ellenőrizni tervellenőrzéssel, helyszíni ellenőrzéssel és számlaellenőrzéssel.

9. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

Jelen megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a Ptk., valamint a Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) Főv. Kgy. rendelet vonatkozó előírásai az irányadók.

Mindezek tudomásulvétele jeléül Átadó és Átvevő a megállapodást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, érvényesen aláírták az alulírott napon és helyen 8 eredeti példányban, amelyből Átadót 4, Átvevőt 4 példány illet meg. Átadó és Átvevő kötelezettséget vállalnak arra, hogy a megállapodás egy-egy példányát, a pénzeszközeiket kezelő pénzintézet részére megküldik.

Budapest, 2011. szeptember „ „

Tarlós István főpolgármester megbízásából
dr. György István városüzemeltetési
főpolgármester-helyettes
Budapest Főváros Önkormányzata

Vitézy Dávid vezérigazgató
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.

Ellenjegyezte:

Sárádi Kálmánné dr. főjegyző

Kálmánné 08.16.
Horváth 08.16.

Kovács 2011.08.16.