1000317079383

ikt. szám: FPH061 /443 - 5 /2026

tárgy: Javaslat a Budapest Közút Zrt. Keretmegállapodásának 3. sz. módosítására

előkészítő: Városüzemeltetési Főosztály

Előterjesztés

a Főpolgármester részére

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: SZMSZ) 93. § (1) bekezdés 6. pontja alapján az alábbi döntésre teszek javaslatot.

Jelen előterjesztés a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban: Társaság vagy Budapest Közút Zrt.) és Budapest Főváros Önkormányzata (továbbiakban: Önkormányzat vagy Fővárosi Önkormányzat) között kötött Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás (továbbiakban: Keretmegállapodás vagy Megállapodás) 3. számú módosítására tesz javaslatot, a Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 93. § (1) bekezdés 6. pontja alapján.

A Fővárosi Önkormányzat és a Budapest Közút Zrt. 2016. március 30-án Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Keretmegállapodást kötöttek egymással, 2016. április 1-től kezdődő hatállyal, amelyet a Felek 2017. június 24. napján, majd 2023. december 21. napján közös megegyezéssel módosítottak.

A Keretmegállapodás alapján a Fővárosi Önkormányzat a Budapest Közút Zrt.-t a közútkezeléssel kapcsolatos igazgatási, ellenőrzési és vizsgálati feladatok ellátásába bevonja, a közútkezeléssel kapcsolatos üzemeltetési, valamint fenntartási feladatokat, mint közszolgáltatások ellátását megrendeli. A Fővárosi Önkormányzat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (a továbbiakban: Mötv.) 41. § (6) bekezdése, valamint a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény (a továbbiakban: Kbt.) 9. § (1) bekezdés j.) pontja alapján közszolgáltatás keretében megbízza a Budapest Közút Zrt.-t a parkolási és teherforgalmi közszolgáltatások ellátásával a Keretmegállapodásban részletezett tartalommal.

A módosítást az a körülmény indokolja, hogy a Keretmegállapodás közútkezelési közszolgáltatási tevékenységekre (közszolgáltatási tevékenység keretében ellátott üzemeltetési tevékenységek, közszolgáltatási tevékenység keretében ellátott fenntartási tevékenységek) és a teherforgalmi és parkolási

közszolgáltatásokra vonatkozó rendelkezései 2026. március 31-én hatályukat vesztik, míg a feladatellátási tevékenységek tekintetében 2027. április 30-ig hatályos. A Fővárosi Önkormányzat a Budapest Közút Zrt.-vel együttműködve a Keretmegállapodás lejártára is tekintettel megkezdte a szabályozás felülvizsgálatát, mely folyamat lezárásaként legkésőbb 2027. május 1-i hatállyal új Keretmegállapodást kívánnak kötni, figyelemmel a közútkezelési rendelet módosuló szabályozására.

A módosítás ezen felülvizsgálati időszakra, kizárólag a megállapodás időbeli hatályának egységesen 2027. április 30-ig történő alkalmazására valamint az időközben hatályba lépő Európai Bizottság (EU) 2025/2630 számú, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról és a 2012/21/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2025. december 19-i (EU) 2025/2630 bizottsági határozatban (HL L 2025.12.19.) foglaltak technikai átvezetésére vonatkozik.

Az SZMSZ 93. § (1) bekezdés 6. pontja értelmében a főpolgármester a Közgyűlés két ülése között felmerülő halaszthatatlan esetben döntést hozhat a Budapest Főváros Önkormányzata feladatkörébe tartozó közszolgáltatást nyújtó szervezettel közszolgáltatási szerződés megkötése, módosítása tárgyában. Tekintettel arra, hogy a Megállapodás fentebb bemutatott rendelkezései a jelen előterjesztés tárgyát képező módosítás hiányában hatályukat vesztik 2026. március 31-én, szükséges a Keretmegállapodás módosításáról szóló halaszthatatlan döntés meghozatala.

A fentiekre tekintettel kérem Tisztelt Főpolgármester Urat, hogy a jelen előterjesztés 1. mellékletét képező határozati javaslat szerinti döntést meghozni szíveskedjen.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

[redacted]

Kiss Ambrus
főigazgató

---

mellékletek:

1. főpolgármesteri határozati javaslat
2. a Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság közötti Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás 3. számú módosítás tervezete

LÁTTAM
dr. Számadó Tamás
főjegyző

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRTA
Beck Melinda

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRTA
Németh László
főosztályvezető

LÁTTAM
Bakó Aliz
gazdasági igazgató

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRTA
dr. Dauner János
főosztályvezető

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRTA
dr. Benda Mónika
aljegyző

……../2026. (……..) főpolgármesteri határozat

Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 93. § (1) bekezdés 6. pontja alapján eljárva jóváhagyom a Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság között létrejött, 2016. április 01. napjától hatályos Feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló Keretmegállapodás 3. számú módosításának megkötését az előterjesztés 2. számú melléklete szerinti tartalommal, és Budapest Főváros Önkormányzata képviseletében eljárva aláírom.

határidő: azonnal

Karácsony Gergely
főpolgármester

Előterjesztés 2. melléklete

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA

ÉS

BUDAPEST KÖZÚT ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

FELADATELLÁTÁSI ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSI KERETMEGÁLLAPODÁS

3. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSSAL

EGYSÉGES SZERKEZETBEN

T A R T A L O M J E G Y Z É K

I. **Rész ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

1. Fogalmak
2. Preambulum
3. Megállapodás célja
4. Megállapodás tárgya és területi hatálya
5. Megállapodás időbeli hatálya

II. **Rész KÖZÚTKEZELÉSI FELADATOK**

A. fejezet Közútkezelési feladatok ellátására vonatkozó közös rendelkezések

6. Közútkezelési feladatok ellátására vonatkozó közös rendelkezések

B. fejezet Közútkezelési feladat-ellátási tevékenységek

7. Közútkezelési feladatok ellátása feladat-ellátási tevékenység körében

C. fejezet Közútkezelési közszolgáltatási tevékenységek

8. Közszolgáltatási tevékenység keretében ellátott üzemeltetési tevékenységek
9. Közszolgáltatási tevékenység keretében ellátott fenntartási tevékenységek

D. fejezet A Közútkezelési Közszolgáltatás körében az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységhez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok

III. RÉSZ TEHERFORGALMI ÉS PARKOLÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSOK

10. Teherforgalmi és parkolási közszolgáltatások
11. Mennyiségi és minőségi követelmények

IV. RÉSZ FINANSZÍROZÁS

A. fejezet Feladat ellátási forrásra vonatkozó rendelkezések

12. Feladat-ellátási forrás meghatározására, kifizetésére és éves elszámolására vonatkozó közös szabályok

B. fejezet Közszolgáltatási kompenzációra vonatkozó rendelkezések

13. Közszolgáltatási kompenzáció meghatározására, kifizetésére és éves elszámolására vonatkozó közös rendelkezések
14. Közút üzemeltetési és fenntartási közszolgáltatási tevékenységgel kapcsolatos kompenzáció
15. Parkolási és teherforgalmi közszolgáltatásokkal kapcsolatos kompenzáció
16. Éves szerződések

C. fejezet A közútkezelési feladat-ellátáshoz és közszolgáltatási tevékenységhez kapcsolódó egyes fejlesztésekre irányuló pénzügyi feltételek és egyéb szabályok

17. A Fejlesztési Feladatok megvalósításának rendje

V. RÉSZ MEGÁLLAPODÁS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ TOVÁBBI RENDELKEZÉSEK

18. Közreműködő igénybevétele
19. Ellenőrzés
20. Elégedettségvizsgálat
21. Budapest Közút kötelezettségvállalásai
22. Az Önkormányzat jogai és kötelezettségvállalásai
23. Budapest Közút nyilatkozatai
24. Vis Maior
25. Szerződés időbeli hatálya és módosítása
26. A megállapodás megszüntetése
27. Értesítések
28. Vegyes rendelkezések

1. számú melléklet Közszolgáltatási kompenzáció számításának közös szabályai
2. számú melléklet Negyedéves teljesítési jelentés tartalma
3. számú melléklet Az Éves Működési Jelentés tartalmi követelményei
4. számú melléklet Meghatalmazás garanciális igények érvényesítéséhez
5. számú melléklet Teherforgalmi és parkolási közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó külön megállapodásokban biztosított beruházási (fejlesztési és felújítás) költségek és ráfordítások
6. számú melléklet Meghatalmazás a taxiállomás használati díj beszedésével és számlázásával kapcsolatos feladatok ellátásához

FELADATELLÁTÁSI ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSI KERETMEGÁLLAPODÁS

(a 3. számú módosítással egységes szerkezetben)

amely létrejött egyrészről

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.; adószám: 15735636-2-41; KSH-szám: 15735636-8411-321-01; számlaszám: OTP Bank NyRt. 11784009-15490012; képviseli: Karácsony Gergely Szilveszter, főpolgármester)

másrészről

Budapest Közút Zrt. (székhelye: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.; cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-047164; adószáma: 23501894-2-44; bankszámlaszám: K&H Bank Zrt 10400968-00033408-00000004; képviseli: Szőke Gábor vezérigazgató)

között az alulírott napon és helyen az alábbi feltételekkel (továbbiakban: **Megállapodás**):

Felek megállapodnak, hogy a Megállapodást közös megegyezéssel módosítják, és a 3. sz. módosítással egységes szerkezetbe foglalják 2026. „.....”-án, azzal hogy annak rendelkezései 2026. április ……-én lépnek hatályba.(A módosítások félkövér aláhúzott betűtípussal, a törölt részek áthúzott, félkövér betűtípussal jelölve)

I. RÉSZ

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. FOGALMAK

A Felek a Megállapodásban az alábbi fogalmakat használják:

Beruházás	A tárgyi eszköz beszerzése, létesítése, saját vállalkozásban történő előállítása, a beszerzett tárgyi eszköz üzembe helyezése, rendeltetésszerű használatbavétele érdekében az üzembe helyezésig, a rendeltetésszerű használatbavételig végzett tevékenység (szállítás, vámkezelés, közvetítés, alapozás, üzembe helyezés, továbbá mindaz a tevékenység, amely a tárgyi eszköz beszerzéséhez hozzákapcsolható, ideértve a tervezést, az előkészítést, a lebonyolítást, a hiteligénybevételt, a biztosítást is); beruházás a meglévő tárgyi eszköz bővítését, rendeltetésének megváltoztatását, átalakítását, élettartamának, teljesítőképességének közvetlen növelését eredményező tevékenység is, az előbbiekben felsorolt, e tevékenységhez hozzákapcsolható egyéb tevékenységekkel együtt összhangban a Közútkezelési Rendeletben foglaltakkal

Beruházási Rendelet	50/1998 (X.30.) Önkormányzati Kgy. rendelet Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának, megvalósításának rendjéről.
Biztosítás	Elismert biztosító társasággal vagy társaságokkal kötött egy vagy több biztosítási szerződés
BKK	Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság. A Közútkezelési Rendelet alapján stratégai központként a jogszabály szerint megjelölt feladatokat ellátó gazdasági társaság
Budapest Közút	Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság. A Közútkezelési Rendelet, a Parkolási Rendelet alapján, jelen Megállapodás szerinti Közútkezeléshez kapcsolódó üzemeltetési és fenntartási feladatokkal kapcsolatos közszolgáltatásokat, Közútkezeléshez kapcsolódó igazgatási, ellenőrzési és vizsgálati feladatokat, behajtási és parkolási rendszerek működtetésével kapcsolatos közszolgáltatásokat ellátó gazdasági társaság.
Egyéb Tevékenység	A Budapest Közút által, annak társasági okirataival összhangban, a Szerződésben meghatározott feladat-ellátási és Közszolgáltatási Tevékenységeken kívül végzett egyéb tevékenység.
Ellenőrzési és vizsgálati feladatok	A GKM Rendelet C.) pont d.) pontjában, valamint az E.) és G.) függelékében, valamint egyéb jogszabályokban és Jelen Megállapodás II. Rész B. Fejezet 7.2 pontjában meghatározott olyan feladatok, amelyek tekintetében az Önkormányzat a feladatok ellátásába bevonja a Budapest Közutat.
Előirányzott Feladat-ellátási forrás igény	A Budapest Közút által az Üzleti Tervében meghatározott, tárgyévre vonatkozó Feladat-ellátási Tevékenység ellátásának kötelezettsége kapcsán felmerülő költségei és ráfordításai alapján meghatározott összeg, amelyet az Önkormányzat a tárgyévi költségvetési rendeletében és az Éves Szerződésben hagy jóvá.
Előirányzott Közszolgáltatási Kompenzáció igény	A Budapest Közút által az Üzleti Tervében meghatározott, tárgyévre vonatkozó Közszolgáltatási Tevékenység ellátásának kötelezettsége kapcsán felmerülő költségei és ráfordításai alapján meghatározott, adott esetben Ésszerű Nyereséggel növelt összeg, amelyet az Önkormányzat a tárgyévi költségvetési rendeletében és az Éves Szerződésében hagy jóvá.

Előzetes Üzleti Terv	A Budapest Közút mindenkori üzleti tervének előterve, amelyben a Feladat-ellátási Forrásra és Közszolgáltatási Kompenzációra vonatkozó tervezett igényét jelöli meg, a Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Tevékenység során ellátandó feladatainak részletes költségkimutatásával és a bevételek kimutatásával.
Észszerű Nyereség	A Közszolgáltatási Kompenzáció számításakor az indokolt költségeken felül, a Határozat ~~**5. cikk (5**~~***6. cikk (1)*** bekezdése szerint meghatározott nyereség, amelynek mértékét az Éves Üzleti Tervben és Éves Szerződésben határozzák meg a Felek. A Felek az Észszerű Nyereség összegét – összhangban a ~~**Bizottsági**~~ Határozatban foglaltakkal – értékesítési jövedelmezőség alapon határozzák meg 3-8% mértékben. Az észszerű nyereség mértéke – a meghatározott sávon belül – az Éves Szerződés elfogadásakor – a Megállapodásban meghatározottakat figyelembe véve – ~~**Főváros**~~ ***Önkormányzat*** által kerül meghatározásra a rendelkezésre álló költségvetési források figyelembevételével.
Éves Működési Jelentés	A Budapest Közút által a Megállapodás V. Rész 19.1.2 pontjában foglaltak szerint a teljesítéséről az Önkormányzatnak évente készített beszámoló.
Éves Szerződés	A Feladat-ellátási Tevékenység és a Közszolgáltatási Tevékenység tekintetében a Felek által a Megállapodás alapján, az V. Rész Megállapodás 16. pontjában meghatározottaknak megfelelően évente megkötött szerződés.
Fejlesztés	A Számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 3. § (4) bekezdés 7. 8. pontja szerinti Beruházás és Felújítás együttesen.
Fejlesztési Feladatok	A közútkezelési feladat-ellátáshoz, valamint a közszolgáltatáshoz kapcsolódó fejlesztési feladatok.
Fejlesztési Megállapodás	A Beruházási Rendelet szerinti olyan részben vagy egészben az Önkormányzat forrásaiból megvalósuló feladat megvalósításáról szóló, államháztartáson kívüli szervvel kötött, megállapodás, amelyben szereplő fejlesztés eredménye nem az Önkormányzat vagyonát növeli.
Feladat-ellátási forrás	Azon összeg, amelyre a Budapest Közút az általa az Éves Szerződés alapján egy adott naptári évben ténylegesen teljesített Feladat-ellátási Tevékenység forrásaként jogosult, és amely évente utólag a Megállapodás IV. Rész 13.5. pontjában (*Éves Elszámolás*) foglaltak szerint kerül meghatározásra.
Feladat-ellátási Tevékenység	A Megállapodás II. Rész B. Fejezet 7. pontjában meghatározott, a vonatkozó jogszabályok szerinti

	közútkezelés körébe tartozó Igazgatási jellegű feladatok, beleértve a közút felújítások lebonyolítói feladatainak ellátását, valamint Ellenőrzési és vizsgálati feladatok, amelyek ellátásába az Önkormányzat jelen Feladat-ellátási Megállapodás keretében bevonja a Budapest Közutat.
Felek	Az Önkormányzat és a Budapest Közút együttesen.
Felújítás	Az elhasználódott tárgyi eszköz eredeti állaga (kapacitása, pontossága) helyreállítását szolgáló, időszakonként visszatérő olyan tevékenység, amely mindenképpen azzal jár, hogy az adott eszköz élettartama megnövekszik, eredeti műszaki állapota, teljesítőképessége megközelítően vagy teljesen visszaáll, az előállított termékek minősége vagy az adott eszköz használata jelentősen javul és így a felújítás pótlólagos ráfordításából a jövőben gazdasági előnyök származnak; felújítás a korszerűsítés is, ha az a korszerű technika alkalmazásával a tárgyi eszköz egyes részeinek az eredetitől eltérő megoldásával vagy kicserélésével a tárgyi eszköz üzembiztonságát, teljesítőképességét, használhatóságát vagy gazdaságosságát növeli; a tárgyi eszközt akkor kell felújítani, amikor a folyamatosan, rendszeresen elvégzett karbantartás mellett a tárgyi eszköz oly mértékben elhasználódott (szerkezeti elemei elöregedtek), amely elhasználódottság már a rendeltetésszerű használatot veszélyezteti; nem felújítás az elmaradt és felhalmozódó karbantartás egyidőben való elvégzése, függetlenül a költségek nagyságától.
Fenntartási Tevékenység	A GKM Rendelet mellékletének 5. pontjában meghatározott tevékenységek, amelyek a Megállapodás I. Rész 2.13 és II. Rész C. fejezet 9. pontjában kerültek meghatározásra.
Forgalomtechnika	Közúti forgalom – gyalogos-, és járműközlekedés – lefolyására hatással bíró cél és eszközrendszer beleértve a közúti forgalom szabályozását, irányítását, megfigyelését, nyilvántartását, elemzését
GKM Rendelet	5/2004 (I. 28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól.
Határozat	~~**az Európai Bizottságnak az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló 2011. december 20-i 2012/21/ EU Bizottsági határozat. (Hivatalos Lap L 007, 11/01/2012).**~~

	<u>Az Európai Bizottság (EU) 2025/2630 számú, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról és a 2012/21/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2025. december 19-i (EU) 2025/2630 bizottsági határozat (HL L 2025.12.19.).</u>
Igazgatási feladatok	A GKM Rendelet C.) a.) pontjában és mellékletének 2. pontjában, valamint jelen Megállapodás II. rész B. Fejezet 7.1 pontjában meghatározott feladatok.
Infrastruktúra	A közúti forgalom – gyalogos-, és járműközlekedés – lefolyását lehetővé tévő kiépített objektumok, berendezések, hálózatok összessége.
Kapacitás Rendelkezésre Állás	a Budapest Közútnak a Feladat-ellátás és a Közszolgáltatás biztonságos, folyamatos elérhetősége érdekében kapacitásainak összessége, melynek költségei a Megállapodás 1. számú melléklete szerinti Állandó költségnek minősülnek.
Kbt.	A közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvény.
Kkt.	A Közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény.
Közreműködő	A Budapest Közút által a Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Tevékenységek teljesítése érdekében a Megállapodás V. Rész 18. pontjának (*Közreműködő igénybevétele*) rendelkezéseivel összhangban megkötött szerződéssel bevont alvállalkozó, teljesítési segéd.
Közúti nyilvántartás	A közutakon elhelyezkedő, illetve a közutakra hatással bíró objektumokat, múltbeli, pillanatnyi vagy jövőbeni eseményeket, folyamatokat leíró nyilvántartások összessége, melyek jogi-, közgazdasági-, és műszaki relevanciával bírnak. E nyilvántartás kötelező és szabadon választott elemekkel folyamatosan fejlődő, bővülő jelleggel bír.
Közútkezelési Feladatok	A jelen Megállapodásban meghatározott, közútkezeléshez kapcsolódó, a Közútkezelési Rendeletben meghatározott operatív jellegű, feladatok (igazgatási, ellenőrzési és vizsgálati, üzemeltetési és fenntartási feladatok).
Közútkezelési Rendelet	A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet.
Közszolgáltatási Kompenzáció	A Közszolgáltatási Tevékenység (*közút üzemeltetés fenntartás, teherforgalom-és parkolási közszolgáltatások*) ellátása során felmerült nettó

	költségek, az általános forgalmi adó és adott esetben az Észszerű Nyereség fedezetét biztosító, az Önkormányzat által nyújtott pénzösszeg. A Közszolgáltatási Kompenzáció a működési költségek ellentételezését fedezi. A Kompenzáció összegét csökkenti a Saját Tevékenységből és Saját Bevételből származó pozitív eredmény. A Közszolgáltatási Kompenzáció éves összeg, amely kifizetésére havi egyenlő részletekben (havi átalány) kerül sor éves elszámolási kötelezettséggel.
Közszolgáltatási Tevékenység(ek)	A Megállapodás II. Rész C. Fejezet 8. és 9. pontjában meghatározott, a GKM rendelet szerinti közútkezelés körébe tartozó üzemeltetési és fenntartási feladatok, valamint a Megállapodás III. Rész 10. pontjában és a Parkolási Rendeletben meghatározott behajtási és parkolási rendszerek működtetésével kapcsolatos feladatok, amelyek ellátását az Önkormányzat megrendeli a Budapest Közúttól.
Megállapodás	Az Önkormányzat és a Budapest Közút között létrejött feladat-ellátási és közszolgáltatási keretmegállapodás.
Megvalósítási Megállapodás	A Beruházási Rendelet szerinti olyan részben vagy egészben az Önkormányzat forrásaiból megvalósuló fejlesztési, felújítási feladat megvalósításáról szóló, államháztartáson kívüli szervvel kötött, megállapodás, amelyben szereplő fejlesztés eredménye az Önkormányzat vagyonát növeli.
Mötv.	Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény.
Negyedéves Teljesítési Jelentés	A Budapest Közút által a Megállapodás V. Rész 19.1.1 pontjában foglaltak szerint a Feladat-ellátási Tevékenységről és a Közszolgáltatási kötelezettség teljesítéséről az Önkormányzatnak negyedévente készített beszámoló.
Önkormányzat	Budapest Főváros Önkormányzata.
Parkolási Rendelet	Budapest Főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet.
Ptk.	A Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény.
Saját Bevétel	A Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Tevékenység ellátása során a tevékenységek végzéséből a Feladat-ellátási forráson és a Közszolgáltatási Kompenzáción túl realizált bevétel, amely pozitív eredménye a Feladat-ellátási forrás és a Közszolgáltatási Kompenzáció számításakor csökkentő tételként kerülhet figyelembevételre. A Saját Bevétel realizálása pótlólagos költségeket nem indukál az Önkormányzat számára.

Saját Tevékenység	A Feladat-ellátási és Közszolgáltatási tevékenységek ellátása során, azzal összefüggésben, de nem az Önkormányzat megrendelésére végzett tevékenység.
Teherforgalmi és Parkolási Közszolgáltatások	A Budapest Közút által ellátott Budapest Főváros parkolási és Forgalomtechnikai rendszerének működtetésével összefüggésben teherforgalmi közszolgáltatási feladatok, valamint parkolás-gazdálkodási közszolgáltatások.
Teherforgalmi Rendelet	Budapest Főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet.
Ténylegesen Kifizetett Feladat-ellátási forrás	Azon összeg, amelyet a Budapest Közút tárgyévben forrás címén az Önkormányzattól ténylegesen kapott a Feladat-ellátási Tevékenység ellátásáért
Ténylegesen Kifizetett Közszolgáltatási Kompenzáció	Azon összeg, amelyet a Budapest Közút tárgyévben ellentételezés címén az Önkormányzattól ténylegesen kapott a Közszolgáltatási Tevékenység ellátásáért.
Ügyfél	A Budapest Közút által nyújtott bármely Megállapodás szerinti Szolgáltatást igénybe vevő személy.
Üzemeltetési Tevékenység	A GKM Rendelet melléklet 3. és 4. pontjában meghatározott feladatok, valamint a Közútkezelési Rendelet III. és IV. címében meghatározott feladatok, amelyek a Megállapodás II. Rész C. Fejezet 8. pontjában kerültek meghatározásra, amely ellátását az Önkormányzat megrendeli a Budapest Közúttól.
Üzleti Terv	Az Előzetes Üzleti Terv véglegesítését követően, annak a Budapest Közút erre feljogosított szerve és a tulajdonos által elfogadott végleges változata.
Vagyonrendelet	Budapest Önkormányzat Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012 (III.14.) Főv. Kgy. rendelet.
Vagyontörvény	A Nemzeti vagyonról szóló 2011. évi CXCVI. törvény.
Vis maior	Bármely olyan esemény, amelyet a Megállapodás VI. Rész 24. pontja (*Vis Maior Események*) ekként határoz meg.

1.1. További értelmezési szabályok

(a) A tartalomjegyzék a fejezetek, a pontok, alpontok és a mellékletek címei kizárólag a hivatkozás megkönnyítését szolgálják, és a Szerződés értelmezésére nincsenek kihatással.

(b) Az Előzményekre, a fejezetekre, pontokra, illetve alpontokra vagy mellékletekre vonatkozó minden hivatkozás a Szerződés előzményeire, pontjaira, fejezeteire, illetve alpontjaira vagy mellékleteire vonatkozik, kivéve amennyiben a Megállapodás eltérően rendelkezik.

(c) A jogszabályokra vonatkozó hivatkozások bármely időpontban úgy értelmezendőek,

hogy azok magukban foglalják az adott jogszabály módosítását, kiterjesztését is, illetve minden más hatályos eszközt, rendelkezést vagy szabályozást is bele kell érteni, akkor is, ha azt később módosítják vagy az így válik hatályossá.

(d) Az egyes számú megfogalmazások többes számban is értendőek és fordítva.

(e) Az egyes fejezetekbe való besorolás nem befolyásolja a Megállapodás, valamint mellékletei érvényesülését.

(f) Valamely megállapodásra, okiratra, eszközre, engedélyre, szabályzatra vagy más iratra (beleértve a Megállapodást is), vagy ezek valamely rendelkezésére való hivatkozást mindig úgy kell értelmezni, hogy lehetséges, hogy ezeket módosították, megváltoztatták, kiegészítették, hatályukat felfüggesztették, vagy megújították.

1.2. Az egyes dokumentumok közötti eltérések

A Megállapodás mellékleteivel együtt értelmezendő. A Megállapodás és annak mellékletei közötti bármilyen ellentmondás vagy eltérés esetén a Megállapodásban foglaltak irányadók. A Megállapodás I. Rész 1. pontjában meghatározott fogalmak és elnevezések irányadóak a mellékletekre is.

2. PREAMBULUM

2.1. A Fővárosi Közgyűlés 1166/2015 (IX.30.) Főv. Kgy. számú határozatával (**Közgyűlési Határozat**) döntött a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (**BKK**) nem kijelölt közlekedésszervezői és közútkezelői státuszához kapcsolódó feladatainak racionalizálásáról és átszervezéséről, az előterjesztésben foglalt tartalommal.

2.2. Az Önkormányzat és a BKK között 2012. május 1.-jén jött létre a Feladat-ellátásról és Közszolgáltatásról szóló Keret megállapodás (**Keretmegállapodás**), amely alapján a BKK feladata a közlekedésszervezői, a közútkezelői feladatok ellátása, a taxiállomás üzemeltetésével, a személytaxival végzett személyszállítási szolgáltatás és a szolgáltatást közvetítő szolgálatok ellenőrzésével, valamint a behajtási és parkolási rendszerek működtetésével kapcsolatos közszolgáltatás ellátása. Feladata továbbá egyes közlekedésfejlesztési projektek előkészítése.

2.3. A Közgyűlési Határozat értelmében megvizsgálásra került a feladatok racionalizálásának módja, amely alapján a Fővárosi Közgyűlés 2016. január 27.-én úgy döntött, hogy a közútkezelői és közlekedéshez kapcsolódó közszolgáltatási közfeladatokat a BKK Zrt., a Budapest Közút Zrt. és a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság (FÖRI) bevonásával, a feladatok racionalizálásával átcsoportosítja. Így az Önkormányzat a BKK által ellátott közútkezelői feladatok közül a jelen Megállapodásban meghatározott Igazgatási, Ellenőrzési és vizsgálati feladatok ellátásába Feladat-ellátási szerződés keretében bevonja a Budapest Közutat, az Üzemeltetési és Fenntartási feladatok tekintetében pedig közszolgáltatási szerződéses jogviszonyban megrendeli a Budapest Közúttól, mint operatív közútkezelői feladatokat ellátó közútkezelőtől a tevékenység ellátását. A Behajtási és parkolási Közszolgáltatások ellátását a jelen Megállapodásban és a Parkolási Rendeletben meghatározott tartalommal, közszolgáltatás keretében rendeli meg a Budapest Közúttól.

2.4. A fenti Fővárosi Kgy. határozat értelmében a BKK a továbbiakban a közlekedésszervezői feladatok, a projektmenedzsment feladatok, valamint Stratégiai Központként a stratégiai jellegű közútkezelői feladatok továbbá a Taxiállomásokkal kapcsolatos ellenőrzési feladatok ellátója lesz az Önkormányzat és közötte megkötendő Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Keret megállapodásában, valamint a Közútkezelési Rendeletben és a Vagyonrendeletben meghatározott tartalommal.

2.5. A Fővárosi Közgyűlés döntése értelmében a BKK, mint Stratégiai Központ és a Budapest Közút, mint operatív közútkezelői feladatok ellátását végző társaság tevékenységük ellátása során kötelesek egymással együttműködni, amely együttműködés részletes feltételeit külön

megállapodás rendezi. A külön együttműködési megállapodás megkötése érdekében a Budapest Közút mindent megtesz és lehetősége szerint vállalja, hogy az együttműködési megállapodás legkésőbb a jelen Megállapodás hatályba lépéstől számított 45 napon belül megkötésre kerüljön.

2.6. A Budapest Közút kötelezettséget vállal arra, hogy a jelen Megállapodás hatályba lépésével intézkedik a BKK és a Budapest Közút között 2012. február 17.-én létrejött közút igazgatási feladatokban való közreműködésre, valamint üzemeltetési feladatok ellátására létrejött Szolgáltatási Keretszerződés jelen Megállapodás hatályba lépésével egyidejűleg történő megszüntetése iránt.

2.7. Felek rögzítik, hogy a 2.3. pont szerinti Fővárosi Közgyűlés döntés értelmében a taxiállomásokkal kapcsolatos közszolgáltatási feladatok ellátására a Budapest Közút, míg a taxiállomásokkal kapcsolatos ellenőrzési feladatok ellátására a BKK került kijelölésre. A 2023. november 29. napján a Fővárosi Közgyűlés 28/2023 számú határozatában úgy döntött, hogy 2024. január 1. napjától a taxiállomásokkal kapcsolatos közszolgáltatási feladatok ellátásával is a BKK-t bízza meg azzal, hogy a taxiállomás használati hozzájárulás beszedésével, illetve az esedékes taxiállomás használati hozzájárulás számlázásával kapcsolatos feladatokat 2024. december 31. napjáig a Budapest Közút végzi a 29.11. pont szerint.

2.8. Az Mötv. 23. § (4) bekezdés 1. pontja, valamint a Kkt. 33. § (1) bekezdés bb.) pontjában meghatározottak szerint a közút kezelője az Önkormányzat. Az Önkormányzat közútkezelési feladatait ellátja az Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendeletben meghatározottak szerint az Önkormányzat kezelésében lévő fővárosi közutakon (ide nem értve a gyorsforgalmi utak Budapest közigazgatási határain belüli szakaszait). Továbbá valamennyi olyan közúton, amelynek törvényben kijelölt vagyonkezelőjeként az Önkormányzat látja el a közútkezelői feladatokat. Valamint valamennyi olyan közúton, amelynek vonatkozásában feladat- és hatáskör átadás-átvételi megállapodás alapján az Önkormányzat látja el a közútkezelői feladatokat. Forgalomtechnikai kezelői feladatok tekintetében az Mötv.-ben meghatározottak szerint a Főváros teljes területén.

2.9. Közútkezelői feladatok alatt a GKM Rendelet és a Közútkezelési Rendelet alapján az alábbi feladatok ellátását kell érteni:

(a) Igazgatási feladatok;

(b) Ellenőrzési és vizsgálati feladatok;

(c) Üzemeltetési feladatok;

(d) Fenntartási feladatok.

2.10. Az Önkormányzat, mint a közutak kezelője az Mötv. 41. § (6) bekezdése valamint a Kbt. 9. § (1) bekezdés j.) pontja alapján a fenti feladatok ellátásába bevonja [a.)-b.)], illetve a fenti közszolgáltatások ellátását megrendeli [c.)-d.)] a Budapest Közúttól a jelen Megállapodás rendelkezései szerint.

2.11. Az Önkormányzat továbbá az Mötv. 41. § (6) bekezdése, valamint a Kbt. 9. § (1) bekezdés j.) pontja alapján közszolgáltatás keretében megbízza a Budapest Közutat a parkolási és teherforgalmi közszolgáltatások ellátásával a Megállapodásban részletezett tartalommal.

2.12. A Közútkezelési Feladatokhoz kapcsolódó Feladat-ellátási Tevékenység: Igazgatási, Ellenőrzési és vizsgálati feladatok

A fentiek, valamint a Közútkezelési Rendelet alapján, a Megállapodás rendelkezései szerint az Önkormányzat az ott meghatározott közfeladatok ellátásába bevonja a Budapest Közutat. A jelen pont szerinti feladatok ellátása tekintetében a Budapest Közút a Vagyonrendelet 4. számú melléklet 31.b pontja alapján kizárólagos jogokkal rendelkezik. A jelen pont szerinti

feladatok ellátásához kapcsolódó jogokat és kötelezettségeket, valamint pénzügyi rendelkezéseket a jelen Megállapodás 6. és 7. pontja tartalmazza. A jelen pont szerinti közfeladatok nem gazdasági jellegűek, ellátásukból a Budapest Közútra nézve nem származik gazdasági előny.

2.13. A Közútkezelési Feladatokhoz kapcsolódó Közszolgáltatási Tevékenység: Üzemeltetési Tevékenység

A GKM Rendeletben és a Közútkezelési Rendeletben meghatározott közút Üzemeltetési Tevékenység ellátását a jelen Megállapodás szerinti tartalommal az Önkormányzat közszolgáltatás keretében megrendeli a Budapest Közúttól. A Budapest Közút a Közútkezelési Rendelet 2. § 34. pontja alapján a közút üzemeltetője, amely minőségben a Közútkezelési Rendelet hatálya alá tartozó helyi közutak üzemeltetésére köt szerződést az Önkormányzattal. A Budapest Közút a Vagyonrendelet 4. számú melléklet 31.b. pontja alapján az Üzemeltetési Tevékenységek körében kizárólagos jogokkal rendelkezik. ~~**Felek az Üzemeltetési feladatok finanszírozását az Európai Unió Működéséről szóló Szerződés (EUMSZ) 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások működtetésével megbízott vállalkozásoknak közszolgáltatással járó ellentételezés formájában megítélt állami támogatásokra történő alkalmazásáról szóló 2012/21/EU bizottsági a Határozat betartásával állapítják meg.**~~ ***Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodásban meghatározott Üzemeltetési Tevékenység finanszírozására az Európai Bizottság (EU) 2025/2630 számú, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról és a 2012/21/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2025. december 19-i (EU) 2025/2630 bizottsági határozatban (HL L 2025.12.19.) (Határozat) foglaltakat rendelik alkalmazni***. A jelen pont szerinti feladatok ellátásához kapcsolódó jogokat és kötelezettségeket, valamint pénzügyi rendelkezéseket a jelen Megállapodás 8. pontja tartalmazza

2.14. A Közútkezelési Feladatokhoz kapcsolódó Közszolgáltatási Tevékenység: Fenntartási Tevékenység

A GKM Rendeletben és a Közútkezelési Rendeletben meghatározott közút Fenntartási Tevékenység ellátását a jelen Megállapodás szerinti tartalommal az Önkormányzat közszolgáltatás keretében megrendeli a Budapest Közúttól. A Budapest Közút a Közútkezelési Rendelet 2. § 34. pontja alapján a közút fenntartója, amely minőségben a Közútkezelési Rendelet hatálya alá tartozó helyi közutak fenntartására köt szerződést az Önkormányzattal. A Budapest Közút a Vagyonrendelet 4. számú melléklet 31.b pontja alapján a Fenntartási Tevékenységek körében kizárólagos jogokkal rendelkezik. Az Önkormányzat a Budapest Közút Fenntartási Tevékenységével összefüggő egyes felújítási feladatok ellátásának feltételeit, a finanszírozás rendjét külön megállapodásban rendezik. Felek a Fenntartási ~~**Feladatok**~~ ***Tevékenység*** finanszírozásá***ra az Európai Bizottság (EU) 2025/2630 számú, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról és a 2012/21/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2025. december 19-i (EU) 2025/2630 bizottsági határozat (HL L 2025.12.19.) (Határozat) foglaltakat rendelik alkalmazni***. ~~**az Európai Unió Működéséről szóló Szerződés (EUMSZ) 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások működtetésével megbízott vállalkozásoknak közszolgáltatással járó ellentételezés formájában megítélt állami támogatásokra történő alkalmazásáról szóló 2012/21/EU bizottsági Határozat betartásával állapítják meg**~~. A jelen pont szerinti feladatok ellátásához kapcsolódó jogokat és kötelezettségeket, valamint pénzügyi rendelkezéseket a jelen Megállapodás 9. pontja tartalmazza

Tekintettel a GKM Rendelet, valamint a Közútkezelési Rendelet előírásaira a Budapest Közút által, a Közútkezelési Feladatok körében ellátott, Üzemeltetési Tevékenység és Fenntartási Tevékenység két egymástól elkülönülő általános gazdasági érdekű szolgáltatás, így a Határozat 2. cikk (1) bekezdés a.) pontjában foglalt rendelkezést elkülönült tevékenységenként szükséges értelmezni.

2.15. *Teherforgalmi és Parkolási* Közszolgáltatási Tevékenység: Behajtási és parkolási feladatok

Az Mötv. 23. § (4) bekezdésének 10. pontja értelmében az Önkormányzat feladata a főváros területén a parkolás feltételrendszerének a kialakítása. Az Önkormányzat az Mötv. 16/A. § c) pontja alapján jogosult a III. rész 10.2 pont szerinti parkolás-gazdálkodási közszolgáltatások ellátásával a Budapest Közutat megbízni. Az Önkormányzat a Parkolási Rendeletben, valamint a Teherforgalmi Rendeletben meghatározott közszolgáltatási feladatok hatékony és jó minőségben történő ellátásával a Budapest Közutat bízza meg, azzal, hogy a Budapest Közút ezen közszolgáltatások kizárólagos jog alapján történő nyújtására vonatkozó kijelölését a Vagyonrendelet 4. számú melléklete 11. pontja tartalmazza. ***Felek a Teherforgalmi és Parkolási Közszolgáltatási Tevékenység finanszírozására az Európai Bizottság (EU) 2025/2630 számú, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról és a 2012/21/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2025. december 19-i (EU) 2025/2630 bizottsági határozat (HL L 2025.12.19.) (Határozat) foglaltakat rendelik alkalmazni.***

2.16. A közútkezelési feladat-ellátáshoz, valamint a Közszolgáltatási Tevékenységek ellátásához kapcsolódó Fejlesztési Feladatok

Az Önkormányzat alapvető érdeke, hogy a Közútkezelési Feladatok és a Közszolgáltatási Tevékenységek teljes körű és magas színvonalon történő ellátásához kapcsolódó Fejlesztések (beruházások és felújítások) valósuljanak meg. Ezen, az Önkormányzat felhatalmazásából ellátott és helyi önkormányzati rendeletben szabályozott Közútkezelés körébe tartozó közfeladatokhoz és Közszolgáltatási Tevékenységekhez közvetlenül kapcsolódó, a feladatellátás és közszolgáltatás hatékonyságát és megfelelő színvonalát biztosító fejlesztéshez szükséges fejlesztési forrást alapvetően a feladat ellátásáért felelős szervezetnek, az Önkormányzatnak kell biztosítania, mely forrást a Budapest Közút kizárólag az adott fejlesztési feladat megvalósítására fordíthatja, összhangban az Önkormányzat mindenkori költségvetési rendeletével és a Beruházási Rendeletben fogalt rendelkezésekkel. A fejlesztés eredményeként létrejött vagyon jellegénél fogva közvetlenül az Önkormányzat vagy a Budapest Közút vagyonának növekedését eredményezi. A fentiekre figyelemmel a Budapest Közút közútkezelői feladat-ellátáshoz és közszolgáltatási tevékenységhez kapcsolódó egyes Fejlesztési Feladatok ellátására is jogosult.

Felek az egyes Fejlesztési Feladatok ellátásáról, annak részletes feltételeiről, a finanszírozás rendjéről, a fejlesztés eredményeként létrejött vagyon rendezéséről külön fejlesztési, megvalósítási vagy egyéb beruházási megállapodás keretében rendelkeznek a jelen Megállapodásban szabályozott egyes közútkezelési és közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódóan, az V. rész C. fejezetben foglalt feltételrendszer szerint.

3. MEGÁLLAPODÁS CÉLJA

Jelen Megállapodás megkötésével a Felek különösen az alábbi célokat kívánják elérni:

(a) A Budapest Közút által ellátandó Feladat-ellátási és Közszolgáltatási tevékenységek, mint Közútkezelői Feladatok részletes, pontos és világos tartalmának meghatározását,

(b) a Feladat-ellátási forrás és a~~z~~ ***Közszolgáltatási Kompenzáció***

~~Ellentételezés~~/Szolgáltatási Díj objektív, átlátható, ellenőrizhető és előzetes megállapítását annak érdekében, hogy (i) a Budapest Közútnál ne merüljön fel olyan közvetett vagy közvetlen gazdasági előny, amely alkalmas lehet a piaci verseny aránytalan mértékű torzítására, miközben (ii) a tevékenységek meghatározott és elvárható minőségben és feltételek mellett, zavartalanul biztosíthatóak legyenek valamennyi jogosult számára,

(c) a Feladat-ellátási forrás és ~~Ellentételezés~~ ***Közszolgáltatási Kompenzáció*** kiszámításához szükséges mennyiségi, minőségi, biztonsági és egyéb paraméterek, valamint ezek alapján az indokolt források mértékének és kiszámítása módjának meghatározását,

(d) a Közútkezelői Feladatok és az Egyéb Tevékenység bevételeinek és indokolt költségeinek naprakész és ellenőrizhető számviteli szétválasztását,

(e) a Feladat-ellátási Tevékenységek és a Közszolgáltatási Tevékenységek a Megállapodás hatálya alatt történő ellátásának és finanszírozásának kiszámítható és költséghatékony biztosítását.

(f) meglévő, az Önkormányzat által kezelt közúti Infrastruktúra – az Önkormányzat által rendelkezésre bocsátott források figyelembevételével - lehető legjobb karbantartását, az Infrastruktúra élettartamának megőrzését, állagának védelmét, fejlesztését.

(g) a Közútkezelési Feladatok körébe tartozó igazgatási, üzemeltetési, fenntartási és kapcsolódófejlesztési feladatok egy szervezetben történő ellátását, valamint az ügyfelek számára az egységes, teljes körű közútkezelési ügyintézés biztosítását.

4. MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA ÉS TERÜLETI HATÁLYA

4.1. A Megállapodás meghatározza többek között a Budapest Közutat terhelő tevékenységek pontos tartalmát, ezen kötelezettségek teljesítéséért a Budapest Közutat megillető – és a jogszabályokkal összhangban álló – Feladat-ellátási forrást, Közszolgáltatási Kompenzációt és annak feltételeit, valamint a Felek egyéb jogait és kötelezettségeit.

4.2. A Megállapodásban meghatározott kötelezettségei a Budapest Közút, Budapest közigazgatási határán belül látja el.

5. A MEGÁLLAPODÁS IDŐBELI HATÁLYA

5.1. A Felek a jelen Megállapodást határozott időtartamra, 2016. április 1. napjától 2027. április 30. napjáig kötik~~**, az alábbi 5.2. pontokban foglalt kivételekkel**~~.

5.2. ~~**A Megállapodás II. Rész C. Fejezet 8. 9. és III. Rész 10. pontjában meghatározott Közszolgáltatási Tevékenységek tekintetében az Európai Unió működéséről szóló szerződés 106. cikke (2) bekezdésének az általános gazdasági érdekű szolgáltatások nyújtásával megbízott egyes vállalkozások javára közszolgáltatás ellentételezése formájában nyújtott állami támogatásra való alkalmazásáról szóló 2012/21/EU Bizottsági Határozat 2. cikkének (2) bekezdésében foglalt korlátozásra tekintettel a Megállapodás időbeli hatálya 2026. március 31. ig terjed. Amennyiben a Bizottsági Határozatban foglalt feltételek fennállnak, a Felek a II. Rész C. Fejezet 8. 9. és III. Rész 10. pontokban foglalt Közszolgáltatási Tevékenységek bármelyike kapcsán a Megállapodás időbeli hatályát meghosszabbíthatják. A Felek a jelen Megállapodás keret megállapodás jellegére tekintettel az egyes feladatokra és közszolgáltatásokra vonatkozó eltérő időbeli hatályt akként értelmezik, hogy a jelen Megállapodás alapján kötendő Éves Szerződések megkötésekor az egyes közszolgáltatásokra itt meghatározott időbeli hatályt korlátozó rendelkezéseket megfelelően figyelembe veszik.~~ A Megállapodás automatikusan megszűnik az időtartam lejártát követő napon. A ***Felek rögzítik, hogy a Megállapodás 2027-ben történő lejáratára tekintettel folyamatban van annak felülvizsgálata, amelynek eredményeként legkésőbb 2027. május 1. hatállyal a jogviszony folytonossága mellett új keretmegállapodást kötnek***.

~~**kivéve, ha az Önkormányzat a Megállapodás meghosszabbításáról dönt, és annak alapján a Felek a Megállapodást meghosszabbítják**~~.

II. RÉSZ

KÖZÚTKEZELÉSI FELADATOK

A. FEJEZET

KÖZÚTKEZELÉSI FELADATOK ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ KÖZÖS RENDELKEZÉSEK

6. KÖZÚTKEZELÉSI FELADATOK ELLÁTÁSÁRA VONATKOZÓ KÖZÖS RENDELKEZÉSEK

6.1. Az Önkormányzat az Mötv. 41. § (6) bekezdése alapján, valamint a Közútkezelési Rendelet 3. §-a alapján a Megállapodás rendelkezései szerint az ott meghatározott közfeladatok ellátásába bevonja a Budapest Közutat. A GKM Rendeletben és a Közútkezelési Rendeletben meghatározott közút Üzemeltetési feladatok, valamint Fenntartási Feladatok ellátását a jelen Megállapodás szerinti tartalommal az Önkormányzat közszolgáltatás keretében megrendeli a Budapest Közúttól.

6.2. Fentiekre tekintettel a Budapest Közút, mint operatív közútkezelői feladatokat ellátó társaság felel a vonatkozó jogszabályok által a Megállapodásban a Közútkezelői Feladatok körébe tartozó feladatok teljesítéséért, valamint külön megállapodásokkal az Önkormányzathoz kerülő_valamennyi kötelezettség teljesítéséért. A feladatellátás, valamint közszolgáltatás ellátása és a hozzá kapcsolódó felelősség átruházása lehetővé teszi a Budapest Közút számára, hogy a Közútkezelői Feladatok vagy azok egy részének ellátásához – a vonatkozó jogszabályi, így különösen a közbeszerzési előírásokkal összhangban Közreműködőt vegyen igénybe.

6.3. A Közútkezelői Feladatok ellátása során a Budapest Közút a jogszabályoknak, jelen Megállapodásban foglaltaknak és az Önkormányzat által kiadott normatív aktusoknak és döntéseknek megfelelően köteles eljárni.

6.4. A Budapest Közút a jelen Megállapodás alapján őt terhelő Közútkezelői Feladatokhoz kapcsolódóan köteles biztosítani a költséghatékony és hatékony feladatellátást, ezen belül:

(a) a szükséges tárgyi és személyi feltételeket;

(b) a Közútkezelői Feladatok ellátásának megszervezését, irányítását;

(c) az Önkormányzat és bármely más, a Közútkezelői Feladatok ellenőrzésére jogosult hatóság részére az adatszolgáltatást;

(d) a Közútkezelői Feladatokkal kapcsolatos adatgyűjtéseket, felméréseket, elemzéseket és tervezéseket;

(e) a Közútkezelői Feladatokkal összefüggésben keletkezett iratok (papíralapú és/vagy elektronikus) a hatályos jogszabályoknak megfelelő őrzését, kezelését és iktatását. Az iratkezelés és iratmegőrzési kötelezettség körében a Felek kötelesek betartani *a köziratokról, közlevéltárakról és magánlevéltári anyagokról szóló 1995. évi LXVI. törvény*, valamint *a közfeladatot ellátó szervek iratkezelésének általános követelményeiről szóló 335/2005. (XII.29.) Korm. rendelet* rendelkezéseit.

6.5. A Budapest Közút köteles a Közútkezelői Feladatokat a jogszabályoknak illetőleg a szakmai szabályoknak megfelelően, a költséghatékonyságot és a közélet tisztaságát szem előtt tartva folytatni.

6.6. A Budapest Közutat a jelen Megállapodás szerinti Közútkezelői Feladatok ellátására vonatkozó szakmai előírások mellett – tekintettel az Önkormányzat részére előírt közfeladatokra – az alábbi külön kötelezettségek terhelik:

(a) Szakmai színvonal és önkormányzati érdekek biztosítása az egyes tevékenységek ellátása során;

(b) Az Önkormányzattal (annak hivatalával) egyeztetett módon és rendszerességgel adatot szolgáltatni az Önkormányzat közutakra és műtárgyaikra vonatkozó ingatlanvagyon-kataszter és vagyonkimutatás vezetéséhez;

(c) A kezelt vagy üzemeltetett létesítményeket érintő, vagy ahhoz kapcsolódó létesítmények szabályozása, tervezése és engedélyezése során képviselni a kezelt, vagy üzemeltetett közutakkal kapcsolatos önkormányzati és közérdeket;

6.7. A Budapest Közút a Közútkezelési Tevékenységgel érintett szervezetekkel való együttműködési kötelezettsége körében köteles

(a) A közútkezelői hozzájárulások, munkakezdési hozzájárulások, közútkezelői vélemények előkészítése és a közútkezelő nevében történő kiadása, továbbá a jogszabályok szerint szükséges szakvélemények beszerzése során az eljárásban érintett egyéb szervekkel, hatóságokkal hatékonyan együttműködni;

(b) A fővárosi kerületek, szomszédos közigazgatási területek közútkezelőivel, az országos közútkezelőkkel és a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelőivel az összehangolt feladatellátás érdekében együttműködni, a szükséges egyeztetéseket lefolytatni;

(c) A Közútkezelői Feladatok ellátása során érintett zöldterület vonatkozásában a zöldterület kezelőjével együttműködni.

6.8. A Budapest Közút az ellenőrzési és információs kötelezettségek körében köteles:

(a) A közútkezelői hozzájárulásban megszabott feltételek betartásának folyamatos ellenőrzését biztosítani annak érdekében, hogy a hozzájárulás hiánya vagy attól való eltérés esetén alkalmazandó intézkedéseket időben meg lehessen tenni;

(b) a közúthasználattal kapcsolatos rendkívüli és egyéb bejelentések fogadására szakszerű információs szolgálatot működtetni és folyamatosan fenntartani, illetve a már létező információs szolgálatokkal megteremteni az összhangot.

6.9. A Budapest Közút az önkormányzati igényérvényesítéssel összefüggésben köteles

(a) Határidőben gondoskodni a már folyamatban lévő, illetve újonnan induló közútkezeléssel összefüggésben harmadik személyeknek okozott károk kapcsán benyújtott polgári jogi igények megfelelő kezeléséről, a fizetési kötelezettségek teljesítéséről**;**

(b) Nyilvántartást vezetni a folyamatban lévő Közútkezelői Feladatok ellátásához kapcsolódó peres eljárásokról, azok legfontosabb adatairól (felek, pertárgy, pertárgyérték, eljáró bíróság, az eljárás szakasza, utolsó intézkedés), és erről az Önkormányzatot folyamatosan tájékoztatni

(c) A közútkezelői hozzájárulás jogosultja által végzett úthelyreállítás esetén a megfelelő minőséget a szükséges mérésekkel igazoltatni, az Önkormányzat jótállási és szavatossági jogait határidőben érvényesíteni, illetve e jogok érvényesíthetősége érdekében minden lehetséges és jogszerű lépést megtenni.

6.10. A Budapest Közút a 6.8 (a) pontban foglaltak végrehajtásával folyamatosan köteles – a FÖRI-vel együttműködve, annak feladatköréhez kapcsolódóan - biztosítani azt, hogy a közútkezelői hozzájárulás nélkül, vagy az abban foglaltaktól eltérően végzett tevékenységek felderíthetőek és szankcionálhatóak, a fennálló szabálytalan állapot pedig a lehető legrövidebb idő alatt megszüntethető legyen.

6.11. A Budapest Közút a BKK-val együttműködve (közös előterjesztés) köteles a költségvetés előkészítése körében külön szakmai javaslatot összeállítani a Közútkezelési feladatokhoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatokra, különös tekintettel arra vonatkozóan, hogy az adott

tárgyévben mely közutak, műtárgyak és hidak, valamint Forgalomtechnikai létesítmények vonatkozásában kerüljön sor fejlesztési feladat elvégzésére.

6.12. A Közútkezelési Rendelet alapján az Önkormányzat a rendelkezésére álló források alapján évente meghatározza az üzemeltetés és fenntartás adott évre vonatkozó szolgáltatási szintjét.

6.13. A Budapest Közút a Közútkezelői Feladatok ellátása során a mindenkor hatályos jogszabályok szerint köteles eljárni. A Budapest Közút köteles mindent megtenni annak érdekében, hogy a Megállapodás hatálya alatt folyamatosan megfeleljen a vonatkozó mindenkori hatályos jogszabályoknak, különösen az olyan rendelkezéseknek, amelyek esetében a megfelelés hiánya veszélyezteti a Közútkezelői Feladatok teljesítését. A Budapest Közút ezen kötelezettsége körében kiemelt figyelmet köteles fordítani a hatályos jogszabályokban meghatározott, a Közútkezelői Feladatok teljesítésével összefüggő határidőkre, a közérdekű adatok közzétételére vonatkozó előírásokra.

6.14. Budapest Közút köteles az alábbi szempontokat a tevékenysége során érvényesíteni:

(a) a szolgáltatás ellenértékének - negyedévenkénti - pénzügyi elszámolás, a felmérési naplókon alapuló műszaki (mennyiségi és minőségi) ellenőrzés és szakmai teljesítés igazolás rendjének meghatározása,

(b) a feladatellátás folyamatában a helyszíni ellenőrzések rendjének meghatározása,

(c) az alkalmazandó minőségi előírások, a műszaki-szakmai normák meghatározása,

(d) a bevont alvállalkozók helyszíni műszaki ellenőrzésének rendjének meghatározása,

(e) a közúthasználók körében végzendő elégedettségvizsgálat rendjének kialakítása,

(f) az állagmegóvást biztosító, tervszerű megelőző karbantartási feladatok szolgáltatási szint kialakítása a vonatkozó jogszabályok szerint (a jogszabálynak megfelelő alternatív megoldások bemutatásával),

(g) a GKM Rendelet vonatkozó ajánlására figyelemmel a burkolathibák javítására vonatkozó teljesítési határidők betartása, betartatása,

(h) az elvégzendő közútfenntartási feladatok műszaki tartalmának, költségeinek meghatározása, nyilvántartása.

A Felek rögzítik, hogy a fenti feladatok ellátásáról a Budapest Közút évente beszámolót készít a Megállapodás V. Rész 19.1.2 pont szerint Éves Működési Jelentés keretében, amelyet a Fővárosi Közgyűlése elé terjesztését megelőzően a BKK szakmailag véleményez, majd a Fővárosi Közgyűlés által kerül megtárgyalásra és a Fővárosi Közgyűlés döntése alapján elfogadásra.

6.15. A Budapest Közút felelősséggel tartozik az Önkormányzat megbízásából kezelt és üzemeltetett közutak és tartozékai állagmegőrzéséért, és a jelen Megállapodásban szereplő Közútkezelői Feladatok ellátása során ennek megfelelően köteles eljárni.

6.16. A Budapest Közút a jelen Megállapodásban szereplő Közútkezelői Feladatok ellátása során az Önkormányzat érdekeinek szem előtt tartásával köteles eljárni, és a polgári jog szabályai szerint felel minden olyan kárért, melyet ezen vagy más, a jelen Megállapodásban foglalt kötelezettségének, illetve a rá vonatkozó jogszabályokban foglaltaknak a megszegésével okoz. Ezen túlmenően is a Budapest Közút teljes körű jogszabályi és szakmai felelősséggel tartozik a Közútkezelői Feladatok ellátása során. Amennyiben a Budapest Közút a jelen pont szerinti kárfelelőssége alapján olyan kár kapcsán áll helyt harmadik személy károsult irányában, mely kár arra vezethető vissza, hogy az Önkormányzat nem tudta a szükséges forrást biztosítani a közút üzemeltetésére, fenntartására, karbantartására, vagy fejújítására (jellemzően a 8.14. pontban meghatározott kátyúkárok esetében), a Budapest Közút a károsultnak kifizetett kárt az Önkormányzatra tovább háríthatja. Ebben az esetben a Felek megvizsgálják a káreseményt,

a fennálló tényállást, a kár bekövetkezésének körülményeit, illetve annak okát. Mivel minden káreset a fentiek szerint vizsgálatra kerül, a Budapest Közút köteles az ezzel kapcsolatos eljárások során (peres, vagy kártérítésre vonatkozó egyéb eljárás) mint a kártérítésre közvetlenül kötelezett eljárni. A Budapest Közút köteles a Közútkezelési Feladatok körébe tartozó kötelezettségek megszegésével okozott káresemények kivizsgálására, indokolt esetben megtérítésére, a peres eljárásokban való részvételre, illetve fővárosi közútkezelői minőségben a peres, illetve hatósági eljárások folytatására, abban való részvételre.

6.17. Rendkívüli Közútkezelői Feladatok

Az Önkormányzat jogosult külön megállapodás alapján a Közútkezelői Feladatokhoz kapcsolódó, az éves szinten ellátandó feladatok tervezése időpontjában előre nem látható, de az Önkormányzat számára a külső feltételek változása miatt szükségessé váló, soron kívüli, eseti feladatok elvégzésével is megbízni. Ezen rendkívüli Közútkezelői Feladatok ellátásának – jelen Megállapodásban foglaltakra is figyelemmel elfogadott – finanszírozási és elszámolási szabályait a külön megállapodás tartalmazza.

B. FEJEZET

KÖZÚTKEZELÉSI FELADAT-ELLÁTÁSI TEVÉKENYSÉGEK

7. KÖZÚTKEZELÉSI FELADATOK ELLÁTÁSA FELADAT-ELLÁTÁSI TEVÉKENYSÉG KÖRÉBEN

A Budapest Közút Feladat-ellátási Tevékenysége körében a következő igazgatási, ellenőrzési és vizsgálati, valamint a Feladat-ellátáshoz kapcsolódó fejlesztések megvalósítási feladatait látja el, mint az Önkormányzat által a feladat-ellátásba bevont társaság. A feladatok jellegéből és tartalmából és ellátásának módjából adódóan ezen feladatok ellátásával a Budapest Közút nem nyújt az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény szerinti szolgáltatást az Önkormányzat részére.

7.1. Igazgatási Feladatok

7.1.1. Az Önkormányzat közúti közlekedéssel összefüggő tevékenységének elősegítése

(a) A közúti közlekedéssel összefüggő önkormányzati feladatok (Kkt. 8. § (1), 9. § (2) –(3) bekezdése) ellátása kapcsán a képviselő-testületi döntések előkészítése, előterjesztések összeállítása, valamint a fővárosi közutak és műtárgyaik valamint Forgalomtechnikai létesítmények működtetésére vonatkozó képviselő-testületi előterjesztések előkészítésében való közreműködés (véleményezés az Önkormányzat felkérése szerint).

(b) A Kkt. 16. § (2) bekezdésében foglalt esetben a főpolgármester intézkedéseiben közreműködés, ennek kapcsán beszámoló, jelentések készítése a főpolgármester és igény szerint a képviselő testület részére, az elemi kár, rendkívüli helyzet hatásai mérséklése, elhárítása és a lakosság tájékoztatása körében felmerülő feladatok ellátása.

(c) A közút igénybevételéért fizetendő díj összegének képviselő-testületi döntés általi megállapítása kapcsán szakmai véleményezés nyújtása, a szakmai előkészítő tevékenység ellátása.

7.1.2. Kezelői hozzájárulások kiadása

(a) A fővárosi közutak felbontásához annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy létesítmény elhelyezéséhez, a fővárosi közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához szükséges kezelői hozzájárulások Önkormányzat nevében történő kiadása, illetve a kapcsolódó felülvizsgálati feladatok elvégzése.

(b) Továbbá a közút területén jel, jelzés, reklámtábla, reklámhordozó, reklámcélú berendezés vagy egyéb tárgy elhelyezéséhez való hozzájárulások eljáró kezelőként történő Önkormányzat nevében történő kiadása, erre vonatkozó felszólítások és tájékoztatások megtétele, a hozzájárulás nélkül vagy attól eltérő módon a közút területén elhelyezett reklámcélú tárgyak vagy berendezések eltávolítása, a szükséges hatósági eljárás kezdeményezése a vonatkozó jogszabályokban megfelelően.

(c) Útcsatlakozás létesítéséhez hozzájárulások önkormányzat nevében történő kiadása (A hozzájárulás kérdésében 30 napon belül köteles nyilatkozni). A közút műtárgyának minősülő burkolt árokba, csatornába, vagy más vízelvezető létesítménybe, a közút területén kívüli területekről származó vizek bevezetéséhez hozzájárulás önkormányzat nevében történő kiadása, ezzel kapcsolatosan a hozzájárulásokban foglaltak ellenőrzése, érvényesítése, vonatkozó jelentések készítése.

(d) A közterületen a közút tengelyétől számított ötven méteren, autópálya, autóút és főútvonal esetén száz méteren belül építmény elhelyezéséhez, kő, kavics, agyag, homok és egyéb ásványi nyersanyag kitermeléséhez, ezzel kapcsolatosan a

hozzájárulásokban foglaltak ellenőrzése, érvényesítése, vonatkozó jelentések készítése.

(e) A közút nem közlekedési célú igénybevételéhez való hozzájárulás megtagadása 19/1994. (V. 31.) KHVM r. 6. § (3) bekezdésében meghatározott esetekben.

(f) A rendőrség, a tűzoltóság és a fegyveres erők megkeresésére a közút lezárásához, forgalmának korlátozásához (elterelésével) való hozzájárulások önkormányzat nevében történő kiadása.

(g) A megengedett össztömeget, illetőleg a megengedett legnagyobb tengelyterhelést meghaladó, a túlméretes, továbbá a lánctalpas jármű közlekedéséhez hozzájárulás önkormányzat nevében történő kiadása, illetve a jogszabályban megjelölt esetekben a hozzájárulás megtagadása.

(h) Aluljárókkal, hidakkal, a közút műtárgyaival kapcsolatos közútkezelői nyilatkozatok kiadása.

(i) Kezelői hozzájárulás kiadása a következő esetekben:

- belterületen - a közút mellett - ipari, kereskedelmi, vendéglátó-ipari, továbbá egyéb szolgáltatási célú építmény építéséhez, bővítéséhez, rendeltetésének megváltoztatásához, valamint a helyi építési szabályzatban, vagy a szabályozási tervben szereplő közlekedési és közműterületen belül nyomvonal jellegű építmény elhelyezéséhez, bővítéséhez,
- amennyiben az elhelyezendő létesítmény dőlési távolsága a közút határát keresztezi.

(j) A tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszközök utak melletti elhelyezésének részletes szabályairól szóló 421/2015 (XII.23.) Kormány rendelet alapján az elhelyező bejelentésének nyilvántartása, a jogosulatlanul elhelyezett eszköz esetén a jogsértés megszüntetésére való felhívás, illetve a jogkövetkezmények alkalmazása, valamint a díj beszedése.

7.1.3. Egyéb hatóságok, szervek eljárásának kezdeményezése

(a) A közlekedés biztonsága érdekében a Kkt. 41. § (1) bekezdésében megjelölt építmény, útcsatlakozás tulajdonosának (kezelőjének) felszólítása annak felújítására, korszerűsítésére vagy megszüntetésére, ennek eredménytelensége esetén közlekedési hatósági eljárás kezdeményezése, az elrendelt intézkedések megvalósításának ellenőrzése.

(b) A közút hozzájárulás nélküli vagy a hozzájárulásban foglaltaktól eltérő igénybevétele esetén fizetendő pótdíj megállapításának kérelmezése a közlekedési hatóságtól. Közlekedési hatósági eljárás kérelmezése, ha a közutat nem közlekedési célból hozzájárulás nélkül, vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően vették igénybe.

7.1.4. Közúti nyilvántartások vezetése

(a) A helyi közutak, hidak, műtárgyak, felülvizsgálatainak elvégzése, nyilvántartás vezetése, azok műszaki, minőségi, forgalmi, , valamint a forgalmi rendjét meghatározó jelzések (térinformatikai nyilvántartás), továbbá a közút üzemeltetésére, fenntartására és fejlesztésére fordított költségek nyilvántartása, kapcsolódó mérések elvégzése (pl. teherbírás mérés, pályaszerkezettel kapcsolatos laboratóriumi vizsgálatok stb.)

(b) A Budapest Közút köteles biztosítani azt, hogy a mindenkor hatályos jogszabályokban megjelölt, a közútkezelő feladatkörébe tartozó nyilvántartások naprakészen és az Önkormányzat által átlátható módon vezetve legyenek.

(c) A Budapest Közút köteles a kerületi önkormányzatok nyilvántartásai és az Önkormányzat nyilvántartása közötti információáramlás hatékonyabbá tétele érdekében minden szükséges lépést, egyeztetést megtenni.

(d) A Megállapodás szerint a Közútkezelési Feladatok ellátásával érintett közutakról, hidakról, műtárgyakról és Forgalomtechnikai létesítményekről, azok műszaki, minőségi, forgalmi és baleseti adatairól, továbbá a forgalmi rendet meghatározó jelzésekről, a közút üzemeltetésére, fenntartására és kapcsolódó fejlesztésére fordított költségekről szóló nyilvántartás vezetéséről és ezen nyilvántartások, az Önkormányzat és a BKK részére történő folyamatos elérhetősége és használata lehetőségének biztosításáról a Közútkezelési Rendelet 6. §-a alapján.

(e) A Budapest Közút az adatokban bekövetkező változásokat folyamatosan vezeti, amellyel kapcsolatosan tájékoztatási kötelezettsége van az Önkormányzat felé, valamint az Önkormányzat kérésére Budapest Közút köteles elvégezni a konkrét esetekben a harmadik fél számára történő adatszolgáltatást. A nyilvántartás tartalmát az Önkormányzat ellenőrzi, azt jogosult felülvizsgálni. A nyilvántartás tartalmáért Budapest Közút felelősséggel tartozik. A nyilvántartásokhoz hozzáférést biztosít a BKK-nak.

(f) A helyi közutakról vezetett nyilvántartás részei a GKM Rendelet C.) függeléke alapján:

- műszaki adatok;
- műszaki pontszerű adatok;
- minőségi adatok (Útállapot mutatók);
- Forgalomtechnikai létesítmények adatai, beleértve a forgalomirányító központtal és jelzőlámpákkal kapcsolatos adatokat is;
- forgalmi, forgalomszámlálási adatok (beleértve a Budapest Közút által uniós pályázati forrásból megvalósított közlekedési létesítmények forgalomfelvétellel megállapítható hatás-indikátorait);
- a forgalmi rend adatai;
- KSH-tól, BRFK-tól és az Önkormányzattól kapott baleseti adatok;
- az útgazdálkodás költségadatai;
- hidak, és egyéb műtárgyak adatai;
- az üzemeltetői intézkedések nyilvántartása;
- forgalomfigyelő-és intelligens közlekedési eszközök adatai.

(g) A jelzőlámpás csomópontok nyilvántartása keretében a Budapest Közút GKM Rendeletben meghatározott módon vezeti a D-tervek nyilvántartását, melynek része a csomópont helyszínrajza, a fázisidőtervek (be- és kikapcsolási programokkal együtt), a programváltási utasítás, a tiltás-mártix, a fénypont nyilvántartás és a detektorok nyilvántartása. A forgalom jobb lebonyolódását segítő, a forgalomirányító központból végrehajtható programmódosításokat üzemeltető végzi. A nyilvántartó program átadott adatállományának frissítését havonta elvégzi.

A Budapest Közút rögzíti, hogy a fenti adattartalommal teljes körű térinformatikai adatbázist épít ki. Budapest Közút vállalja, hogy a minőségi adatok körében, az útállapotokra vonatkozóan az országos közúthálózaton is alkalmazott mutatókat adatbázisában feltünteti.

Budapest Közút vállalja, hogy a fejlesztett adatbázis folyamatos, online elérhetőségének és használatának lehetőségét az Önkormányzat és a BKK részére biztosítja, a Felek a nyilvántartások vezetésének részletes követelményeiről – az adatstruktúráról, felhasználói jogosultságokról, funkciókról – és azok elérhetőségének biztosításáról folyamatos egyeztetést végeznek.

A nyilvántartások tekintetében a Budapest Közút az Önkormányzat részére területi korlátozás nélküli, határozatlan időtartamra szóló, harmadik személynek – a Budapest Közút és az Önkormányzat egyedi esetre vonatkozó megállapodása szerinti terjedelemben - átengedhető, korlátlan felhasználási módra szóló felhasználási jogot biztosít. A Feladat-ellátási forrás a felhasználási jog ellenértékét is tartalmazza. A Budapest Közút ezen felhasználási jog Önkormányzat általi érvényesíthetősége érdekében harmadik személyekkel (alvállalkozók) kötött szerződéseiben is megfelelően rendelkezik.

Felek megállapodnak, hogy korábban a fentiekkel azonos tartalmú felhasználási jog engedésére került sor a BKK részére, amelyet továbbra is fenntartanak.

7.1.5. Kezelői intézkedések végrehajtása érdekében szükséges egyéb feladatok

(a) A Közútkezelési Rendeletben meghatározottak szerinti hozzájárulás adása a közút nem közlekedés célú igénybevételéhez, az útcsatlakozások, közút melletti ingatlanok használatával összefüggő hozzájárulásokhoz, valamint a forgalmi rend kialakításához, módosításához.

(b) A közút nem közlekedési célú, illetve rendkívüli igénybevételének ellenőrzése.

(c) Szakfelügyelet ellátása.

Tekintettel arra, hogy a Kkt. és a Közútkezelési Rendelet alapján az Önkormányzat a közútkezelő, a Budapest Közút bármilyen az Önkormányzat feladatát képező kezelői intézkedésben való közreműködést kizárólag az Önkormányzat utasításának megfelelően, az Önkormányzat jóváhagyásával a jelen Megállapodás keretei között végezhet.

7.1.6. Rendkívüli eseményekhez kapcsolódó intézkedések

A Kkt. 16. § (2) szerinti elemi csapás okozta közúti kár esetén (pl. tömeges közlekedési baleset, árvíz, földrengés) – amennyiben országos intézkedést nem igényel – a Budapest Közút az Önkormányzattal egyeztetve gondoskodik a soron kívüli út- és hídellenőrzésekről, a forgalmat akadályozó vagy veszélyeztető körülmények jelzéséről, a szükséges forgalomterelésről, és az általa megállapított sürgősségi sorrend szerinti helyreállításról.

7.1.7. Útkezelők közötti egyeztetési kötelezettségek

A közútkezelői feladatok összehangolása érdekében a Budapest Közút közreműködik az Önkormányzat, a BKK és a fővárosi kerületek, illetve a szomszédos közigazgatási területek közútkezelői közötti, valamint az érintett országos közutak, valamint a közigazgatási területen lévő, a közforgalom elől el nem zárt magánutak kezelőivel történő egyeztetések lefolytatásában.

7.1.8. Más eljárásokban az útügyi érdekek érvényesítése

A Budapest Közút a településrendezési tervezési eljárás, illetve az üzemeltetett létesítményeket érintő, vagy ahhoz kapcsolódó létesítmények tervezése és engedélyezése során érvényesíti a Budapest Közút szempontjait, kiemelt figyelemmel, az utakkal kapcsolatos közérdekre.

7.1.9. Garanciális igények érvényesítéséhez kapcsolódó feladat

Az Önkormányzat tájékoztatja a Budapest Közutat, hogy a közutak és műtárgyaik fejlesztése érdekében korábban vállalkozási szerződéseket kötött. A vállalkozási szerződésekben azok nemteljesítése esetére biztosítékot, bankgaranciát kért az egyes szerződéses vállalkozóktól. A szerződések nemteljesítésével kapcsolatos biztosítékok érvényesítése érdekében keretmegállapodás alapján a BKK járt el.

Az Önkormányzat korábban a Keretmegállapodásban meghatalmazta a BKK-t a garanciális igények érvényesítésével. Jelen Megállapodás megkötésével és a Keretmegállapodás felülvizsgálatával a BKK-nak adott meghatalmazás megszűnik. Önkormányzat vállalja, hogy

ennek érdekében a szükséges intézkedéseket megteszi. A Felek rögzítik, hogy az említett szerződések listáját és a szerződéseket a jelen Megállapodás teljesítése érdekében a Budapest Közút a BKK-val történő együttműködése keretében beszerzi. A jelen Megállapodással az Önkormányzat meghatalmazza a Budapest Közutat, hogy az említett szerződésekből eredő - jelen Megállapodás megkötését követően keletkező - garanciális igények érvényesítése érdekében, valamint a károkozóval szembeni igényérvényesítés során az Önkormányzat nevében és helyett eljárjon az alábbiak szerint:

- Budapest Közút köteles a garanciális igények érvényesítése kapcsán az egyes vállalkozókkal szemben eljárni, a vállalkozók figyelmét felhívni a garanciális kötelezettségük teljesítésére, illetve részükre felszólítást küldeni,
- felszólítást követően vállalkozók általi nemteljesítés esetén a Budapest Közút köteles a garancia lehívásához szükséges dokumentumokat az Önkormányzat részére benyújtani.

Az egyes garanciák lehívásáról, illetve a garanciaösszeg Önkormányzathoz történő beérkezéséről az Önkormányzat a Budapest Közutat tájékoztatja. A garancia összegének beérkezését követően legfeljebb a pénzintézetektől befolyt összeg erejéig a Budapest Közút köteles a szükséges helyreállítási munkákat a vállalkozó helyett elvégezni, illetve elvégeztetni.

A Budapest Közút a helyreállításról tájékoztatja az Önkormányzatot.

Felek rögzítik, hogy a garancia terhére elvégzett helyreállítási munkák költségével, - mely összeg nem haladhatja meg a pénzintézettől lehívott összeget - a Feladat-ellátási forrás összege megemelhető szerződésmódosítás útján. A szerződésmódosítás hatálybalépését követően az elvégzett garanciális javításról kiállított számla alapján, a helyreállítás költsége egy összegben átutalásra kerül.

Felek rögzítik, hogy abban az esetben, ha az eljáró pénzintézet megtagadja, nem teljesíti a lehívásban szereplő összeg átutalását az Önkormányzat részére, a Budapest Közút a bankgarancia beérkezéséig köteles a Közútkezelői Feladatai körében a baleset elhárításához szükséges munkákat elvégezni a Feladat-ellátási forrás terhére, amelyet azon belül elkülönítetten tart nyilván.

Amennyiben a Budapest Közút előre nem látott és nem tervezhető forrásigény felmerülését és annak év közbeni pótlásának elmaradása esetén éves szinten alulfinanszírozottság lehetőségét észleli, kezdeményezi a Megállapodás módosítását, de a Budapest Közút balesetveszély esetén a helyreállítást köteles elvégeztetni.

7.1.10. Forgalomtechnikai feladatok

(a) Forgalmi rend kialakítása, az utak forgalmának szabályozása. Forgalmi rend felülvizsgálatok vezetése, irányítása.

(b) Forgalmi rend felülvizsgálatok (rendszeres és eseti), amennyiben kezelői hozzájárulás kerül kiadásra.

(c) Forgalmi rend ellenőrzések (tematikus ellenőrzési feladatok megtervezése, lebonyolítása).

(d) Forgalomba helyezések, ütemváltások esetében kezelői érdekek képviselete.

(e) Kezelői hozzájárulások Önkormányzat nevében történő kiadása.

(f) Engedélyek kiadása a „Mindkét irányból behajtani tilos”; „Kivéve engedéllyel” közúti jelző- és kiegészítő tábla hatálya alá eső korlátozással érintett területen lakó, ott telephellyel rendelkező vagy oda (onnan) áruszállítást végző természetes és jogi személyek részére, (engedélyek alapján a jelzések elhelyezése, fenntartása, ellenőrzése).

(g) az országos közutat keresztező, illetőleg ahhoz csatlakozó helyi közúton, az útkereszteződés szabályozása miatt szükséges közúti jelzéseket a keresztezett út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelő elhelyezése,

(h) Forgalomtechnikai kiskorrekciók előkészítése és a jelzőlámpákkal kapcsolatos feladatok

(i) Feladatkörébe tartozó feladatok esetében kezelői képviselet különböző egyeztetéseken, tárgyalásokon.

(j) Közúti jelzések, forgalomfigyelő-és intelligens közlekedési eszközök elhelyezésének meghatározása.

(k) Védett övezetekben és a korlátozott forgalmú övezetekben az Önkormányzat illetékességébe tartozó területeken a szükséges Forgalomtechnikai jelzések és kiegészítő eszközök ellenőrzése, módosítása, pótlása;

7.1.11. Forgalomtechnikai diszpécser szolgálat

A Budapest Közút folyamatos Forgalomtechnikai diszpécser szolgálatot üzemeltet, amelynek feladata:

(a) a beérkező hibaesemények rögzítése;

(b) a forgalomirányító központ felügyelete, valamint a távfelügyelet alatt lévő csomópontok működőképességének napi rendszerességű ellenőrzése, beleértve az összes bejelentkező eszköz működőképességét is.

(c) a jelzőlámpás forgalomszabályozás működésének hibáira vonatkozó bejelentések és a saját hiba észleléseket haladéktalan (de legkésőbb a bejelentéstől számított 15 percen belüli) továbbítása a jelzőlámpás forgalomirányítás üzemeltetője felé.

7.1.12. Gyalogátkelőhelyekkel kapcsolatos feladatok

A gyalogos-átkelőhelyek megvilágításához, a gyalogos-átkelőhelyhez vezető szilárd burkolatú járda, a gyalogút, a kerékpárút és gyalogos-felállóhely, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, az egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítéséhez és fenntartásához, valamint a gyalogosok részére szolgáló vasúti gyalogos-átkelőhely és a kizárólag kerékpárosok közlekedését szolgáló vasúti átjárók létesítéséhez szükséges feladatok meghatározása, megvalósítás ellenőrzése.

7.1.13. Egyéb igazgatási jellegű feladatok

(a) Főutak utólagos zajvédelmével kapcsolatos feladatok, ennek keretében a részleges környezetvédelmi felülvizsgálat ellátása.

(b) Közreműködik a Közútkezelési Feladatokkal érintett útvonalakkal kapcsolatos ingatlanok rendezésével kapcsolatos eljárásokban, az egyes panaszok kezelésében, műszaki segítségek nyújt az ingatlanok megosztása, rendezése kapcsán az ehhez kapcsolódó dokumentáció előkészítésével.

7.2. Ellenőrzési és Vizsgálati Feladatok

7.2.1. Közutak ellenőrzése

A Budapest Közút rendszeres ellenőrzés alapján ismeri a helyi közutak és azok környezete:

(a) állapotát,

(b) forgalmát,

(c) közúti jelzéseinek meglétét,

(d) üzemeltetésének forgalombiztonságot befolyásoló hiányosságait,

(e) rongálódásait,

(f) valamint az ott végzett nem közlekedési tevékenységeket (pl. közműbontások, útterület igénybevétele).

A Budapest Közút a hidak állapotát – közlekedésbiztonsági szempontból – az útellenőrzés keretén belül is ellenőrzi.

A Budapest Közút a közutak ellenőrzése körében nyilvántartásokat vezet, amelyek folyamatos elérhetőségének lehetőségét biztosítja az Önkormányzat számára.

7.2.2. Az útellenőri szolgálat

A Közútkezelési Feladatokkal érintett létesítmények és azok környezetének szakszerű felügyelete érdekében a Budapest Közút útellenőri szolgálatot működtet. Az útellenőrzést meghatározott útvonalon, tervszerűen végzi. Az útellenőrnek intézkedéseiről és megállapításairól nyilvántartást vezet, amelyek folyamatos elérhetőségének lehetőségét biztosítja az Önkormányzat és egyúttal a BKK számára.

7.2.3. A hidak és egyéb műtárgyak jogszabályok szerinti ellenőrző vizsgálata

A Budapest Közút a jogszabályok szerint:

(a) nyilvántartja az ellenőrző vizsgálatok esedékességét;

(b) gondoskodik a vizsgálatok alkalmával észlelt hiányok és rendellenességek megszüntetéséről;

(c) előírt gyakorisággal ellenőrzi a hidak és hídnak nem minősülő műtárgyak állapotát - megszemlélés útján (hídellenőrzés, hídszemle).

E feladat körében Budapest Közút köteles az 1/1999 (I.14) KHVM rendelet szerinti:

(a) nyilvántartási feladatok elvégzésére, valamint

(b) a hidak műszaki felügyeletére vonatkozó - hídellenőrzések, hídszemlék, hídvizsgálatok, fővizsgálatok és próbaterhelések jogszabály szerinti módón és időben történő - elvégzésére.

7.2.4. A forgalomirányítási eszközök vizsgálata

A Budapest Közút vizsgálata elsősorban szemrevételezésből áll, és kiterjed a jelzőlámpákra, valamint a jelzőlámpák, a jelzőtáblák és az útburkolati jelek, jelzőtestek összhangjára. Ennek során ellenőrizni kell a jelzések elhelyezését, észlelhetőségét és állapotát. Jelzőlámpáknál külön ellenőrizni kell beállítási szögüket és a forgalmi sávhoz viszonyított helyzetüket. A vizsgálatokat legalább évente el kell végezni, illetve el kell végeztetni.

A Budapest Közút a forgalom nagyságában, összetételében és az úthálózatban bekövetkezett változások miatt a forgalomirányítás jelzésterveinek megfelelőségét meghatározott időközönként felülvizsgálja:

(a) csomóponti átépítések, útvonali vagy úthálózati felújítások után minden esetben,

(b) forgalmirend-módosítások után minden esetben,

(c) rögzített időterv szerinti irányítás és összehangolt rendszer esetén legalább 2 és fél évenként,

(d) forgalomtól függő irányítás esetén legalább 5 évenként.

A Budapest Közút köteles a fenti ellenőrzési és vizsgálati feladatainak teljesítéséről, annak során tett megállapításairól negyedévente az Önkormányzatnak beszámolni a Negyedéves Teljesítési Jelentés keretében.

7.3. Közútkezelési feladat-ellátásához kapcsolódó Fejlesztési Feladatok megvalósítása

A Budapest Közút jogosult a Közútkezelési feladatellátáshoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatokat, így különösen a közúti nyilvántartások vezetéséhez és egyéb igazgatási jellegű feladatokhoz, valamint az ellenőrzési és vizsgálati feladatokhoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatokat ellátni. A Budapest Közút a Közútkezelési feladat-ellátáshoz kapcsolódó, az adott naptári évre tervezett egyes Fejlesztési Feladatokat és az azokhoz kapcsolódó forrásigényt az előzetes üzleti tervében tünteti fel.

Az Önkormányzat erre irányuló egyedi döntése esetén a Feladat-ellátáshoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatok megvalósításáról, részletes feltételeiről a Felek a IV. rész C fejezetben szabályozott külön megállapodásban rendelkeznek.

A Budapest Közút a Feladat-ellátás körében kizárólag a Fejlesztési Feladatok lebonyolítását láthatja el.

C. FEJEZET

KÖZÚTKEZELÉSI KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGEK

8. KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉG KERETÉBEN ELLÁTOTT ÜZEMELTETÉSI TEVÉKENYSÉGEK

A Budapest Közút köteles gondoskodni arról, hogy a Kkt.-ban, a Közútkezelési Rendeletben és a Megállapodásban kapott üzemeltetői felhatalmazása, valamint a GKM Rendeletben meghatározott elvárások alapján az üzemeltetésében lévő létesítmények a biztonságos közlekedésre alkalmasak, közvetlen környezetük pedig esztétikus és kulturált legyen. A Budapest Közút az alábbi fő üzemeltetési feladatokat látja el:

(a) üzemelteti (a tisztántartás, síkosság mentesítés, hó eltakarítás és a FŐKERT Zrt.. által ellátott feladatok kivételével) az Önkormányzat kezelésében vagy üzemeltetésében lévő közutakat, tartozékait, járdákat, kerékpárutakat, közutak ki nem épített területeit, úttartozékait, utcabútorait, valamint főváros területén található Forgalomtechnikai létesítményeket,;

(b) hidakat és műtárgyakat üzemeltet.

(c) üzemelteti (a szórt burkolatú parki utak, azok szilárd burkolatú lépcsői, valamint a hozzájuk tartozótámfalak/pofafalak üzemeltetése, a tisztántartás, síkosság mentesítés, hó eltakarítás és a FŐKERT Zrt.. által ellátott egyéb feladatok kivételével) a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe tartozó szilárd burkolatú parki utak útfelületeit (gépjármű forgalomra kialakított, illetve gyalogos forgalom számára megépített, szilárd burkolatú parki utak) és épített tartozékaikat (lépcső, támfal), valamint az 1 m-nél magasabb szakaszt is tartalmazó parki támfalakat (a

növénykazetták határolófalainak kivételével, a növénykazetták határolófalainak üzemeltetője a FŐKERT Zrt.).

(d) egyeztetések, bejelentés fogadása, illetve továbbítás az illetékes gazdasági társaságok, szervek felé a hó eltakarítás, tisztántartás, síkosság mentesítés és zöldterület kezelés kapcsán.

(e) a Fővárosi Önkormányzat tulajdonát képező utak, azok műtárgyai és tartozékai, hidak, alul- és felüljárók, terek, parkolók, Forgalomtechnikai eszközök, immateriális javak, valamint az új és használt készletek vonatkozásában köteles a mindenkor hatályos jogszabályokban megjelölt analitikus nyilvántartást vezetni. Köteles továbbá a jogszabályban meghatározott időben és módon a leltározási feladatokat ellátni valamint az Üzemeltetési Tevékenységek ellátásház kapcsolódóan a tárgyi eszközök, készletek vonatkozásában a selejtezési eljárást előkészíteni, és az Önkormányzatfelesleges vagyontárgyaival kapcsolatos feladatokról szóló, Budapest

Főváros Önkormányzata Főpolgármestere és Főjegyzője 76/2015. (IX. 7.) számú együttes utasításában foglaltaknak megfelelően lebonyolítani, illetve a leselejtezett tárgyi eszközök, készletek értékesítését az Önkormányzat döntését követően elvégezni. A leselejtezett eszközök értékesítésből származó bevételt a Budapest Közút a Fővárosi Önkormányzat részére átutalja. A Budapest Közút a selejtezés elvégzéséért külön ellenérték felszámítására nem jogosult.

(f) az Üzemeltetési Tevékenységek ellátásház kapcsolódóan köteles a Fővárosi Önkormányzat tulajdonát képező utak, azok műtárgyai és tartozékai, hidak, alul- és felüljárók, terek, parkolók építési és bontási munkálataiból származó bontott, újrahasznosítható kő- és egyéb anyagok átvételét, tárolását, a selejtezési eljárást előkészíteni, és a Budapest Főváros Önkormányzata felesleges vagyontárgyaival kapcsolatos feladatokról szóló, Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármestere és Főjegyzője 76/2015. (IX. 7.) számú együttes utasításában foglaltaknak megfelelően lebonyolítani, illetve a a leselejtezett tárgyi eszközök, készletek értékesítését az Önkormányzat döntését követően elvégezni. A leselejtezett eszközök értékesítésből származó bevételt a Budapest Közút a Fővárosi Önkormányzat részére átutalja. A Budapest Közút a selejtezés elvégzéséért külön ellenérték felszámítására nem jogosult.

8.1. Az úttartozékok tisztítása

A közúti jelzőtáblák és jelzőlámpák tisztítását a Budapest Közút végzi.

8.2. A közúti jelzések és egyéb úttartozékok helyreállítása, cseréje, pótlása, a rendszer felülvizsgálata

A közúti jelzések (és berendezések) meglétét és állapotát rendszeresen ellenőrzi.

A Budapest Közút a közúti jelzéseket jó és üzemképes állapotban tartja.

A Budapest Közút a fényjelző készülékek jelzéseinek, valamint a közúti jelzőtábláknak a láthatóságát akadályozó, valamint a a közúti űrszelvénybe érő növényzet eltávolításának szükségességét jelzi a FŐKERT Zrt.-nek, illetve a növényzet eltávolítására jogosultnak.

A Budapest Közút a közúti jelzések ellenőrzése körében nyilvántartásokat vezet, amelyek folyamatos elérhetőségének lehetőségét biztosítja az Önkormányzat és a BKK számára. A közút forgalmi rendjének kialakítását a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább 5 évenként a vonatkozó jogszabály szerint az Önkormányzattal együttesen felül kell vizsgálni.

8.3. A jelzőlámpás forgalomirányítás üzemeltetése

A jelzőlámpás forgalomirányító berendezések – forgalom igényeinek megfelelő – működtetésének, továbbá folyamatos – vészhelyzet esetén azonnali – hibaelhárításának elősegítése érdekében a Budapest Közút végrehajtja a jelzőlámpás forgalomirányítással kapcsolatban megkötött szerződésekben foglaltakat és elvégzi azok műszaki ellenőrzését. Gondoskodik a forgalomirányító központok, a forgalomfigyelő-és intelligens közlekedési rendszerek üzemeltetéséről. A Budapest Közút gondoskodik a jelzőlámpák áramellátásának biztosításáról.

8.4. A jelzőlámpák üzemeltetéséhez kapcsolódó garanciális igények érvényesítéséhez kapcsolódó feladat

A jelzőlámpás csomópontok terepi üzemeltetés-fenntartási munkái során a mindenkori szerviz cég jótállással, kötelező alkalmassággal kapcsolatos kötelezettségeinek érvényesíttetése a Budapest Közút feladata.

8.5. Az útburkolati jelek, jelzőtestek hibáinak javítása, hiányos jelek kiegészítése

A Budapest Közút az Önkormányzat által elfogadott éves burkolati jel fenntartási terv és az év közben felmerülő igények szerint a rendelkezésre álló forrás erejéig:

(a) az útburkolati jelek láthatóságát biztosítja;

(b) a láthatósági követelményeknek meg nem felelő útburkolati jeleket felújítja;

(c) a forgalombiztonságot alapvetően befolyásoló útburkolati jelek (kijelölt gyalogos-átkelőhelyek útburkolati jelei, csomópontokban az osztályozó sávok terelővonalai, a továbbhaladás irányát jelző nyilak, a megállás helyét, és az elsőbbségadás kötelezettségét jelző jelek, kerékpársáv, illetve kerékpáros nyom burkolati jelek) lokális hibáit haladéktalanul kijavítja, indokolt esetben a jeleket felújítja;

(d) a feleslegessé vált útburkolati jeleket a lehető legrövidebb időn belül megszünteti.

8.6. A közút melletti növényzet gondozása, alakítása

A közút kezeléssel kapcsolatos növényzet gondozás, alakítás az ezzel a feladattal az Önkormányzat által megbízott FŐKERT Zrt. feladata a jelen Megállapodásban foglaltak szerint a Budapest Közút közreműködésével.

8.7. Vízelvezetés az utakról és az utak mellett

A vízelvezető rendszer folyamatos működését a Budapest Közút műszaki szempontból biztosítja (ide nem értve a települési hulladék, valamint a természetes úton az útra került zöldhulladék takarítása). Ebben a körben

(a) intézkedik a forgalmat veszélyeztető vizek lehetséges legrövidebb időn belüli elvezetéséről;

(b) a Budapest Közút által üzemeltetett belterületen levő nyílt árkokat, átereszeiket, a folyókákat, szikkasztó kutakat és víznyelő aknáit és rácsait és egyes zárt vízelvezető csatornákat tisztán tartja;

(c) a Budapest Közút által üzemeltetett szikkasztó jellegű víznyelőket – különösen a tömegközlekedési járművek megállóhelyeinél és a gyalogos átkelőhelyeknél – kitisztítja.

8.8. Üzemeltetői intézkedések veszélyes helyek és helyzetek esetén

A Budapest Közút a közúton keletkezett forgalomra veszélyes helyek és helyzetek jelzéséről (körülkorlátozás, sötétedés utáni megvilágítás, lámpázás), szükség esetén az útszakasz lezárásáról és a forgalom elterelésérről haladéktalanul intézkedik. A Budapest Közút feladata a kijavítási, veszélyhelyzet elhárításáig a forgalomban részt vevők figyelmeztetése, szükség esetén sebesség-vagy súlykorlátozás elrendelése. Továbbá a közlekedés biztonsága érdekében a közút melletti ingatlan tulajdonosát terhelő, halasztást nem tűrő munkáknak a tulajdonos egyidejű értesítése mellett, annak költségére való elvégzése, ha azokat a tulajdonos felszólítás ellenére sem végzi el. Valamint a hatósági rendelkezés szakmai megalapozottságának ellenőrzése.

8.9. Ügyeleti és készenléti szolgálat

A Budapest Közút:

(a) a közutak üzemeltetésével kapcsolatban általános ügyeleti és készenléti szolgálatot szervez és működtet 0-24 órás időtartamban;

(b) rendkívüli időjárási körülmények esetén, illetve télen rendkívüli szolgálatot rendelhet el.

(c) forgalomirányító központok, forgalomfigyelő-és intelligens közlekedési rendszerek esetleges üzemzavarainak felderítésére és elhárítására készenléti szolgálatot szervez és működtet 0-24 órás időtartamban.

8.10. A közúti üzemeltetéssel kapcsolatos tájékoztatási kötelezettség

A Budapest Közút a közlekedők megfelelő tájékoztatása érdekében tájékoztatja a BKK-t a közúton korábban kialakított forgalmi rend általa végrehajtott jelentősebb változtatásairól, a tudomására jutó esetleges veszélyhelyzetekről és azok elhárításának várható időpontjáról.

Az útüzemeltetési feladatok végzésekor a Budapest Közút által új technológia alkalmazása, illetve anyag felhasználása előtt az Önkormányzat tájékoztatása szükséges. Az Önkormányzat az új technológiák, anyagok használata előtt az alkalmasság igazolására vonatkozó dokumentumokat kérhet a Budapest Közúttól.

8.11. Hidak üzemeltetése

Hidak dilatációinak, víznyelőinek tisztítása.

A hidak hőmozgásból eredő hosszváltozásának biztonságos lejátszódására beépített szerkezetek rendeltetésszerű működése, valamint a hídszerkezetek állapotának megőrzése miatt a dilatációs szerkezetek, valamint a hidak felületén összegyűlő csapadék levezetésének biztosítására a hidak víznyelőinek tisztítását szükség szerint, de legalább évente két alkalommal elvégzi.

A hidak, aluljárókban létesített gépészeti berendezések (liftek, mozgólépcsők, szellőző-, átemelő gépházak, szivattyúk, elektromos berendezések, csapadékvíz-elvezető csatornahálózatok) rendszeres karbantartását, rendeletekben meghatározott ellenőrzését, valamint szükség szerinti javítását elvégzi.

A hidakban, aluljárókban telepített gépészeti rendszerek, valamint a műtárgyak üzemszerű működéséhez szükséges közüzemi díjakat a közüzemi szolgáltatókkal kötött szerződések szerint megtéríti.

8.12. Forgalomtechnikai üzemeltetői feladatok

A Budapest Közút ellátja

(a) a forgalmi rend helyszíni felülvizsgálatát,

(b) a forgalmi rend ellenőrzése nyomán szükséges lebonyolítási feladatokat,

(c) az országos közutat keresztező, illetőleg ahhoz csatlakozó helyi közúton az útkereszteződés szabályozása miatt szükséges közút jelzések a keresztezett út kezelője által meghatározott feltételeknek megfelelő elhelyezését,

(d) közúti jelzések elhelyezését, üzemeltetését,

(e) a jelzőlámpás forgalomirányítással, a forgalomfigyelő-és intelligens közlekedési rendszerekkel kapcsolatos feladatok és forgalomtechnikai felújítások előkészítését,

(f) Forgalomtechnikai eszközöket ért károkkal, károkozással kapcsolatos biztosítási ügyintézést, és a Főváros képviseletében és javára – meghatalmazás alapján - károkozóval szembeni igényérvényesítést,

(g) védett övezetekben és a korlátozott forgalmú övezetekben a Közútkezelési Feladatokkal érintett területeken a szükséges Forgalomtechnikai jelzések és kiegészítő eszközök kihelyezését, időszakos ellenőrzését, szükség szerinti módosítását, pótlását,

(h) a forgalomelterelések esetén a szükséges áruellátási lehetőségek biztosítását.

8.13. Aluljárókkal kapcsolatos üzemeltetési feladatok

A Budapest Közút ellátja a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően az aluljárók - mint közúti műtárgyak - út üzemeltetését (nem tartoznak ide azok a feladatok, amelyeket az Önkormányzat külön megállapodással más féllel végeztet és melyekről az Önkormányzat a Budapest Közutat írásban tájékoztatta), Az aluljárókkal kapcsolatos közútkezelői és üzemeltetői nyilatkozatok kiadása keretében a közútkezelői és közút üzemeltetői szempontból:

(a) az aluljárók műszaki, gépészeti rendszerének üzemeltetését érintő, ahhoz szükséges feladatok teljesítése érdekében az aluljárókban található önkormányzati tulajdonú üzlethelyiségek bérlőivel, használóival történő egyeztetések lefolytatása, , a Budapest Közút nevén nyilvántartott mérőhelyekről történő fogyasztás bérlőkkel, használókkal történő elszámolása, az Önkormányzat tájékoztatása a bérlők, illetőleg használók fizetési kötelezettségének elmulasztásáról, illetve

(b) az aluljárókban vagy az operatív közútkezelési feladatokkal érintett más önkormányzati területen az önkormányzati tulajdonú üzlethelyiségek Önkormányzat általi hasznosításával kapcsolatban az Önkormányzat részére véleményezési és javaslattételi feladatok ellátása abban a körben, melyről a közútkezelő kötelessége gondoskodni a közút és műtárgyai környezete esztétikus, kulturált állapotának és a biztonságos közlekedésre alkalmasságának biztosítása (ideértve a közösségi közlekedéssel való megfelelő összhang megteremtését) érdekében (Kkt. 34.§ szerint).

8.14. Igényérvényesítés

A Budapest Közút a jelen Szerződés alapján fennálló és a Közútkezelési Rendelet szerinti üzemeltetési kötelezettségének megszegésével okozott károk (kátyú- és egyéb károk) vonatkozásában köteles

(a) Határidőben gondoskodni a már folyamatban lévő, illetve újonnan induló, a közútkezeléssel összefüggésben harmadik személyeknek okozott károk kapcsán benyújtott polgári jogi igények megfelelő kezeléséről, a fizetési kötelezettségek teljesítéséről;

(b) Nyilvántartást vezetni a folyamatban lévő jelen Megállapodás alapján fennálló feladatai ellátásához kapcsolódó peres eljárásokról, azok legfontosabb adatairól (felek, pertárgy, pertárgyérték, eljáró bíróság, az eljárás szakasza, utolsó intézkedés) és erről az Önkormányzatot folyamatosan tájékoztatni;

(c) Az elvégzett úthelyreállítás esetén a megfelelő minőséget az Engedélyestől történő bizonylatok bekérésével, és esetenkénti ellenőrző mérésekkel igazolni, a jótállási és szavatossági jogokat határidőben érvényesíteni, illetve e jogok érvényesíthetősége érdekében minden lehetséges és jogszerű lépést megtenni.

9. KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉG KERETÉBEN ELLÁTOTT FENNTARTÁSI TEVÉKENYSÉGEK

Budapest Közút a fenntartási tevékenysége körében gondoskodik, hogy a közutak, hidak tekintetében a forgalmi igénybevételből és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységeket elvégezze, így megóvja a közutak (hidak) állagát.

9.1. Az útburkolatok fenntartása

(a) a burkolati hibák/úthibák (kátyúk**,** süllyedések, gyűrődések, keréknyomvályúk, közműaknák fedlapjainak meghibásodása) figyelemfelhívó jelzését a hiba észlelését követően haladéktalanul kihelyezi,

(b) gondoskodik az úthibák megszüntetéséről,

(c) a figyelemfelhívó jelzést a javítás befejezése után azonnal eltávolítja,

(d) gondoskodik az útburkolatok rendszeres állapotvizsgálatainak és teherbírás méréseinek elvégzéséről és javaslatot tesz a fejlesztésre átalakításra vonatkozóan,

(e) az elvégzett vizsgálatok figyelembevételével programjavaslatot készít az útburkolatok tervszerű javítási és megerősítési munkáira,

(f) gondoskodik az elfogadott programban szereplő útburkolatok szőnyegezési, megerősítési munkáinak elvégzéséről, illetve elvégeztetéséről,

(g) A burkolt felületek hézagaiban keletkező gyomok gyommentesítését a fő- és tömegközlekedési úthálózat tekintetében.

9.2. Járdák, gyalogutak, kerékpárutak, valamint gyalog- és kerékpárutak, kerékpártámaszok fenntartása és üzemeltetése

Budapest Közút, az Éves Szerződésben meghatározott szolgáltatási szint szerint elvégzi a járdák, a gyalogutak, a kerékpárutak, valamint a gyalog- és kerékpárutak fenntartási munkáit. Ennek keretében gondoskodik a közműszerelvény-rongálódások kijavíttatásáról, a burkolaton keletkezett deformációk megszüntetéséről, a repedések kiöntéséről, a kiemelt szegélyek, valamint a kerékpárutak és járdák süllyesztett szegélyeinek megfelelő állapotáról. A járda felújítási munkákkal együtt elkészíti a mozgáskorlátozottak kerekesszékkel történő közlekedését segítő járdaszegély-süllyesztéseket, valamint a vakok és gyengén látók érdekében alkalmazott megállító burkolati elemek elhelyezését.

9.3. A hidak és egyéb műtárgyak fenntartása

A Budapest Közút gondoskodik az előre nem látható híd és műtárgy hibák megszüntetéséről, azaz a híd és műtárgy olyan hibájának javításáról, amely a híd teherbírását befolyásolja, vagy a forgalom biztonságos lefolyását zavarja.

Ugyancsak gondoskodik a folyamatosan kialakuló híd és műtárgy hibák megszüntetéséről, a tervszerű felújító karbantartásról a hídvizsgálat eredményeinek figyelembevételével, azaz a híd és műtárgy olyan hibáinak javításáról, mely a híd élettartamát csökkentené.

Az aluljárók, támfalak és lépcsők, lejtők fenntartása a hidakhoz hasonlóan történik.

Ezek keretén belül kijavítja a kialakult:

- betonszerkezeti hibákat,
- a betonfelületek sóvédelmi bevonatainak hibáit,
- az acélszerkezetek korrózióvédelmi bevonatainak hibáit,
- a dilatációs szerkezeteket javítja, illetve cseréli,
- a különböző kőburkolatok hibáit kijavítja, azok hiányosságait pótolja,
- az üvegfelületek károsodásait javítja.

9.4. A vízelvezető rendszerek fenntartása

A Budapest Közút:

(a) az Éves Szerződésben meghatározott éves javítási program szerint elvégezi azokat a fenntartási munkákat, amelyek a burkolatról a padkán keresztül a víz árokba jutását biztosítják. Ennek érdekében a felmagasodott padkaszakaszokat lenyesi, a kijáródott, gödrös vagy laza padkát feltölti, az árok és rézsűoldal kimosását kijavítja;

(b) a víztelenítő árok szükséges méretű keresztszelvényét, a Budapest Közút által üzemeltetett burkolt árkok és zárt vízelvezető rendszerek működését az éves

fenntartási program szerint, azok eltömődése előtt biztosítja, lakott területen kívüli és belterületi útszakaszokon egyaránt. Külön figyelmet fordít a burkolt árkok, folyókák és a vízelvezetést biztosító szegélyek állagának fenntartására;

(c) a csapadékvíz elvezetésére szolgáló Budapest Közút által üzemeltetett műtárgyakat karbantartja, szükséges javítását elvégzi;

9.5. Az úttartozékok fenntartása

9.5.1. Jelzőtábla javítás

A jelzőtábla javításokat indokolt elvégezni a felismerhetőséget, használhatóságot zavaró, valamint a rongálásból eredő hibák, illetve az időjárás és a természetes elhasználódás miatt szükséges pótlás esetében. A jelzőtáblák forgalomra veszélyes, illetve a forgalmat jelentősen akadályozó hibáit haladéktalanul, de legfeljebb 24 óra alatt szükséges kijavítani, valamint a közvetlen balesetveszélyt elhárítani.

9.5.2. Forgalomirányító berendezések fenntartása

A forgalomirányító jelzőberendezések fenntartása körében a Budapest Közút a következő feladatokat látja el:

(a) a forgalomirányító berendezések műszaki állapotának ellenőrzése, vizsgálata, elemzése, értékelése,

(b) az elvégzendő fenntartási tevékenység meghatározása, és

(c) karbantartás, csere, pótlás elrendelése az ezzel megbízott gazdasági társaság felé és a feladatok elvégzésének ellenőrzése, vizsgálata.

9.5.3. Forgalomfigyelő- és intelligens közlekedési rendszerek

A Budapest Közút megszervezi és végrehajtja a feladatkörébe utalt forgalomfigyelő- és intelligens közlekedési rendszerek fenntartási feladatait, a 10.1.2. pontban foglalt feladatai végrehajtása érdekében együttműködik a FÖRI-vel.

9.5.4. Biztonsági és zajárnyékolási berendezések

A biztonsági (vezetőkorlátok, terelőláncok, gyalogos korlátok, vasbeton terelőelemek, parkolás gátló eszközök, kerékpártámaszok stb.) és a zajárnyékolást szolgáló berendezések természetes elhasználódásából és szándékos rongálásból, illetve baleset következtében történő megrongálódásból eredő javítását, pótlását, cseréjét a Budapest Közút folyamatosan végzi. Az időjárás hatására fellépő hibákat azok jellegétől, illetve mértékétől függően kialakított fontossági sorrendben javítja ki.

9.5.5. Útburkolati jelek

Az útburkolati jelek, jelzőtestek folyamatos láthatóságát biztosítani kell. Ennek érdekében az összes kijelölt gyalogos-átkelőhely útburkolati jeleinek, valamint a csomópontok burkolati jeleinek (a továbbhaladás irányát jelző nyilaknak, a megállás helyét vagy az elsőbbségadási kötelezettséget jelző útburkolati jeleknek, kerékpárok átvezetések, kerékpársávok, előretolt felállóhelyek) állapotára (nappali és éjszakai láthatóság, fényvisszaverő-képesség stb.) kiemelt figyelmet köteles a Budapest Közút fordítani, és ennek alapján a felújítást a beérkező igényeknek megfelelően aktualizált éves burkolati jel felújítási programnak megfelelően elvégezni.

D. FEJEZET

A Közútkezelési Közszolgáltatás körében az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységhez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok

A Budapest Közút jogosult az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységhez kapcsolódó Fejlesztési Feladatok, így különösen az utak, hidak, műtárgyak és forgalomtechnikai létesítmények üzemeltetéséhez, illetve fenntartásához kapcsolódó Fejlesztési Feladatok ellátására. A Budapest Közút a Közútkezelési Közszolgáltatáshoz kapcsolódó, az adott naptári évre tervezett egyes Fejlesztési Feladatokat és az azokhoz kapcsolódó forrásigényt az előzetes üzleti tervében tünteti fel, összhangban a 6.11. pontban foglalt szakmai javaslatban foglaltakkal.

Az Önkormányzat erre irányuló egyedi döntése esetén a Közútkezelési Közszolgáltatáshoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatok megvalósításáról, részletes feltételeiről a Felek az V. rész C. fejezetben szabályozott külön megállapodásban rendelkeznek.

A Budapest Közút a Közszolgáltatási Tevékenység részeként biztosítja a Közútkezelési Közszolgáltatáshoz kapcsolódó egyes fejlesztések előkészítéséhez szükséges mérnöki szakértelmet és kapacitást.

A Közútkezelési Közszolgáltatáshoz kapcsolódó fejlesztéseket az Önkormányzat erre irányuló külön döntése alapján, amennyiben azt a feladat határideje, jellege indokolja úgy az Önkormányzat a feladat elvégzésére in-house megállapodás alapján bízza meg a Budapest Közutat. A Budapest Közút in-house megbízás esetén a fejlesztést elsődlegesen saját maga köteles elvégezni a mindenkori piaci árat meg nem haladó vállalási díj mellett, a feladat elvégzéséhez közreműködőt csak kivételesen indokolt esetben, az Önkormányzat előzetes írásbeli értesítése mellett vonhat be. A közreműködő bevonásának mértéke nem haladhatja meg az adott fejlesztés összköltségének 40 %-át. Az in-house megállapodás megkötése esetén a Budapest Közút köteles biztosítani, hogy a teljesítés során kettős finanszírozás nem történik, a vállalási díj a Közszolgáltatási Kompenzációt csökkentő tételnek minősül, melyet az elszámolás során köteles bemutatni.

III. RÉSZ

TEHERFORGALMI ÉS PARKOLÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSOK

10. TEHERFORGALMI ÉS PARKOLÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSOK

A Budapest Közút Budapest Főváros parkolási és Forgalomtechnikai rendszerének működtetésével összefüggésben teherforgalmi közszolgáltatási feladatokat, valamint parkolás-gazdálkodási közszolgáltatásokat köteles ellátni az alábbi pontokban meghatározottaknak megfelelően. A Budapest Közút alábbiakban meghatározott feladatait a Teherforgalmi Rendeletben és a Parkolási Rendeletben foglalt rendelkezésekkel összhangban köteles ellátni azzal, hogy az egyes tevékenységek meghatározása vonatkozásában is ezen rendeletek előírásai az irányadóak.

10.1. Teherforgalmi Közszolgáltatások

10.1.1. A behajtási hozzájárulások, a behajtási-várakozási hozzájárulások és a rakodótárcsa kiadásával kapcsolatos tevékenységek

A Budapest Közút a behajtási hozzájárulások, a behajtási-várakozási hozzájárulások és a rakodótárcsa kiadásával kapcsolatos tevékenységek körében köteles különösen az alábbi tevékenységek ellátására:

(a) a kérelmek ügyfelektől történő átvétele, megvizsgálása, szükség esetén egyeztetés lefolytatása az érintett kerületi önkormányzatokkal, az Önkormányzat részére a hozzájárulások kiadásához szükséges döntési javaslatok előkészítésében való közreműködés;

(b) az Önkormányzat döntése alapján a hozzájárulások érvényesítése (szükség esetén kiállítása és az ügyfeleknek történő átadása, a rakodótárcsa kiadása vagy az elutasítás közlése);

(c) a Parkolási Rendelet szerinti várakozási díjakból és pótdíjakból (**Várakozási Díjak**) eredő követelések és a Teherforgalmi Rendelet szerinti behajtási díjak (**Behajtási Díj**) Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása;

(d) a gépjármű adatainak rögzítésével, azonosításával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségek kérelmező által megfizetett részének (**Regisztrációs Költség**) Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása;

(e) a behajtási hozzájárulás és a behajtási-várakozási hozzájárulás kiadásával kapcsolatban felmerült adminisztrációs, technikai és egyéb költségeknek az ügyfelek által az Önkormányzat számára fizetendő részbeni ellentételezésének (**Költségtérítés**) Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása;

(f) a hozzájárulások kiadásához szükséges elektronikus informatikai rendszer – a vonatkozó jogszabályokkal, illetve az adatvédelmi jogszabályokkal összhangban történő – fenntartása, üzemeltetése és fejlesztése; a hozzájárulások kiállításához, illetve az egyéb jogszabályi kötelezettségek teljesítéséhez szükséges eszközök folyamatos biztosítása;

(g) a hozzájárulások kiadásához kapcsolódó kommunikációs tevékenységek ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására a Teherforgalmi Közszolgáltatásokkal kapcsolatos ügyfélszolgálat működtetése révén.

10.1.2. Az egyes övezetekhez kapcsolódó tevékenységek

A Budapest Közút a Teherforgalmi Rendelet szerinti korlátozott forgalmú övezetekben és korlátozott forgalmú közutakon, valamint a Parkolási Rendelet szerinti védett övezetekben az Önkormányzat illetékességébe tartozó területeken köteles az alábbi feladatokat ellátni:

(a) Forgalomtechnikai tervek előkészítésében való közreműködés;

(b) a behajtási jogosultság ellenőrzéséhez szükséges, a Budapest Közút által fenntartott eszközök/rendszerek által előállított adatokhoz való közvetlen hozzáférés lehetőségének biztosítása az ellenőrzési feladatkörében eljáró FÖRI részére;

(c) a behajtási jogosultság ellenőrzését támogató rendszerek kiépítésének rendszeres felülvizsgálata, javaslattétel ezen rendszerek bővítésére, korszerűsítésére (az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával)

A (b) pont tekintetében a Budapest Közút az ellenőrzéseket a hét munkanapjain az erre a célra kialakított a Budapest Közút tulajdonában lévő gépjárművel, az abban elhelyezett az Országos Mérésügyi Hivatal által hitelesített PAT-SAW mérőberendezéssel, az ÚT 2-0.011:2004 (e-ÚT 08.01.51) számú Útügyi Műszaki Előírás alapján végzi, a kijelölt tengelyterhelés mérőhelyeken.

A mérőberendezések karbantartásáról és hitelesítéséről a Budapest Közút szakcég bevonásával gondoskodik. A mérések alapján részt vesz a szükséges hatósági eljárások előkészítésében.

10.1.3. Egyéb feladatok a Teherforgalmi Közszolgáltatások ellátásával összefüggésben

A Budapest Közút köteles a Teherforgalmi Közszolgáltatások ellátásával kapcsolatos tapasztalatokat elemezni, a tapasztalatok alapján a behajtási rendszer továbbfejlesztésére vonatkozó javaslatokat kidolgozni, ennek keretében különösen:

(a) együttműködni a BKK-val és adott esetben javaslatot tenni a BKK-nak a környezetvédelmi szempontok érvényesítése érdekében a fővárosba behajtó, illetve a fővárosban közlekedő gépjárművek közlekedésének szabályozására;

(b) a teherforgalommal, illetve a forgalomcsillapítással kapcsolatos forgalomszabályozási javaslatokat kidolgozásában együttműködni a BKK-val;

(c) együttműködni a BKK-val a korlátozott forgalmú övezetek továbbfejlesztése érdekében;

(d) a Teherforgalmi Közszolgáltatással kapcsolatos Behajtási Díjak, valamint a Költségtérítés és a Regisztrációs Költség mértékének meghatározására vonatkozóan javaslatot tenni;

(e) a KRESZ 15. § (6) bekezdés szerinti koncentrált rakodóhelyek folyamatos felülvizsgálatát elvégezni és a szükséges intézkedéseket kezdeményezni;

(f) kapcsolatot tartani a kerületi önkormányzatokkal (beérkező igények egyeztetése);

(g) forgalom terelések esetén a szükséges áruellátási lehetőségeket kidolgozni.

10.2. Parkolás-gazdálkodási Közszolgáltatások

10.2.1. Díjköteles közúti várakozóhelyekkel kapcsolatos feladatok

Jogszabályváltozás következtében 2013. január 1-től közúti várakozóhelyekkel kapcsolatos üzemeltetési feladatokat a Főváros területén a kerületi önkormányzatok látják el. Az ezt megelőzően, a Parkolási Rendelet szerinti várakozási övezetek és várakozási övezeten kívül

eső fizető várakozóhelyek területén az Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő közúti várakozóhelyek üzemeltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok során keletkezett díj, pótdíj, behajtásból származó követelések érvényesítése a Budapest Közút feladata, ezen belül különösen:

(a) a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására;

(b) a Parkolási Rendelet szerinti Várakozási Díjakból eredő követelések Önkormányzat nevében történő érvényesítése, behajtása beszedése és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása.

10.2.2. Őrzött, fizető P+R várakozóhelyek és az európai uniós forrásból megvalósult P+R várakozóhelyek üzemeltetési, fenntartási és karbantartási feladatai

A Budapest Közút köteles az Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő Parkolási Rendelet szerinti őrzött fizető P+R várakozóhelyek, valamint az európai uniós forrásból megvalósult P+R várakozóhelyek üzemeltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok ellátására, ezen belül különösen:

(a) parkolási üzemeltetői feladatok ellátása;

(b) a szükséges Forgalomtechnikai jelzések és kiegészítő eszközök kihelyezése, időszakos ellenőrzése, szükség szerinti módosítása vagy pótlása;

(c) a várakozóhelyek folyamatos tisztán tartása, szükség esetén hó eltakarítás, jégmentesítés, illetve ezzel kapcsolatban a szükséges intézkedések megtétele

(d) a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására a Parkolási Közszolgáltatásokkal kapcsolatos ügyfélszolgálat működtetése révén;

(e) a Kkt. 15/B. § alapján szedhető őrzési díjak (**Őrzési Díjak**) Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása

10.2.3. Egyéb várakozóhelyek üzemeltetési, fenntartási és karbantartási feladatai

A Budapest Közút továbbá köteles Önkormányzat tulajdonában álló közterületek alatti mélygarázsokban vagy közterületeken létesített parkolóházakban, valamint az Önkormányzat vagy intézménye tulajdonában, kezelésében lévő közterületen kívüli ingatlanokon, épületekben, építményekben, garázsokban fizető várakozóhelyek üzemleltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok ellátására, ezen belül különösen:

(a) parkolási üzemeltetői feladatok ellátása;

(b) a szükséges Forgalomtechnikai eszközök kihelyezése, időszakos ellenőrzése, szükség szerinti módosítása vagy pótlása;

(c) a várakozóhelyek folyamatos tisztán tartása, szükség esetén hó eltakarítás, jégmentesítés, illetve ezzel kapcsolatban a szükséges intézkedések megtétele

(d) a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására;

(e) a Várakozási Díjakból eredő követelések Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása.

10.2.4. A Margitszigeten lévő várakozóhelyek üzemeltetési, fenntartási és karbantartási feladatai

Az Mötv. 23. §. (2) bekezdése alapján a Fővárosi Önkormányzat látja el - a (4) és (5) bekezdésben szabályozott feladatmegosztás szerint - a főváros egészét, több kerületét, valamint a fővárosi önkormányzat által közvetlenül igazgatott Margitszigetet érintő helyi önkormányzati feladatokat. Ennek megfelelően az Önkormányzat gondoskodik a Margitszigettel kapcsolatos parkolás üzemeltetési feladatok ellátásáról. A jelen Megállapodás alapján, valamint a vonatkozó fővárosi rendeletek, illetve a Fővárosi Közgyűlés döntései alapján a Budapest Közút köteles a Margitszigeten lévő közterületi várakozóhelyek üzemeltetésével, fenntartásával, karbantartásával kapcsolatos feladatok ellátására, ezen belül különösen:

(a) parkolási üzemeltetői feladatok ellátása;

(b) a várakozási övezetek területén a Parkolási Rendeletben meghatározott díjfizetési feltételekkel történő várakozás ellenőrzése;

(c) a szükséges Forgalomtechnikai jelzések és kiegészítő eszközök kihelyezése, időszakos ellenőrzése, szükség szerinti módosítása vagy pótlása;

(d) a várakozóhelyek folyamatos tisztán tartása, szükség esetén hó eltakarítás, jégmentesítés, illetve ezzel kapcsolatban a szükséges intézkedések megtétele;

(e) a kapcsolódó kommunikációs feladatok ellátása, különös tekintettel az ügyfelek tájékoztatására;

(f) a Várakozási Díj Önkormányzat nevében történő beszedése és elszámolása a jelen Megállapodásban foglaltak szerint, valamint a beszedett összegeknek az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára való átutalása.

11. Teherforgalmi és Parkolás-gazdálkodási Közszolgáltatásokhoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatok

A Budapest Közút Budapest Főváros parkolási és forgalomtechnikai rendszerének működtetéséhez kapcsolódóan elláthatja a teherforgalmi közszolgáltatási feladatokhoz, valamint parkolás-gazdálkodási közszolgáltatásokhoz kapcsolódóan szükségessé váló fejlesztési Feladatokat. Ennek körében az Önkormányzat döntésétől függően, a IV. rész C. fejezet szerinti külön megállapodás alapján elvégzi a teherforgalmi közszolgáltatási feladatokhoz, valamint parkolás-gazdálkodási közszolgáltatásokhoz kapcsolódóan szükségessé váló fejlesztések teljes körű megvalósítását.

12. MENNYISÉGI ÉS MINŐSÉGI KÖVETELMÉNYEK

Budapest Közút a Megállapodásban meghatározott tevékenységeket a megállapított rendelkezésre állási, mennyiségi és minőségi paraméterek, valamint biztonsági követelmények szerint köteles teljesíteni. Budapest Közút kötelezettséget vállal arra, hogy feladatai ellátása során az UME (Útügyi Műszaki Előírások) bizonyos előírásait tartalmazó kritériumait lehetőség szerint figyelembe veszi.

A Közszolgáltatási Tevékenységek ellátásához kapcsolódó minőségi és mennyiségi paramétereket, azaz a közszolgáltatási követelményeket a jelen Megállapodás szerinti Éves Szerződés tartalmazza.

IV. RÉSZ

FINANSZÍROZÁS

A. FEJEZET

FELADAT-ELLÁTÁSI FORRÁSRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

13. FELADAT-ELLÁTÁSI FORRÁS MEGHATÁROZÁSÁRA, KIFIZETÉSÉRE ÉS ÉVES ELSZÁMOLÁSÁRA VONATKOZÓ KÖZÖS SZABÁLYOK

A jelen pontban meghatározott szabályok és eljárások alkalmazandók a Feladat-ellátási Forrás tervezésére, kifizetésére, elszámolására. A Feladat-ellátási Tevékenység finanszírozására kapott, de nem arra felhasznált Kifizetett Forrás tekintetében a Budapest Közutat visszafizetési kötelezettség terheli (olyan mértékig, amilyen mértékben a Kifizetett Forrás nem a Megállapodásban meghatározott tevékenység finanszírozására került felhasználásra). A nem szerződésszerűen felhasznált összeg visszafizetésére és a visszafizetendő összegen felül fizetendő kamat mértékére a Ptk. 6:155. § szabályai az irányadóak.

Az Előzetes Üzleti Tervben szereplő adatoknak, és annak alapján a Feladat-ellátási Forrásigény meghatározásakor a Feleknek figyelemmel kell lenni azon bevételekre – kiemelt figyelemmel a 13.10. pontban meghatározott bevételekre -, melyet a Budapest Közút a Feladat-ellátási Tevékenység vonatkozásában a jelen Megállapodás alapján beszed.

Az Önkormányzat, illetve az általa megbízott szakértők a Budapest Közút által benyújtott Feladat-ellátási Forrásigény ellenőrzése során jogosultak a megküldött háttéranyagokon túlmenően is adatszolgáltatást kérni a Budapest Közúttól, amely köteles együttműködni az Önkormányzattal, és a tevékenységével kapcsolatos minden szükséges információt és tájékoztatást megadni. Abban az esetben, ha a Budapest Közút az adatszolgáltatási kötelezettségének nem tesz eleget, az a Megállapodásban foglaltak súlyos megszegésének számít.

A Feladat-ellátási Forrás összegét az Önkormányzat éves költségvetéséről szóló rendeletben hagyja jóvá.

A Feladat-ellátási Forrás adott évre vonatkozó összegéről a Felek a jelen Megállapodás IV. Rész 16. pontjában foglaltaknak megfelelően Éves Szerződést kötnek.

13.1. Az Előirányzott Feladat-ellátási Forrás meghatározása

A Budapest Közút köteles minden évben a költségvetési tervezéshez kiadott útmutató alapján – a következő évre vonatkozó Éves Szerződés tervezetével és Előzetes Üzleti Tervével összhangban – az Önkormányzatnak benyújtani a következő naptári évre vonatkozó Előirányzott Feladat-ellátási Forrás igényét Feladat-ellátási Tevékenységei (*igazgatási, ellenőrzési és vizsgálati feladatok*) tekintetében külön-külön. A Budapest Közút az Előirányzott Feladat-ellátási Forrás igény meghatározása során köteles kimutatni a 17.5. pont szerinti, értékcsökkenés elszámolásával megképzett forrást. Az Előirányzott Feladat-ellátási Forrás a Megállapodás 1. számú mellékletében meghatározott módszerrel kerül kiszámításra.

13.2. Az Előirányzott Feladat-ellátási Forrás teljesítése

Az Önkormányzat költségvetése terhére kifizetendő tárgyévi Előirányzott Feladat-ellátási Forrás összege 12 egyenlő részletben, havonta benyújtott lehívó nyilatkozat alapján, a **tárgyhót megelőző hónap 28. napjáig** forintban kerül átutalásra a Budapest Közút által megjelölt bankszámla javára.

Budapest Közút a **Feladat-ellátási Forrás kifizetését** lehívó nyilatkozattal kéri meg és erről számlát nem kell kiállítania.

13.3. Átmeneti finanszírozás

A tárgyévre vonatkozó Éves Szerződés megkötéséig Budapest Közút a tevékenységét a tárgyévet megelőző évben hatályos Éves Szerződésben foglaltak alapján teljesíti. Önkormányzat tárgyévi költségvetésének elfogadásáig a tárgyévet megelőző évi Feladat-ellátási Forrás összege, valamint az Önkormányzat átmeneti finanszírozást szabályozó rendeletének előírásai alapján kerülnek teljesítésre, azzal, hogy az Önkormányzat költségvetésének elfogadását követően legkésőbb 30 napon belül Felek kötelesek a különbözetről elszámolni.

13.4. Késedelmi kamat

Önkormányzat az esedékes fizetési kötelezettsége késedelmes teljesítése esetén késedelmi kamatot köteles fizetni a Budapest Közútnak az esedékességtől a fizetés tényleges teljesítéséig eltelt időszakra vonatkozóan a Ptk. 6:155. § rendelkezései szerint.

13.5. Éves elszámolás

A Budapest Közút köteles jelezni az Önkormányzatnak az előző évre vonatkozóan az előzetes adatai alapján a Feladat-ellátási Forrás különbözet vagy a Feladat-ellátási Forrás többlet becsült összegét (ha van ilyen) annak érdekében, hogy az figyelembe vehető legyen az Önkormányzat tárgyévi költségvetési tervezésében. E kötelezettség határideje: minden naptári év január 31.

A Budapest Közút auditált éves beszámolóját követően 30 napon belül, de legkésőbb minden naptári év március 31-ig köteles az auditált adatok alapján az előző évi Feladat-ellátási Forrásokról elszámolni. A végleges elszámoláshoz Budapest Közút köteles kiszámítani és az Önkormányzatnak átadni az Éves Működési Jelentés alapján kalkulált Jogos Feladat-ellátási Forrás és a Kifizetett Feladat-ellátási Forrás különbözetét.

Az Önkormányzat jogosult a Budapest Közút által készített számításokat ellenőrizni és indokolt esetben arról egyeztetéseket kezdeményezni.

Az éves elszámolás alapja a Felek által kölcsönösen elfogadott Jogos Feladat-ellátási Forrás. A Felek megállapodnak abban, hogy:

(a) a Jogos Feladat-ellátási Forrás igény körébe tartoznak a Budapest Közút azon költségei is, amelyek amiatt merülnek fel, hogy az Önkormányzat írásbeli rendelkezése alapján a Budapest Közút a tevékenységek zavartalan fenntarthatósága és ellátása érdekében pénzbeli, vagy természetbeni kompenzációt (kötelezettséget) vállal harmadik fél javára; ugyanakkor

(b) a Jogos Feladat-ellátási Forrást csökkenti az Önkormányzat saját költségvetési rendeletében biztosított vis major tartalékból, illetve adott esetben a Magyar Állam által biztosított központi vis major keretből tárgyévben teljesített kifizetés összege.

13.6. A Forrás különbözet megtérítése

Ha az éves elszámolás alapján a Jogos Feladat-ellátási Forrás összege nagyobb a Kifizetett Feladat-ellátási Forrás összegénél, akkor – az esettől függően – a Budapest Közút az Önkormányzat felé nyújtandó éves elszámolásában ezt megfelelően bemutatja és az Önkormányzat Fővárosi Közgyűlés döntését követően az alulkompenzációt köteles a Budapest Közútnak megtéríteni és a Megállapodásban meghatározott bankszámlája javára átutalni.

13.7. A Feladat-ellátási Forrás többlet visszatérítése

Amennyiben az éves elszámolás alapján a Fővárosi Közgyűlés által jóváhagyott Jogos Feladat-ellátási Forrás kisebb a Kifizetett Feladat-ellátási Forrás összegénél, úgy

(a) 10%-ot nem meghaladó eltérés esetén az eltérés összege a tárgyévben hátralévő havi Előirányzott Feladat-ellátási Forrásból az Önkormányzat által levonásra (beszámításra) kerül (a havi kifizetések összegének egyenlő arányban történő csökkentésével); vagy

(b) 10%-ot meghaladó mértékű eltérés esetén a Budapest Közút köteles az Önkormányzat által kifizetett összegek teljes különbözetét az Éves Elszámolás jóváhagyását követően, legkésőbb 30 napon belül az Önkormányzatnak visszafizetni.

13.8. Kártalanítás

Az Önkormányzat köteles a Budapest Közút indokolt és igazolt (megfelelően dokumentált) igénybejelentése alapján a Budapest Közút részére haladéktalanul megtéríteni minden olyan Budapest Közútnál a jelen Megállapodás szerinti tevékenység ellátása során, amiatt, illetve azzal kapcsolatosan felmerült, máshonnan meg nem térülő kárt (kivéve azt, mely a Budapest Közút ki nem menthető károkozására vezethető vissza), feltéve, hogy a kár a feladatátadás hiányában az Önkormányzatnál ugyanúgy felmerült volna. A Budapest Közút igénybejelentésében köteles igazolni azt is, hogy kárenyhítési kötelezettségének eleget tett.

Amennyiben a Budapest Közutat ért kár az Önkormányzat valamely döntése, utasítása vagy egyéb cselekedete, nyilatkozata következményeként merült fel, az Önkormányzat köteles a Budapest Közút részére annak indokolt és igazolt (megfelelően dokumentált) igénybejelentése alapján teljes kártalanítást fizetni akkor is, ha egyébként az Önkormányzat aktusa jogszerű volt, de az abból a Budapest Közútra háruló kárt az Önkormányzat a Budapest Közút erre vonatkozó, megfelelő időben tett jelzése alapján előre láthatta.

13.9. Keresztfinanszírozás tilalma

A Budapest Közút a Feladat-ellátási Forrást kizárólag az adott tevékenység finanszírozására jogosult és köteles felhasználni.

A keresztfinanszírozás tilalmára vonatkozó elvárás egyértelmű megtartásának biztosítása érdekében Budapest Közút köteles számviteli nyilvántartásaiban elkülönítetten vezetni az egyes tevékenységekre vonatkozó elszámolásait a tevékenységekre kapott forrás szerint.

13.10. Igazgatási Feladatokkal kapcsolatos bevételek

Az Igazgatási Feladatok ellátására tekintettel a Budapest Közút az alábbi díjbevételek saját nevében és javára történő beszedésére jogosult és köteles (**Igazgatási Bevételek**):

(a) a vonatkozó rendelet alapján az Önkormányzat közútkezelésében levő közutakon a közút nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő díj;

(b) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X.5.) NFM rendelet 4. § (2) bekezdése szerinti eljárási díj;

(c) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X.5.) NFM rendelet 6. § (1) szerinti túlsúlydíj;

(d) a Közútkezelési Rendelet szerinti, a szakfelügyeletért, az ideiglenes forgalomszabályozásért, valamint a burkolat helyreállításáért az Eljáró Kezelő ténylegesen felmerült, szükséges költségei (munka, anyag, utazás, szállítás és közvetlen irányítás költségei) megtérítéséből származó bevétel;

(e) a Közútkezelési Rendelet, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (7) bekezdése, illetve a Kkt. 37. § (2) bekezdése alapján kiszabható pótdíj,

(f) a tájékozódást segítő jelzést megjelenítő reklámcélú eszközök utak melletti elhelyezéséről szóló 421/2015 (XII.23.) Kormány rendelet alapján szedett díj.

A Budapest Közút az Előzetes Éves Üzleti Tervében külön szerepelteti az Igazgatási Bevételek tervezett éves összegét, és azokat megfelelően figyelembe veszi a Feladat-ellátási Forrásigény meghatározásakor. A Budapest Közút az így elkészített előzetes üzleti tervhez köteles az Igazgatási Bevételek éves összegének tervezése alapjául szolgáló részletes dokumentációt mellékelni.

A Budapest Közút számlát állít ki az ügyfeleknek a fent felsorolt bevételekről, gondoskodik azok beszedéséről. A kiszámlázott és a befolyt bevételekről a Budapest Közút negyedévente elszámolást köteles készíteni és az Önkormányzat részére átadni.

A Budapest Közút negyedévente göngyölt adatokkal (első negyedéves, féléves, háromnegyedéves, éves jelentésben) köteles a Feladat-ellátási Tevékenységéről, forrásáról és költségeiről kimutatást készíteni és azt Önkormányzat részére benyújtani.

B. FEJEZET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KOMPENZÁCIÓRA VONATKOZÓ RENDELKEZÉSEK

14. KÖZSZOLGÁLTATÁSI KOMPENZÁCIÓ MEGHATÁROZÁSÁRA, KIFIZETÉSÉRE ÉS ÉVES ELSZÁMOLÁSÁRA VONATKOZÓ KÖZÖS RENDELKEZÉSEK

A jelen pontban meghatározott szabályok és eljárások alkalmazandók a Kompenzáció tervezésére, kifizetésére, elszámolására abban a tekintetben, ahol az egyes Közszolgáltatási Tevékenységekhez kapcsolódó Kompenzációkra vonatkozóan a Megállapodás egyéb szakaszai eltérően nem rendelkeznek. A Megállapodásban és mellékleteiben szereplő Kompenzációk tervezésére, kifizetésére és elszámolására vonatkozó rendelkezéseket együttesen kell értelmezni.

14.1. Az Előirányzott Kompenzáció meghatározása

A Budapest Közút köteles minden évben a költségvetési tervezéshez kiadott útmutató alapján – a következő évre vonatkozó Éves Szerződés és Előzetes Üzleti tervével összhangban – az Önkormányzatnak benyújtani a következő naptári évre vonatkozó Előirányzott Közszolgáltatási Kompenzáció igényét tevékenységenként (*Közút üzemeltetés, fenntartás, teherforgalmi és parkolási közszolgáltatások*) külön-külön. A Budapest Közút az Előirányzott Közszolgáltatási Kompenzáció igény meghatározása során köteles kimutatni a 17.5. pont szerinti, értékcsökkenés elszámolásával megképzett forrást. Az Előirányzott Közszolgáltatási Kompenzáció a következő évre vonatkozó szolgáltatási szint és követelmények alapján a Megállapodás 1. számú mellékletében meghatározott módszerrel kerül kiszámításra.

A Közszolgáltatási Kompenzáció mértékét az (EU) 2025/2630 bizottsági határozat 5. és 6. cikke szerint kell megállapítani. A Közszolgáltatási Kompenzáció mértéke nem haladhatja meg az adott Közszolgáltatás ellátásának nettó költségét, azaz a Közszolgáltatás működtetésével kapcsolatban felmerült költségek és az ezzel összefüggésben keletkezett bevételek különbségét, figyelembe véve egy, az adott Közszolgáltatás ellátásához kapcsolódó sajáttőke-rész alapján várható észszerű profitot is.

14.2. Az Előirányzott Kompenzáció teljesítése

Az Önkormányzat költségvetése terhére kifizetendő tárgyévi Előirányzott Kompenzáció összege 12 egyenlő részletben, havonta, a tárgyhó tekintetében a hónap 5. napjáig benyújtott számla alapján, a tárgyhó 15. napjáig forintban kerül átutalásra a Budapest Közút által megjelölt bankszámla javára. A Kompenzációról a Budapest Közút a számlát havonta az Általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény (Áfa törvény) 58. §-a alapján állítja ki. Az Áfa törvény hivatkozott rendelkezése szerint a havi számlákban megjelenő díjak átalánydíjnak tekinthetők, amelyek elszámolására évente egyszer kerül sor. A számlában a számla keltének időpontja megegyezik a teljesítés időpontjával. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítésre vonatkozó elszámolás időszakát.

14.3. Átmeneti finanszírozás

A tárgyévre vonatkozó Éves Szerződés megkötéséig Budapest Közút a tevékenységét a tárgyévet megelőző évben (amennyiben értelmezhető) hatályos Éves Szerződésben foglaltak alapján teljesíti. Önkormányzat tárgyévi költségvetésének elfogadásáig a tárgyévet megelőző évi Kompenzáció összege alapján kerülnek teljesítésre, az Önkormányzat átmeneti finanszírozást szabályozó rendeletének előírásai szerint, az Önkormányzat által a költségvetése terhére teljesítendő havi kifizetések azzal, hogy az Önkormányzat költségvetésének elfogadását követően legkésőbb 30 napon belül Felek kötelesek a különbözetről elszámolni.

14.4. Késedelmi kamat

Önkormányzat az esedékes fizetési kötelezettsége késedelmes teljesítése esetén késedelmi kamatot köteles fizetni a Budapest Közútnak az esedékességtől a fizetés tényleges teljesítéséig eltelt időszakra vonatkozóan a Ptk. 6:155. § rendelkezései szerint.

14.5. Elszámolás

A Budapest Közút negyedévente göngyölt adatokkal (első negyedéves, féléves, háromnegyedéves, éves jelentésben) köteles a Közszolgáltatási Tevékenységéről, forrásáról és költségeiről kimutatást készíteni és azt Önkormányzat részére benyújtani.

A Budapest Közút köteles jelezni az Önkormányzatnak az előző évre vonatkozóan az előzetes adatai alapján a Kompenzáció különbözet vagy a Kompenzáció többlet becsült összegét (ha van ilyen) annak érdekében, hogy az figyelembe vehető legyen az Önkormányzat tárgyévi költségvetési tervezésében. E kötelezettség határideje: minden naptári év január 31.

A Budapest Közút auditált éves beszámolóját követően 30 napon belül, de legkésőbb minden naptári év március 31-ig köteles az auditált adatok alapján az előző évi Kompenzációról elszámolni. A végleges elszámoláshoz Budapest Közút köteles kiszámítani és az Önkormányzatnak átadni az Éves Működési Jelentés alapján kalkulált Jogos Kompenzáció és a Kifizetett Kompenzáció különbözetét.

Az Önkormányzat jogosult a Budapest Közút által készített számításokat ellenőrizni és indokolt esetben arról egyeztetéseket kezdeményezni.

Az éves elszámolás alapja a Felek által kölcsönösen elfogadott Jogos Kompenzáció. A Felek megállapodnak abban, hogy:

(a) a Jogos Kompenzáció igény körébe tartoznak a Budapest Közút azon költségei is, amelyek amiatt merülnek fel, hogy az Önkormányzat írásbeli rendelkezése alapján a Budapest Közút a tevékenységek zavartalan fenntarthatósága és ellátása érdekében pénzbeli, vagy természetbeni kompenzációt (kötelezettséget) vállal harmadik fél javára; ugyanakkor

(b) a Jogos Kompenzációt csökkenti az Önkormányzat saját költségvetési rendeletében biztosított vis major tartalékból, illetve adott esetben a Magyar Állam által biztosított központi vis major keretből tárgyévben teljesített kifizetés összege.

14.6. A Kompenzáció különbözet megtérítése

Ha a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott éves elszámolás alapján a Jogos Kompenzáció összege nagyobb a Kifizetett Kompenzáció összegénél, akkor – az esettől függően – a Budapest Közút az Önkormányzat felé nyújtandó éves elszámolásában ezt megfelelően bemutatja és az Önkormányzat az alulkompenzáció megtérítésére vonatkozó rendelkezések és határidők figyelembevételével, ezt köteles a Budapest Közútnak megtéríteni és a Megállapodásban meghatározott bankszámlája javára átutalni.

A különbözetről ez esetben a Budapest Közút az Éves Elszámolás Fővárosi Közgyűlés döntését követően 15 napon belül új számlát állít ki az ÁFA Törvény 58. §-a szerint, melyen a teljesítési határidő megegyezik a mindenkor hatályos ÁFA Törvény 58. § szerinti teljesítési időponttal. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát (tárgyév).

14.7. A Kompenzáció többlet visszatérítése

Ha a Budapest Közút az (EU) 2025/2630 bizottsági határozat 5. és 6. cikkeinek megfelelően meghatározott összeget meghaladó kompenzációban részesül, a Budapest Közútnak a túlkompenzációt vissza kell fizetnie. Amennyiben a túlkompenzáció összege nem haladja meg az átlagos éves ellentételezés összegének 10 %-át, a túlkompenzáció átvihető a következő időszakra, és levonható az arra az időszakra fizetendő támogatás összegéből az

alábbiak szerint. A Budapest Közút a támogatásról olyan elkülönített elszámolást köteles vezetni, amelyből az (EU) 2025/2630 bizottsági határozat 5. cikkének (2)-(4) bekezdésben meghatározott követelmények ellenőrizhetőek.

Amennyiben a Fővárosi Közgyűlés által elfogadott éves elszámolás alapján a Jogos Kompenzáció kisebb a Kifizetett Kompenzáció összegénél, úgy

(c) 10%-ot nem meghaladó eltérés esetén az eltérés összege a tárgyévben hátralévő havi Előirányzott Kompenzációból az Önkormányzat által levonásra (beszámításra) kerül (a havi kifizetések összegének egyenlő arányban történő csökkentésével); vagy

(d) 10%-ot meghaladó mértékű eltérés esetén a Budapest Közút köteles az Önkormányzat által kifizetett összegek teljes különbözetét az Éves Elszámolást követően, legkésőbb 30 napon belül az előző év december 31-én irányadó referencia alapkamatláb +100 bázispont mértékű, az előző év december 31-étől a kifizetésig járó, kamattal terhelten az Önkormányzatnak visszafizetni.

(e) A különbözetről a Budapest Közút az Éves Elszámolás Fővárosi Közgyűlés döntését követően 15 napon belül helyesbítő számlát állít ki negatív előjellel. A negatív előjellel kiállított helyesbítő számla főszabály szerint a legutolsó havi számla összegét módosítja, illetve, ha a módosítás összegét az utolsó időszakban számlázott összeg nem fedezi, akkor a fennmaradó különbözet az utolsó havi számlát megelőző időszak(ok)ról kiállított számlán/számlákon kerül helyesbítésre. A helyesbítő számlá(ko)n a teljesítési időpont megegyezik a módosítani kíván számlá(ko)n lévő teljesítési időponttal. A számlán fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét, valamint a teljesítés időszakát (tárgyhó).

14.8. Kártalanítás

Az Önkormányzat köteles a Budapest Közút indokolt és igazolt (megfelelően dokumentált) igénybejelentése alapján a Budapest Közút részére haladéktalanul megtéríteni minden olyan Budapest Közútnál a jelen Megállapodás szerinti tevékenység ellátása során, amiatt, illetve azzal kapcsolatosan felmerült, máshonnan meg nem térülő kárt (kivéve azt, mely a Budapest Közút ki nem menthető károkozására vezethető vissza), feltéve, hogy a kár a feladatátadás hiányában az Önkormányzatnál ugyanúgy felmerült volna. A Budapest Közút igénybejelentésében köteles igazolni azt is, hogy kárenyhítési kötelezettségének eleget tett.

Amennyiben a Budapest Közutat ért kár az Önkormányzat valamely döntése, utasítása vagy egyéb cselekedete, nyilatkozata következményeként merült fel, az Önkormányzat köteles a Budapest Közút részére annak indokolt és igazolt (megfelelően dokumentált) igénybejelentése alapján teljes kártalanítást fizetni akkor is, ha egyébként az Önkormányzat aktusa jogszerű volt, de az abból a Budapest Közútra háruló kárt az Önkormányzat a Budapest Közút erre vonatkozó, megfelelő időben tett jelzése alapján előre láthatta.

14.9. Keresztfinanszírozás tilalma

A Budapest Közút a Kompenzációt kizárólag az adott tevékenység finanszírozására jogosult és köteles felhasználni.

A keresztfinanszírozás tilalmára vonatkozó elvárás egyértelmű megtartásának biztosítása érdekében Budapest Közút köteles számviteli nyilvántartásaiban elkülönítetten vezetni az egyes tevékenységekre vonatkozó elszámolásait a tevékenységekre kapott forrás szerint.

A Közszolgáltatási Tevékenység finanszírozására kapott, de nem arra felhasznált Kifizetett Forrás tekintetében a Budapest Közutat visszafizetési kötelezettség terheli (olyan mértékig, amilyen mértékben a Kifizetett Forrás nem a Megállapodásban meghatározott tevékenység

finanszírozására került felhasználásra). A nem szerződésszerűen felhasznált összeg visszafizetésére és a visszafizetendő összegen felül fizetendő kamat mértékére a Ptk. 6:155. § szabályai az irányadóak.

14.10. Felek megállapodnak, hogy az Éves Szerződésben meghatározott Szolgáltatási Szinten felül a Budapest Közút az előre nem tervezhető vis maior események elhárítása érdekében az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységek tekintetében többletteljesítményt láthat el. A Felek vis maiornak tekintik azokat az előre nem látható, előre nem tervezhető, mindkét Fél érdekkörén kívül felmerülő, elháríthatatlan természeti vagy más külső okból bekövetkező veszélyt, amely szükségesség teszi az Üzemeltetési és Fenntartási tevékenységek körében az azonnali kárelhárító, kárenyhítő intézkedés elvégzésesét.

14.11. Többletteljesítmény és az Éves Szerződés alapján kiadott feladatok együttesen kerülnek figyelembevételre az éves elszámolás során. (A többletteljesítmény teljesítésének ellenértékeként az Önkormányzat által a Budapest Közútnak kifizetett összegek a Ténylegesen Kifizetett Kompenzáció részét képezik).

15. PARKOLÁSI ÉS TEHERFORGALMI KÖZSZOLGÁLTATÁSOKKAL KAPCSOLATOS ELSZÁMOLÁSI SAJÁTOSSÁGOK

A Teherforgalmi Közszolgáltatásokhoz és a Parkolási Közszolgáltatásokhoz kapcsolódó egyes beruházások (beszerzések) és felújítások megvalósításának részletes feltételeiről, a forrás biztosításáról (ellentételezéséről) a Felek külön megállapodásban rendelkeznek. Az egyes beruházások és felújítások költségeinek és ráfordításainak kimutatásáról és összetételéről a jelen Megállapodás 5. számú melléklete rendelkezik

A Budapest Közút az Önkormányzat nevében a Teherforgalmi Rendelettel és a Parkolási Rendelettel összhangban számlát állít ki az ügyfeleknek az esedékes Behajtási Díjakról, Várakozási Díjakból eredő követelésekről, Őrzési Díjról, Költségtérítésről és Regisztrációs Költségről, gondoskodik azok elkülönített számlára történő beszedéséről. A kiszámlázott és a befolyt Behajtási Díjakról, Várakozási Díjakból eredő követelésekről, Őrzési Díjról, Költségtérítésről, illetve Regisztrációs Költségről, esetleges késedelmi kamatokról a Budapest Közút havonta, minden tárgyhót követő 10-ig – havi és a tárgyévre vonatkozó kumulált – elszámolást köteles készíteni és az Önkormányzat részére átadni, valamint ezzel egyidejűleg a befolyt bevételt az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára átutalni.

A Budapest Közút havonta utólag, minden hónap 10. napjáig külön-külön kimutatást küld az Önkormányzat részére a kiszámlázott Behajtási Díjak, Várakozási Díjakból eredő követelések, Őrzési Díjak, Költségtérítés és Regisztrációs Költség alapján az Önkormányzat által befizetendő ÁFÁ-ról és az Önkormányzat által az ÁFA nyilvántartáshoz igényelt adatokról.

16. ÉVES SZERZŐDÉSEK

16.1. Éves Szerződések megkötése

A Budapest Közút az Éves Szerződések tervezetében és az Előzetes Üzleti Tervében foglaltaknak megfelelő adattartalommal nyújtja be az Önkormányzatnak igényét a Feladat-ellátási Forrásigény (Közútkezelési feladatok körében igazgatási, ellenőrzési és vizsgálati feladatok), és a Közszolgáltatási Kompenzáció (Közútkezelési Feladatok körében: Üzemeltetés, Fenntartás, valamint egyéb közszolgáltatási feladatok körében Teherforgalom és Parkolás) megállapítása céljából.

A Budapest Közút a Közútkezelési Rendeletben foglaltak szerint a BKK-val együttműködve, javaslatot tesz az Önkormányzat számára a közút Üzemeltetési és Fenntartási feladatok szolgáltatási szintjére. A Budapest Közút a vonatkozó Éves Szerződés tervezetében ezt köteles megjeleníteni. A Budapest Közút minden évben köteles a költségvetési tervezéshez kiadott

útmutató alapján benyújtani az Önkormányzat felé az adott évre vonatkozó Éves Szerződés tervezetétaz Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységek tekintetében javasolt szolgáltatási szint bemutatása mellett.

A Budapest Közút köteles az Éves Szerződés tervezetében olyan javaslatokat tenni, amelyek elősegítik a Megállapodásban rögzített tevékenységek minél magasabb színvonalon és/vagy alacsonyabb költségszinten, illetve nagyobb hatékonysággal történő teljesítését.

Felek kötelesek minden évben legkésőbb a Fővárosi Önkormányzat költségvetési rendeletének elfogadását követő 60 napon belül az Éves Szerződést megkötni.

Felek rögzítik, hogy a tárgyévre vonatkozó Éves Szerződés megkötéséig a Budapest Közút a Megállapodásban foglalt tevékenységek ellátására vonatkozó kötelezettségét a tárgyévet megelőző évben hatályos Éves Szerződéseiben foglaltak alapján köteles teljesíteni, az abban meghatározott időarányos összeghatár erejéig azzal, hogy a teljesítés ellenértéke nem haladhatja meg a tárgyévi éves költségvetésben meghatározott összeget. Felek rögzítik, hogy az Éves szerződés közgyűlési elfogadását követően legkésőbb 30 napon belül kötelesek elszámolni oly módon, hogy az átmeneti finanszírozás alapján átutalt 1/12-ek és az elfogadott Éves Szerződés alapján járó 1/12-ek különbözetét rendezik.

Budapest Közút jogosult a Közút Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységek tekintetében irányadó feladatok között a ténylegesen felmerülő szolgáltatás igénybevételi szükségletek szerinti maximum 10 % -ban átcsoportosítani, melynek részletes feltételeit Felek az Éves szerződésben rögzítik.

16.2. Éves Szerződések tartalma

Felek az Éves Szerződésekben legalább a következőket kötelesek rögzíteni:

(a) az Előirányzott Feladat-ellátási Forrás és Előirányzott Kompenzáció mértéke;

(b) az Előirányzott forrásokkal összhangban megállapított a Megállapodás szerinti tevékenységek rendelkezésre állási, mennyiségi és minőségi paramétereit az Feladat-ellátási tevékenységek, az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységek, üzemeltetett létesítmények jegyzéke, a Parkolással és Teherforgalommal kapcsolatos közszolgáltatások tekintetében külön-külön, valamint az Önkormányzat által elfogadott Éves Szerződésben meghatározott szolgáltatási szint (adott esetben) szerinti felosztásban is;

(c) a Közútkezelési Feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési feladatok bemutatása, azzal, hogy az egyes fejlesztési feladatok részletes feltételeit és finanszírozását a Felek külön megállapodásokban rendezik.

Felek az Éves Szerződésekben a fentieken túlmenően egyéb kérdésekről is megállapodhatnak.

C. FEJEZET

A KÖZÚTKEZELÉSI FELADAT-ELLÁTÁSHOZ ÉS KÖZSZOLGÁLTATÁSI TEVÉKENYSÉGHEZ KAPCSOLÓDÓ EGYES FEJLESZTÉSEKRE IRÁNYULÓ PÉNZÜGYI FELTÉTELEK ÉS EGYÉB SZABÁLYOK

17. A Fejlesztési Feladatok megvalósításának rendje

A Fejlesztési Feladatok megvalósítása folyamán a Budapest Közút feladata az adott feladat előkészítése, teljes körű lebonyolítása, a fejlesztés eredményének számviteli rendezése, üzemeltetésének előkészítése. E feladatkörben a Budapest Közút a felmerülő közbeszerzési eljárások során önálló ajánlatkérőként jár el, saját nevében és felelősségére köti meg az előkészítésre, megvalósításra irányuló megbízási, vállalkozási és egyéb szerződéseket, ellenőrzi a szerződésszerű teljesítést, folyamatos adatszolgáltatást biztosít az Önkormányzat részére a Fejlesztési Feladatok megvalósulásának nyomon követéséhez, ellenőrzéséhez és átláthatóságához.

A Beruházási rendelet alapján a Felek a Feladat-ellátáshoz és Közszolgáltatáshoz kapcsolódó Fejlesztési Feladatok tekintetében külön fejlesztési, megvalósítási vagy egyéb beruházási megállapodásokat kötnek.

A Fejlesztési Megállapodás a Beruházási Rendelet szerinti olyan részben vagy egészben az Önkormányzat forrásaiból megvalósuló Fejlesztési Feladat megvalósításáról szóló, államháztartáson kívüli szervvel kötött megállapodás, amelyben szereplő fejlesztés eredménye közvetlenül a feladattal érintett szervezet vagyonát növeli.

A Megvalósítási Megállapodás a Beruházási Rendelet szerinti olyan részben vagy egészben az Önkormányzat forrásaiból megvalósuló Fejlesztési Feladat megvalósításáról szóló, államháztartáson kívüli szervvel kötött megállapodás, amelyben szereplő fejlesztés eredménye közvetlenül az Önkormányzat vagyonát növeli.

Amennyiben a Fejlesztési Feladatnál a Fejlesztési és Megvalósítási Megállapodások tartalmi elemei együttesen megtalálhatóak, úgy a feladatra vonatkozóan egyéb beruházási megállapodás köthető.

Az Önkormányzat vagyonát növelő Fejlesztési Feladatok megvalósítása körében a Budapest Közút feladata továbbá a fejlesztéssel létrejött vagyonnövekménynek és vagyonváltozásnak az Önkormányzat vagyon-nyilvántartásában történő átvezetéséhez, aktiválásához szükséges előkészítési feladatok teljes körű elvégzése, a számviteli előírásoknak megfelelő műszaki leltár és a záráshoz kapcsolódó valamennyi dokumentum elkészítése és az Önkormányzatnak történő átadása az erre irányuló önkormányzati eljárásrend szerint.

17.1. Fejlesztési feladatok megvalósításáért biztosított ellentételezés

a) A Fejlesztési Megállapodáson keresztül finanszírozott Fejlesztési Feladat a feladat-ellátás, közszolgáltatás része, a megvalósításért a Budapest Közút külön ellentételezésre nem jogosult,

b) A Megvalósítási Megállapodáson keresztül finanszírozott Fejlesztési Feladat a feladat-ellátás, közszolgáltatás része, az adott feladat megvalósítása kapcsán a Budapest Közútnál felmerült igazolt költségek a feladat-ellátási forrás, illetve közszolgáltatási kompenzáció terhére kerülnek finanszírozásra.

Az egyes Fejlesztési Feladatok megvalósításával kapcsolatos igazolt költségek kimutatására vonatkozó eljárásrendet a Budapest Közút Önköltségszámítási Szabályzata tartalmazza.

17.2. A fejlesztési feladatokhoz kapcsolódó áfa kötelezettség átmeneti finanszírozása

Amennyiben az adott egyedi Fejlesztési Megállapodás akként rendelkezik, hogy az abban meghatározott Fejlesztési Feladat teljesítése áfa finanszírozást igényel – az adott Fejlesztési Megállapodás erre vonatkozó külön felhatalmazása esetén - az áfa finanszírozása az alábbi szabályok szerint történik:

A feladat-ellátási forrást, a közszolgáltatási kompenzációt, valamint a Fejlesztési Feladatra biztosított forrást a Budapest Közút átmenetileg sem használhatja fel az Önkormányzat felhalmozási kiadásai között tervezett és a Budapest Közút által megvalósított (lebonyolított) projektekkel összefüggésben keletkező szállítói számlák levonásba helyezhető ÁFA tartalmának éven belüli átmeneti finanszírozásra.

A Fejlesztési Feladatok (projektek) levonható, illetve más (külső) forrásból megtérülő ÁFA tartalmának átmeneti finanszírozására az Önkormányzat mindenkori költségvetési rendeletében, dedikáltan erre a célra létrehozott, „Forgótőke ÁFA" előirányzat szolgál fedezetül, és az Önkormányzat ebből az előirányzatból történő lehívással – a Budapest Közút lehívó levele alapján – bocsátja a Budapest Közút rendelkezésére az adott Fejlesztési Feladatok átmeneti finanszírozást igénylő ÁFA tartalmát.

A Fejlesztési Feladatokkal (projektekkel) összefüggésben keletkező, le nem vonható, illetve más forrásból meg nem térülő ÁFA tartalom fedezete a vonatkozó feladat lebonyolítására az Önkormányzattal megkötött Fejlesztési Megállapodások terhére kerül biztosításra, a működési forrás erre a célra nem használható fel.

A Fejlesztési Feladatokra kötött Megvalósítási Megállapodásoknál átmeneti ÁFA tartalom finanszírozására vonatkozó igény nem értelmezhető.

17.3. A Fejlesztési Feladatokkal kapcsolatos európai uniós, hazai, vagy más külső, nem költségvetési forrásból utófinanszírozás keretében megkapott támogatások és a fejlesztési feladatok megvalósítása során kapott bevételek kezelése

17.3.1. A Fejlesztési Feladatokkal kapcsolatos európai uniós, hazai vagy más külső, nem költségvetési forrásból utófinanszírozás keretében megkapott támogatások

A Fejlesztési Feladatokra európai uniós, hazai, vagy más külső, nem költségvetési forrásból utófinanszírozás keretében megkapott támogatásoknak megfelelő Önkormányzat által biztosított forrással a Budapest Közút köteles elszámolni az Önkormányzat felé, az adott Fejlesztési Feladatra megkötött külön megállapodás ilyen irányú rendelkezése esetén annak figyelembevételével.

17.3.2. A Fejlesztési Feladatok megvalósítása során kapott bevételek

A Fejlesztési Feladatok megvalósítása során kapott bevételek (pl.: kamat, kötbér stb.) forráscsökkentő tényezőnek tekintendőek, azokkal a Budapest Közút köteles elszámolni az Önkormányzat felé, az adott Fejlesztési Feladatra megkötött külön megállapodás ilyen irányú rendelkezése esetén annak figyelembevételével.

17.3.3. Egyedi jóváhagyásban foglalt felhasználás

Amennyiben - indokolt esetben - az Önkormányzat hatáskörrel rendelkező felelős döntéshozó szerve egyedi jóváhagyását adja, a Budapest Közút a 17.3.1. és 17.3.2. pontokban foglalt forrást – a vonatkozó külön megállapodás(ok) módosításával vagy szükség esetén új külön megállapodás megkötésével a jóváhagyásban megjelölt célokra használhatja fel.

Amennyiben az Éves beszámoló elfogadásáig nem születik testületi döntés ezen forrás(ok) felhasználhatóságáról, abban az esetben az adott éves elszámolás keretében az Önkormányzat eltérő értesítése hiányában az Önkormányzat részére rendezni szükséges ezen forrás(ok) összegét.

17.4. Árfolyamkockázat és banki költségek

A Fejlesztési Feladatok finanszírozásával kapcsolatban felmerült árfolyam kockázatra és banki költségekre az Önkormányzat köteles fedezetet biztosítani a külön megállapodásban.

17.5. Értékcsökkenés elszámolásával megképzett forrás felhasználása

Budapest Közút az Előirányzott Közszolgáltatási Kompenzáció igény és az Előirányzott Feladat-ellátási forrás igény meghatározása során figyelembe veszi a meglévő, Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Tevékenységekhez kapcsolódó eszközeinek értékcsökkenési leírásából származó forrásigényt. Az így megképzett forrás nyújt tehát fedezetet a meglévő eszközök cseréjére, illetve az azokon elvégzendő állagmegóvást biztosító Fejlesztésekre. Amennyiben Budapest Közút részéről az említett pótló feladatokon felüli igény merül fel, Felek ezt külön Fejlesztési Megállapodásban kezelik.

V. RÉSZ

MEGÁLLAPODÁS TELJESÍTÉSÉRE VONATKOZÓ TOVÁBBI RENDELKEZÉSEK

18. KÖZREMŰKÖDŐ IGÉNYBEVÉTELE

18.1. Közreműködő igénybevétele

Budapest Közút jogosult – de nem köteles – arra, hogy a tevékenységei teljesítése érdekében egy vagy több – a vonatkozó jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő – közreműködőt vegyen igénybe, különösen, ha ezáltal a teljesítés hatékonysága, illetve minősége javul és/vagy költségei csökkennek.

Budapest Közút – összesen legfeljebb a Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Tevékenység folytatásából elért nettó (ÁFA nélküli) árbevétele 40%-át nem meghaladó mértékéig – jogosult Közreműködőt az adott tevékenység teljesítéséhez igénybe venni.

A Budapest Közút és a vele együttműködő Közreműködők közötti szerződés nem lehet ellentétes a jelen Megállapodásban foglaltakkal. A Budapest Közút a Közreműködőkkel szemben legalább a jelen Megállapodásban foglaltaknak megfelelően köteles érvényesíteni – amennyiben az alkalmazható – a szerződést biztosító mellékkötelezettségekre vonatkozó rendelkezéseket.

A Közreműködő igénybevétele nem növelheti a Forrásokat.

18.2. Közreműködő kiválasztásának szabályai

A Budapest Közút a Kbt. 5. § (1) bekezdés e.) pontja szerint ajánlatkérőnek minősül, így a Közreműködőt a mindenkori hatályos közbeszerzésekről szóló törvény rendelkezéseinek megfelelően köteles kiválasztani.

A Budapest Közút a Közreműködő kiválasztására irányuló közbeszerzési eljárásai során – amennyiben a közbeszerzés eredményeképpen megkötendő szerződés teljesítése a természetes és épített környezetre értékelhető hatással rendelkezik – törekszik arra, hogy a kiválasztás feltételeit (pl. alkalmasság, műszaki leírás, szerződéses feltételek) úgy határozza meg, hogy lehetőség szerint a környezetvédelmi szempontokat hangsúlyosan figyelembe veszi, hozzájárulva ezáltal a környezeti állapot javításához/fenntartásához.

18.3. Felelősség

Budapest Közút a Közreműködő teljesítéséért úgy felel, mintha saját maga teljesített volna.

19. ELLENŐRZÉS

19.1. Budapest Közút beszámolási kötelezettsége

Amennyiben az Éves Szerződés ettől eltérően nem rendelkezik a Budapest Közút köteles a Feladat-ellátási Tevékenységek és a Közszolgáltatási Tevékenységek teljesítéséről tevékenységenként negyedévente (**negyedéves Teljesítési Jelentés, féléves Teljesítési Jelentés, háromnegyedéves Teljesítési Jelentés)** a BKK útján, a naptári negyedév végét követő 60. napig, valamint évente előzetes adatai alapján (**Éves Működési Jelentés**) a tárgyévet követő február 28-ig az Önkormányzatnak beszámolni. A Teljesítési Jelentést és az Éves Működési Jelentést a Közútkezelési rendelet alapján az Önkormányzat képviseletében a BKK szakmailag véleményezi.

19.1.1. A Budapest Közút a Közútkezelési Feladatok, valamint az egyéb Közszolgáltatások vonatkozásában köteles naptári negyedévente, a tárgynegyedévet követő 30 napon belül a feladatok ellátására vonatkozó követelmények teljesülése, a minőségi és mennyiségi teljesítmények és a ténylegesen felmerült költségek ismertetését ágazati, valamint kiadás és bevétel szerinti megosztásban tartalmazó összefoglalót készíteni az Önkormányzat részére. A

Teljesítési Jelentésben a Budapest Közút beszámol, illetve a Teljesítési Jelentés tartalmazza a 2. számú mellékletben foglaltakkal összhangban:

(a) A vizsgált időszak (1-3 hónap, 1-6 hónap, 1-9 hónap, illetve 1-12 hónap) megjelölését,

a tevékenységek göngyölített értékeit és annak teljesítési szintjeit külön-külön

(b) a felhasznált Feladat-ellátási Forrást és az Ellentételezést és egész évre vonatkozó várható alakulását,

(c) az Éves Szerződésekben meghatározott tárgyévi tevékenység minőségi paraméterinek negyedéves alakulásáról (Minőségi adatok),

(d) az Éves Szerződésekben meghatározott Többletszolgáltatások elvégzésére vonatkozó tájékoztatást.

A negyedévente készített Teljesítési Jelentésnek mind számszerű adatokat, mind magyarázó szöveges részt tartalmaznia kell. A szöveges részben a vizsgált időszak során történt kiemelt vállalati eseményeket, illetve a vállalatot érintő főbb gazdasági eseményeket kell bemutatni. Ezen túlmenően egyéb adatszolgáltatási kötelezettség is előírható.

Az Önkormányzat jogosult a Teljesítési Jelentés tartalmát ellenőrizni és felülvizsgálni, illetve felülvizsgáltatni.

A Felek a Negyedéves Teljesítési Jelentés benyújtását követő 30 napon belül a jelen Megállapodásban rögzített elszámolási szabályoknak megfelelően előzetesen elszámolnak (**Előzetes Elszámolás**). A negyedévente készített Előzetes Elszámolások alapja az igazolt, Budapest Közút által az adott feladat vagy közszolgáltatás érdekében felmerülő belső és külső teljesítéseken alapuló, az év első napjától az adott elszámolási időszak utolsó napjáig tartó időszakra elszámolt költség és ráfordítás (ideértve különösen, de nem kizárólagosan az anyagjellegű ráfordítások, személyi jellegű ráfordítások, értékcsökkenés, egyéb ráfordítások összegét), és az adott feladathoz vagy közszolgáltatáshoz kapcsolódó bevételek.

Ezen Előzetes Elszámolás keretében kerül sor az adott időszakra vonatkozó Teljesítési Jelentésben jelzett túlfizetés (fel nem használt összeg) visszafizetésére (tényleges kifizetés vagy beszámítás útján). Az adott Teljesítési Jelentésben jelzett finanszírozási igényt meghaladó felhasználás (alulfinanszírozottság) esetén csak abban az esetben történhet meg a pótlólagos forrásigény megtérítése, ha a megelőző, ugyanazon évhez tartozó Előzetes Elszámolások során ugyanezen feladatra a Budapest Közút visszafizetést teljesített és csak ezen összeg(ek) erejéig.

19.1.2. Az Éves Működési Jelentésben a Budapest Közút a Megállapodás teljesítésének és a tevékenységek ellátásának tapasztalatairól – számszerű adatokkal alátámasztott – összesítő tájékoztatást nyújt a Főváros számára. Az Éves Működési Jelentés adatai az auditált éves beszámoló elfogadásáig, de legkésőbb május 31. napjáig korrigálhatók. Az éves pénzügyi elszámolás alapja az esetlegesen korrigált Éves Működési Jelentés.

Az Éves Működési Jelentésben a Budapest Közút beszámol, illetve az Éves Működési Teljesítési Jelentés tartalmazza a 3. számú mellékletben foglaltakkal összhangban:

(a) A vizsgált időszak megjelölését,

(b) a tevékenységek teljesülését és értékét külön-külön (a 19.1.1 (b) pont alapján,

(c) A felhasznált éves Forrást bevételek és költségek, ráfordítások bontásban különös tekintettel a Jogos Forrás és a Kifizetett Forrás különbözetére (ha van ilyen),

(d) Az Éves Szerződésben meghatározott tárgyévi tevékenység minőségi paraméterinek éves alakulását (Minőségi adatok),

Az Éves Működési Jelentésnek mind számszerű adatokat, mind magyarázó szöveges részt tartalmaznia kell. A szöveges részben a vizsgált időszak során történt kiemelt vállalati eseményeket, illetve a vállalatot érintő főbb gazdasági eseményeket kell bemutatni.

A negyedévente készített Teljesítési Jelentés és az Éves Működési Jelentés benyújtásakor az alábbi táblázatban foglalt adatok bemutatása is szükséges.

Tevékenység megnevezése	Műszaki tartalom	Mérték-egység	Éves tervvolumen	Anyag költség	Külsős szolgáltatás (Közre-működő)	Érték-csökkenés	Tevékenység tervezett bruttó összege (Ft)

19.2. Önkormányzat ellenőrzési joga

Az Önkormányzat jogosult – jogszabályban meghatározott esetekben köteles – a Budapest Közút a Megállapodásban vállalt kötelezettségei teljesítését – saját maga, vagy szakértő bevonásával – ellenőrizni.

Budapest Közút köteles az ellenőrzés során az Önkormányzat képviselőivel (ideértve az Önkormányzat által megbízott szakértőket is) együttműködni, számukra minden az ellenőrzés elvégzéséhez ésszerűen szükséges támogatást megadni (így különösen, de nem kizárólagosan: számviteli nyilvántartásaiba betekintést engedni, valamint a tevékenységére, illetve egyébként gazdálkodására vonatkozó minden rendelkezésre álló vagy ésszerű erőfeszítéssel kinyerhető adatot és információt megadni).

Felek megállapodnak abban, hogy helyszíni ellenőrzésre előzetes egyeztetés nélkül is sor kerülhet azzal, hogy a helyszíni ellenőrzés az indokolt és szükséges mértéket meghaladóan nem zavarhatja a tevékenységek Budapest Közút általi ellátását.

A munkavégzés, valamint az elszámolások ellenőrzésének biztosítására a Budapest Közút az Önkormányzat kérésére köteles az összes vonatkozó dokumentációkat rendelkezésre bocsátani és az egyéb formában történő ellenőrzéshez minden szükséges támogatást nyújtani. A jelen Szerződésben rögzített feladatok teljesítését az Önkormányzat rendszeresen ellenőrzi és annak tényét a Budapest Közútnál rögzíti.

20. ELÉGEDETTSÉGVIZSGÁLAT

20.1. Reprezentatív felmérés

A Budapest Közút jogosult évente egy alkalommal felmérni azt, hogy a Budapest Közút Ügyfelei milyen mértékben elégedettek a jelen Megállapodásban meghatározott tevékenységek körében nyújtott szolgáltatásokkal.

A Budapest Közút köteles a reprezentatív felmérés eredményét az Önkormányzat részére átadni.

20.2. Intézkedési terv

A Budapest Közút a reprezentatív felmérés adatai alapján intézkedési tervet készít arra vonatkozóan, hogy milyen módon kívánja Ügyfelei elégedettségét növelni. Ezt az intézkedési tervet az Önkormányzat rendelkezésére bocsátja.

20.3. Fogyasztók tájékoztatása, ügyfél tájékoztatás, panaszkezelés

A Budapest Közút a működésével kapcsolatosan Ügyfelei számára megadja azokat az üzleti titoknak nem minősülő információkat, amelyeket a tevékenységei végzése kapcsán az Önkormányzat, a BKK, vagy az Ügyfelek ésszerűen igényelnek.

Amennyiben az Ügyfél az Önkormányzathoz vagy a BKK-hoz fordul bejelentéssel, panasszal, úgy a BKK köteles erről a Budapest Közutat késedelem nélkül tájékoztatni, s egyidejűleg a bejelentést, illetve a panaszt a Budapest Közútnak kivizsgálásra, illetve további intézkedésre továbbítani. Az így átadott bejelentéseket, illetve panaszokat a Budapest Közút köteles a beérkezéstől számított 30 napon belül kivizsgálni, s a szükséges intézkedéseket megtenni.

Budapest Közút az ügyfelek tájékoztatását az általa működtetett ügyfélszolgálat útján látja el, illetve – amennyiben annak feltételei megteremtődnek - közreműködik a BKK által működtettet ügyfélszolgálat munkájában.

21. BUDAPEST KÖZÚT KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSAI

21.1. Jogszabályoknak való megfelelés

Budapest Közút köteles megfelelni a rá vonatkozó jogszabályok, különösen az olyan rendelkezéseknek, amelyek esetében a megfelelés hiánya veszélyezteti a jelen Megállapodásban meghatározott tevékenységei teljesítését.

21.2. Engedélyek

Budapest Közút köteles minden olyan engedélyt megszerezni, fenntartani és minden lényeges tekintetben megfelelni az ilyen engedély feltételeinek, amely jogszabály előírása alapján a jelen Megállapodásban meghatározott tevékenységei folytatásához szükséges.

21.3. Tevékenységek elkülönítése

Budapest Közút köteles számviteli nyilvántartásaiban és az éves beszámoló részét képező kiegészítő mellékletben a Feladat-ellátási és a Közszolgáltatási Tevékenységeket, ezen belül az Igazgatási, Ellenőrzési és vizsgálati, valamint az Üzemeltetési, Fenntartási feladatokat, a Teherforgalmi és Parkolási Közszolgáltatásokat és Egyéb Tevékenységet elkülönítetten kezelni. ***Felek rögzítik, hogy Budapest Közút a Közszolgáltatási Tevékenységek körén belül és kívül is végez tevékenységeket, ezért az (EU) 2025/2630 bizottsági határozat 5. cikkének (5) bekezdése értelmében a Közszolgáltatási Tevékenységek költségeit és bevételeit a többi tevékenységétől könyveiben elkülönítve kell kimutatnia, a költségek és bevételek elkülönítésének módszertanával együtt. A Közszolgáltatási Tevékenységen kívül eső tevékenységek költségei magukban foglalják az összes közvetlen költséget, a közös költségek arányos részét és a megfelelő tőkemegtérülést. E költségekre nem adható ellentételezés.***

Budapest Közút köteles minden jelen Megállapodás szerinti tekintetében forrásonként is elkülönített számviteli nyilvántartást fenntartani.

21.4. Működési hatékonyság

Budapest Közút köteles gazdálkodását a tőle elvárható gondossággal, a költséghatékonyságot szem előtt tartva folytatni.

Budapest Közút által folytatott Egyéb Tevékenység összességében nem lehet veszteséges.

A Budapest Közút Egyéb Tevékenysége egyébként nem veszélyeztetheti a jelen Megállapodás szerinti tevékenységei ellátást, ugyanakkor törekszik a rendelkezésére álló személyi állomány és eszközök megfelelő kihasználására.

A Budapest Közút a jelen Megállapodás szerinti feladatainak ellátásánál – a jelen Szerződés V. Rész 18. pontjában (Közreműködő igénybevétele) meghatározott szempontok alapján –

mérlegeli, hogy az adott feladatot saját maga vagy Közreműködő(k), illetve Közreműködővel közösen lássa-e el, és ennek alapján hozza meg a döntését a vonatozó jogszabályokban, valamint a jelen Megállapodásban foglaltak figyelembevételével.

21.5. Biztosítás

Budapest Közút köteles a Biztosítást jelen szerződés hatálya alatt fenntartani.

Budapest Közútnak a jelen Megállapodás hatályba lépésének napján kötelező gépjármű-felelősségbiztosítása van a tevékenysége ellátásához szükséges gépjárművekre. Budapest Közút rendelkezik vagyonbiztosítási szerződéssel és általános felelősségbiztosítási szerződéssel (általános felelősségbiztosítás kiterjed a tevékenységek ellátása során a Budapest Közút munkavállalója által okozott károk megtérítésére is, a mindenkor hatályos vonatkozó Biztosításban meghatározott felső összeghatár erejéig).

A jelen Megállapodásban meghatározott Tevékenységek ellátásához szükséges és a tulajdonában álló eszközök tekintetében bekövetkezett káresemények esetén Budapest Közút köteles a Biztosítás körében megkötött vagyonbiztosítás alapján kifizetett kártérítési összegeket a károsodott eszközök helyreállítására, illetve pótlására felhasználni mindaddig, amíg azok gazdaságos üzemeltetése ezáltal ésszerűen helyreállítható.

21.6. Terhelési tilalom

Budapest Közút eszközein nem alapítható olyan teher (pl. zálogjog, jelzálogjog, óvadék, követelés biztosítására irányuló engedményezés vagy bármely más szerződés vagy megállapodás, amelynek célja valamely személy kötelezettségeinek biztosítása), amely a jelen Megállapodásban meghatározott kötelezettségek* teljesítését veszélyezteti.

21.7. Tájékoztatási kötelezettség

A Budapest Közút a jelen Megállapodásban meghatározott kötelezettségei ellátása során a azokon a kapcsolati rendszereken túl, amelyek a Megállapodásból valamint létesítő okiratából kitűnnek elsősorban az Önkormányzat Városigazgatóság Főosztályának vezetőjével, másodsorban a BKK vezérigazgatójával, a BKK illetékes szervezeti egységével illetve annak vezetőjével tart fenn munkakapcsolatot, és adja meg részükre a kötelezettségeik és jogaik gyakorlásához szükséges tájékoztatást oly módon, hogy lehetővé tegye a jogszabályokban számukra előírt határidők betartását.

A Főváros területén tevékenykedő illetékes szakhatóságokkal, közüzemi vállalatokkal és korábbi ilyen vállalatokból átalakult többségi fővárosi tulajdonban lévő cégekkel az ésszerű és gazdaságos feladatellátás érdekében a Budapest Közút együttműködik. Az együttműködés a tevékenység széles skáláját öleli fel, a kölcsönös tájékoztatástól a konkrét azonnali intézkedésekig, így például a rendkívüli esemény következtében fellépő vízhiány esetén egyes településrészek, házak fogyasztóinak vízellátásában, katasztrófa-elhárításban való közreműködés. Ezen együttműködést az Önkormányzat koordinációs tevékenységével elősegíti.

Budapest Közút a tudomásszerzést követően haladéktalanul köteles az Önkormányzatot és amennyiben szükséges a BKK-t tájékoztatni:

(a) bármely olyan eseményről vagy körülményről, amely a Szerződés 26.2 pontja (*Önkormányzat rendkívüli felmondási joga*) értelmében megalapíthatja az Önkormányzat azonnali hatályú felmondási jogát;

(b) bármely olyan biztosítási eseményről, amely veszélyezteti a tevékenységei

teljesítését;

(c) bármely a Budapest Közút ellen folyamatban lévő olyan bírósági, választottbírósági vagy közigazgatási eljárás részleteiről, amely kedvezőtlen elbírálás esetén veszélyezteti a tevékenységei teljesítését;

(d) bármely a Budapest Közúttal szemben környezetvédelmi jogszabály alapján támasztott olyan követelés részleteiről, amely kedvezőtlen elbírálás esetén veszélyezteti a tevékenységei teljesítését;

(e) bármely olyan egyéb eseményről vagy körülményről, amely veszélyezteti a jelen Megállapodás szerinti tevékenységei teljesítését;

(f) minden olyan jogszabályváltozásról, amely a Megállapodás módosítását teszi szükségessé.

Az (f) pontban foglalt tájékoztatási kötelezettség teljesítését követően a Budapest Közút késedelem nélkül köteles az Önkormányzatnak átadni a Megállapodás módosítására vonatkozó javaslatát.

21.8. Környezetvédelmi szempontok figyelembevétele

A Budapest Közút jelen Megállapodás teljesítése során a természetes és épített környezet védelme érdekében, a Szolgáltatások ellátásának veszélyeztetése nélkül arra törekszik, hogy a rendelkezésre álló – a környezet állapotára értékelhető befolyással rendelkező – erőforrásait a lehető legoptimálisabban hasznosítsa (ideértve különösen az energia- és anyagtakarékos működést), hogy ezáltal maga is tevékenyen hozzájáruljon a környezet állapotának megóvásához és fenntartható fejlődéshez.

22. AZ ÖNKORMÁNYZAT JOGAI ÉS KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSAI

22.1. Együttműködési kötelezettség

Az Önkormányzat köteles a Megállapodásban Budapest Közút által vállalt kötelezettségek teljesítése érdekében a Budapest Közúttal együttműködni, így különösen minden olyan a rendelkezésére álló információt a Budapest Közútnak átadni, amely a kötelezettségek teljesítését elősegíti.

22.2. Koordinációs kötelezettség

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a tevékenységek hatékony és folyamatos ellátásához a Budapest Közút számára szükséges és az Önkormányzatnál rendelkezésre álló információkat ésszerű határidőn belül szolgáltatja.

Az Önkormányzat kötelezettséget vállal arra, hogy a Budapest Közutat tájékoztatja a jelen Megállapodást érintő Fővárosi programokról, tervekről, koncepciókról, rendeletekről, intézkedésekről.

A Budapest Közút az Önkormányzat koordinációs tevékenységének, egyeztetéseinek, megállapodásainak sikeres teljesítését valamennyi rendelkezésére álló információval elősegíti.

23. BUDAPEST KÖZÚT NYILATKOZATAI

Budapest Közút a Megállapodás keltének napján az alábbi nyilatkozatokat teszi:

(a) Budapest Közút a magyar jogszabályok szerint létrejött, bejegyzett és működő zártkörűen működő részvénytársaság;

(b) Budapest Közút jogosult arra, hogy a Megállapodást aláírja és az abban vállalt kötelezettségeit teljesítse;

(c) a Budapest Közútnak a Megállapodásban vállalt kötelezettségei jogszerűek,

érvényesek és kötelező erejűek;

(d) a Megállapodás Budapest Közút általi aláírása és az abban foglalt jogok Budapest Közút általi gyakorlása, illetve kötelezettségek Budapest Közút általi teljesítése nincsen ellentétben:

- a Budapest Közút társasági okirataival;
- a Budapest Közútra vonatkozó jogszabályokkal; és
- semmilyen a Budapest Közút vagy a Budapest Közút vagyona tekintetében kötelező érvényű megállapodással;

(e) Budapest Közút rendelkezik minden olyan, jogszabály által előírt engedéllyel, amely a tevékenységei folytatásához szükséges;

(f) Budapest Közút rendelkezik a jelen Megállapodás szerint teljesítéséhez szükséges személyi és tárgyi feltételekkel;

(g) Budapest Közút rendelkezik hatályos Biztosítással;

(h) Budapest Közút ellen nincs folyamatban olyan bírósági, választottbírósági vagy közigazgatási eljárás, amely kedvezőtlen elbírálás esetén veszélyezteti a jelen Megállapodás szerinti tevékenységei teljesítését, és a Budapest Közút legjobb tudomása szerint ilyen eljárás nem is fenyeget;

(i) Budapest Közút jelen Megállapodás aláírásával az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII.31.) Korm. rendelet 50.§ (1a) bekezdésének megfelelően átlátható szervezetnek minősül.

24. VIS MAIOR

24.1. Vis Maior Események

Vis Maior Eseménynek minősül bármely olyan a szerződéskötés időpontjában előre nem látható esemény, amely bármely Félen kívül álló okból merül fel és az érintett Fél ellenőrzési körén kívül esik és nem elvárható, hogy a körülményt elkerülje, vagy a kárt elhárítsa, illetve hárítható el. A Vis maior Események a Ptk. 6:142. § szerinti mentesülési oknak tekintendők. Vis Maior Esemény különösen, de nem kizárólagosan a következőket:

(a) háború, háborús cselekmények, invázió, polgárháború;

(b) felkelés, forradalom, lázadás, zendülés, zavargás, terrorcselekmény;

(c) államosítás, kisajátítás vagy rekvirálás;

(d) természeti katasztrófa;

(e) radioaktív szennyezés vagy sugárzás;

(f) országos vagy iparági munkabeszüntetés, szabotázs, embargó, importkorlátozás, energiahiány vagy korlátozás, járvány vagy karantén;

(g) olyan munkaerő- vagy anyaghiány, amelyet Vis Maior Eseménynek minősülő körülmények idéznek elő.

24.2. Tájékoztatási kötelezettség

Ha Vis Maior Esemény bekövetkezése akadályozza vagy késlelteti valamely Felet a Szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítésében, akkor az érintett Fél köteles az ésszerűen lehetséges legrövidebb időn belül tájékoztatni a másik Felet az ilyen esemény beálltáról, annak jellegéről és az adott Fél Megállapodás szerinti kötelezettségei teljesítésére várhatóan gyakorolt hatásáról.

24.3. Vis Maior jogkövetkezményei

A Megállapodás 24.2 pontja szerinti tájékoztatási kötelezettségét teljesítő, Vis Maior Esemény által érintett Fél:

(a) mentesül a Szerződésben vállalt kötelezettségei teljesítése, illetve határidőben történő teljesítése alól olyan mértékben, amilyen mértékben azok teljesítését az adott Vis Maior Esemény akadályozza vagy késlelteti és mindaddig, amíg az adott Vis Maior Esemény fennáll;

(b) köteles minden tőle telhető ésszerű intézkedést megtenni annak érdekében, hogy a Vis Maior Eseménynek a Szerződés szerinti kötelezettségei teljesítésére gyakorolt hatását enyhítse és a Szerződésben vállalt egyéb, a Vis Maior Esemény által nem érintett kötelezettségeit teljesítse, és mindezek érdekében köteles a másik Féllel haladéktalanul egyeztetést kezdeményezni;

(c) a Vis Maior Esemény következtében csökkentett mértékben és/vagy színvonalon történő teljesítés feltételeiről a Felek egyedileg állapodnak meg;

(d) köteles a másik Felet a Vis Maior Esemény megszűnéséről haladéktalanul értesíteni és a Szerződésben vállalt kötelezettségeit újra folyamatosan teljesíteni.

24.4. Lehetetlenülés Vis Maior esemény miatt

Amennyiben a Vis Maior esemény bekövetkezése óta 90 (kilencven) nap eltelt és Felek a jelen Megállapodásban foglalt kötelezettségeik teljesítésére annak ellenére sem képesek, hogy minden tőlük telhetőt megtettek a Vis Maior esemény következményeinek elhárítására, Felek közösen megállapíthatják jelen Megállapodás lehetetlenülését.

24.5. Katasztrófa elhárítás

Budapest Közút köteles minden biztonsági intézkedést megtenni a katasztrófahelyzetek elkerülése, illetve hatásainak enyhítése érdekében, így különösen köteles általános katasztrófa elhárítási tervet, illetve katasztrófahelyzet bekövetkezését követően az ésszerűen lehetséges legrövidebb időn belül specifikus, az adott helyzetben adekvát katasztrófa elhárítási tervet készíteni.

25. SZERZŐDÉS IDŐBELI HATÁLYA ÉS MÓDOSÍTÁSA

25.1. Hatályba lépés

Megállapodás 2016. április 1.-jén lép hatályba.

25.2. Lejárat

A Megállapodás a Felek határozott időtartamra hozzák létre, ~~**a Szerződés**~~ 2027. április 30-~~**án**~~***ig, mely napon*** ~~**a Közszolgáltatási Tevékenységek tekintetében 2026. március 31. én**~~ a Megállapodás 29.2 pontja (*Bizalmas információk*) kivételével – megszűnik.

25.3. Meghosszabbítás

A Lejárat Napját legalább 12 hónappal megelőzően bármely Fél jogosult – amennyiben arra a hatályos jogszabályok lehetőséget adnak – a Megállapodás meghosszabbítását kezdeményezni, s ezzel egyidejűleg – szükség szerint – módosító javaslatokat előterjeszteni. Ilyen kezdeményezés esetén a Felek kötelesek a Megállapodás meghosszabbításáról – amennyiben annak jogszabályi feltételei fennállnak - jóhiszemű tárgyalásokat folytatni.

25.4. Módosítás

A Megállapodás kizárólag a Felek közös megegyezésével, írásban módosítható a hatályos jogszabályokban foglaltak maradéktalan betartásával.

Ha jogszabályváltozás miatt a Megállapodás valamely rendelkezésének vagy rendelkezéseinek módosítása válik szükségessé, akkor a Felek kötelesek arról késedelem nélkül tárgyalásokat kezdeni.

Ha a Megállapodás futamideje alatt olyan, a Megállapodás megkötésekor az adott Fél által előre nem látható, lényeges és tartós változás következik be valamely Fél körülményeiben, amely körülmény az adott Fél jogos érdekeit jelentősen sérti, akkor az érintett Fél kezdeményezésére a Felek kötelesek a Megállapodás módosítása végett a Megállapodás érintett részét újratárgyalni. Nem hivatkozhat a Megállapodás e rendelkezésére azon Fél, amely az adott lényeges körülménybeli változást bizonyíthatóan – közvetlen vagy közvetett módon – maga idézte elő.

25.5. Pénznem változása

Amint Magyarország csatlakozik az Európai Gazdasági és Monetáris Unió harmadik szakaszához és törvényes fizetőeszköznek a forint devizanem helyett az euró devizanem kerül bevezetésre, a változás kezelése tárgyában a jövőben esetlegesen megalkotandó jogszabály rendelkezései szerint a Megállapodás automatikusan módosul vagy, ha azt bármely Fél kéri, a Megállapodás a Felek módosítják, így különösen a forintról euróra történő áttérésben megállapodnak.

Az ezzel kapcsolatban esetleg felmerülő nézeteltéréseiket a Felek a mindenkor hatályos jogszabályi rendelkezésekkel összhangban, tárgyalás útján rendezik. Az euróra történő átváltás nem eredményezi a Megállapodás megszűnését és a Megállapodásban szabályozott kötelezettségek az új pénznemben maradnak fenn.

26. A MEGÁLLAPODÁS MEGSZÜNTETÉSE

26.1. Megszüntetés

A Felek a Megállapodást közös megegyezéssel, írásban bármely időpontban jogosultak megszüntetni annak figyelembevételével, hogy az ne veszélyeztesse az Önkormányzat jogszabályok alapján kötelező feladatainak ellátását.

Tekintettel annak határozott időtartamára, a Megállapodás bármely Fél egyoldalú nyilatkozatával kizárólag a Megállapodásban meghatározott rendkívüli esetekben szüntethető meg.

26.2. Az Önkormányzat rendkívüli felmondási joga

Az Önkormányzat kizárólag az alábbi esetekben jogosult a Budapest Közúthoz címzett egyoldalú nyilatkozattal, azonnali hatállyal megszüntetni:

(a) Budapest Közút a Feladat-ellátási Forrást és a Kompenzációt nem a Szerződésben meghatározottak szerint használja fel;

(b) Budapest Közút a Megállapodásban vállalt bármely egyéb lényeges kötelezettségét nem teljesíti vagy bármely egyéb kötelezettségét a saját érdekkörében felmerült okból súlyosan és ismételten megszegi, és e mulasztását az Önkormányzat felszólításától számított 60 napon belül nem orvosolja;

(c) Budapest Közút kérelmet nyújt be csőd-, felszámolási vagy végelszámolási eljárás indítására önmaga ellen;

(d) harmadik személy kérelmet nyújt be a Budapest Közút ellen csőd-, felszámolási vagy cégtörlési eljárás indítására és azt jogerősen elrendelik, kivéve, ha a Budapest Közút az Önkormányzat számára kielégítő módon 30 napon belül igazolja, hogy az eljárást alaptalanul, vagy rosszhiszeműen kezdeményezték, vagy igazolja az eljárás megszűntetését.

26.3. Budapest Közút rendkívüli felmondási joga

A Budapest Közút a Megállapodást kizárólag abban az esetben jogosult az Önkormányzathoz címzett egyoldalú nyilatkozattal, azonnali hatállyal megszüntetni, ha az Önkormányzat a Megállapodásban vállalt fizetési kötelezettségét nem teljesíti, oly módon, hogy az a Szolgáltatások teljesítését ellehetetleníti, és a mulasztását az Önkormányzat a Budapest Közút felszólítását követő 60 napon belül nem orvosolja.

Tekintettel a jelen Megállapodásban meghatározott tevékenységek folyamatos fenntartásához fűződő társadalmi érdekekre, a Budapest Közút kötelezettséget vállal arra, hogy rendkívüli felmondási joga gyakorlását követően jóhiszemű tárgyalásokat folytat az Önkormányzattal arra vonatkozóan, hogy mely minimálisan elégséges tevékenységek elvégzését vállalja és milyen feltételekkel.

27. ÉRTESÍTÉSEK

27.1. Írásbeliség

A Megállapodással összefüggő minden értesítést vagy más közlést írásban, magyar nyelven kell megtenni, és – eltérő megállapodás hiányában – személyes kézbesítéssel, tértivevényes levél vagy telefax útján lehet a címzetthez továbbítani.

A Felek kifejezett eltérő megállapodása hiányában a Megállapodásban előírt bármely jóváhagyás vagy megállapodás csak írásban érvényes.

27.2. Kapcsolattartás

Önkormányzat részéről kapcsolattartó:

Név: [redacted] főosztályvezető
Cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.
Telefon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Budapest Közút részéről kapcsolattartó:
Név: Szőke Gábor vezérigazgató
Cím: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12
Telefon: [redacted]
email: [redacted]

Név: [redacted] gazdasági vezérigazgató-helyettes
Cím: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
Telefon: [redacted]
email: [redacted]

27.3. Változások bejelentése

Bármely Fél megváltoztathatja kapcsolattartó címét a másik Félnek küldött értesítéssel. A kapcsolattartó cím megváltozása az értesítéstől számított 5 munkanap elteltével válik hatályossá. A kapcsolattartók személyében bekövetkezett változás nem minősül a Megállapodás módosításának.

27.4. Kézbesítés

A Megállapodással összefüggő bármely értesítés vagy más közlés az alábbi időpontban válik hatályossá:

(a) személyes kézbesítés esetén a kézbesítés időpontjában (amely a kézbesítést elismerő átvételi elismervényen szerepel);

(b) tértivevényes levél útján történő továbbítás esetén a megérkezés időpontjában (amikor a címzett a tértivevényt aláírta); és

(c) telefax útján történő továbbítás esetén, amikor azt feladták, feltéve, hogy a megszakítatlan továbbítást a küldő gép megerősíti azzal, hogy ha a címzett azt nem olvasható formában kapja kézhez, köteles a telefaxüzenet küldőjét (ha az azonosítható) erről haladéktalanul értesíteni.

Ha valamely Fél kapcsolattartás céljából valamely szervezeti egységet vagy tisztségviselőt jelöl meg, az e Fél számára küldött közlés csak a szervezeti egység vagy tisztségviselő pontos megjelölése esetén hatályos.

Az olyan értesítést vagy más közlést, amely a címzetthez a munkaidő elteltével vagy nem munkanapon érkezik, úgy kell tekinteni, mintha a következő munkanapon érkezett volna.

27.5. Operatív kapcsolattartás

Az operatív feladatok napi végzése során az Önkormányzat és a Budapest Közút szervezeti egységei közötti kommunikáció e-mailben is történhet. A megfelelő információáramlás biztosítása érdekében minden e-mailt másoltban a küldő és a fogadó szervezeti egység közvetlen vezetője számára is meg kell küldeni.

28. SZERZŐI JOG

A Budapest Közút, a jelen Feladat-ellátási és Közszolgáltatási Szerződés végrehajtása során, a szerzői jogi védelem alatt álló bármely mű beszerzése esetében, amennyiben a műszaki szempontok, illetve a gazdasági észszerűség vagy egyéb jogi korlátozás mást nem indokol, köteles területi és időbeli korlátozás nélküli, harmadik személynek átadható kizárólagos felhasználási jognak a Fejlesztési Feladat jellegétől függően az Önkormányzat vagy a Budapest Közút részére történő megszerzésére. A Budapest Közút vállalja, hogy a szerződései során a jelen pont rendelkezéseit megfelelően érvényesíti. A felhasználási jognak ki kell terjednie a következőkre:

(a) a mű alkalom- és példányszámbeli korlátozás nélkül többszörözésére,

(b) a többszörözött példányok bármilyen módon és hordozón, alkalombeli korlátozás nélkül, bárki részére való terjesztésére;

(c) a mű bármilyen módon és alkalombeli korlátozás nélkül bárki részére a nyilvánossághoz közvetítésére és az ehhez szükséges többszörözést elvégzésére;

(d) a mű alkalombeli korlátozás nélkül átdolgozására, digitalizálására, bármely nyelvre fordítására, feldolgozására vagy egyébként módosítására, és az átdolgozott, módosított, lefordított, feldolgozott mű a jelen pontban rögzített bármely módon felhasználására;

(e) a mű – papír alapon vagy digitális formában - adatbázisba, gyűjteménybe való felvételére vagy más művekkel, azok részeivel, egyéb anyagokkal összekapcsolására és az adatbázis, gyűjtemény vagy az összekapcsolás folytán létrejött anyag részeként a jelen pontban rögzített bármely módon való felhasználására;

Amennyiben a fenti felhasználási jogok megszerzése számítógépes programalkotás (szoftver) tekintetében műszaki vagy gazdaságossági okokból nem lehetséges, a Szerzői Jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény 59. § (1) bekezdésének kifejezett érvényesítése és a szerzői jog jogosultjának kifejezett támogatása szükséges a Budapest Közút javára. A szerző javára történő eltérő megállapodás megkötése csak műszakilag és gazdaságilag indokolt esetben lehetséges.

29. VEGYES RENDELKEZÉSEK

29.1. Engedményezés, átruházás

Egyik Fél sem jogosult a másik Fél előzetes írásbeli hozzájárulása nélkül a Megállapodásból eredő jogait engedményezni, vagy a Szerződésből eredő jogait és kötelezettségeit átruházni.

29.2. Bizalmas információk

Felek tudomásul veszik és magukra nézve kötelezőnek ismerik el a nyilvánosság biztosítására vonatkozó jogszabályokat és lehetővé teszik azok érvényesülését.

A Felek a fentiek figyelembevételével megállapodnak abban, hogy jogszabály kifejezetten eltérő rendelkezése hiányában a Megállapodás megkötése és teljesítése során a tudomásukra jutott minden olyan információt bizalmasan fognak kezelni és kizárólag a másik Fél előzetes írásbeli hozzájárulásával fognak harmadik személy tudomására hozni, amely a nyilvánosság számára nem hozzáférhető. Amennyiben valamely Fél jogszabály erejénél fogva valamely hatóság vagy más személy számára bizalmas információkat köteles átadni, úgy köteles erről a másik Felet haladéktalanul értesíteni.

A jelen rendelkezés a Megállapodás bármely okból történő megszűnését követően is alkalmazandó.

29.3. Teljes körű megállapodás

A Megállapodás teljes körűen tartalmazza a Felek között a Megállapodás tárgya tekintetében létrejött megállapodást és hatálytalanít minden a Megállapodás tárgyával kapcsolatos előzetes szóbeli vagy írásbeli megállapodást, illetve egyoldalú nyilatkozatot.

29.4. Részleges érvénytelenség

A Megállapodás valamely rendelkezésének jogszabályba ütközése, érvénytelenné vagy kikényszeríthetetlenné válása nem érinti a Megállapodás bármely egyéb rendelkezésének hatályát.

29.5. Jogorvoslat és jogról való lemondás

A Megállapodás vagy jogszabály alapján fennálló bármely jog vagy jogorvoslati lehetőség gyakorlásának elmulasztása vagy késedelme nem minősül az ilyen jogról történő lemondásnak, továbbá bármely jog vagy jogorvoslat egyszeri vagy részleges gyakorlása nem akadályozza ugyanazon vagy bármely más jog vagy jogorvoslat jövőbeni vagy más módon történő gyakorlását.

29.6. Példányok

Jelen Megállapodás nyolc (8) példányban került aláírásra. Valamennyi példány az aláírás után eredetinek tekintendő, amelyek együttesen egy és ugyanazon okmányt jelenítik meg. A 8 példányból 3 (három) példány a Budapest Közútnál marad, a fennmaradó 5 (öt) példány az Önkormányzatot illeti, aki gondoskodik a példányok illetékes szervezeti egységek közötti szétosztásáról.

29.7. Vitás ügyek rendezése

A Felek megállapodnak abban, hogy a Megállapodásból eredő vagy azzal összefüggő bármely nézeteltérést, vitát megkísérelnek tárgyalásos úton rendezni.

Amennyiben a Felek a Megállapodásból eredő vagy azzal összefüggő bármely nézeteltérést, vitát nem tudják tárgyalásos úton, legkésőbb a vita felmerülését követő 60 napon belül rendezni, úgy a jogviták eldöntésére az illetékességgel és hatáskörrel rendelkező bíróság jogosult.

29.8. Irányadó jog

A Megállapodásra, valamint az azzal kapcsolatos jognyilatkozatokra és egyéb közlésekre a magyar jog az irányadó.

29.9. Titoktartás, közérdekű adat

A Felek megállapodnak abban, hogy a jelen Megállapodásban foglaltakat, valamint a teljesítésük során az egymásnak átadott információkat bizalmasan kezelik. Ez értelemszerűen nem vonatkozik azokra az információkra, amelyek titokban tartását jogszabály nem teszi lehetővé. Budapest Közút kötelezettséget vállal arra, hogy a Megállapodás teljesítése során birtokába jutott bizalmas információkat megtartja, azt alkalmazottaival és közreműködőivel megtartatja, Harmadik Személyek részére nem teszi hozzáférhetővé, nyilvánosságra nem hozza.

A Felek tudomásul veszik, hogy az Állami Számvevőszékről szóló 2011. évi LXVI. törvény 5.§ (5) bekezdésében foglaltak alapján az Állami Számvevőszék ellenőrizheti az államháztartás alrendszereiből finanszírozott beszerzéseket és az államháztartás alrendszereihez tartozó vagyont érintő Szerződéseket a megrendelőnél (vagyonkezelőnél), a megrendelő (vagyonkezelő) nevében vagy képviseletében eljáró természetes személynél és jogi személynél, valamint azoknál a szerződő feleknél, akik, illetve amelyek a Szerződés teljesítéséért felelősek, továbbá a Szerződés teljesítésében közreműködőknél.

A Felek tudomásul veszik, hogy nem minősül üzleti titoknak az állami és a helyi önkormányzati költségvetés, illetve az európai közösségi támogatás felhasználásával, költségvetést érintő juttatással, kedvezménnyel, az állami és önkormányzati vagyon kezelésével, birtoklásával, használatával, hasznosításával, az azzal való rendelkezéssel, annak megterhelésével, az ilyen vagyont érintő bármilyen jog megszerzésével kapcsolatos adat, valamint az az adat, amelynek megismerését vagy nyilvánosságra hozatalát külön törvény közérdekből elrendeli. A nyilvánosságra hozatal azonban nem eredményezheti az olyan adatokhoz – így különösen a technológiai eljárásokra, a műszaki megoldásokra, a gyártási folyamatokra, a munkaszervezési és logisztikai módszerekre, továbbá a know-how-ra vonatkozó adatokhoz – való hozzáférést, amelyek megismerése az üzleti tevékenység végzése szempontjából aránytalan sérelmet okozna, feltéve, hogy ez nem akadályozza meg a közérdekből nyilvános adat megismerésének lehetőségét.

A Felek tudomásul veszik, hogy az, aki az államháztartás valamely alrendszerével pénzügyi, illetve üzleti kapcsolatot létesít, kérésre köteles a jogviszonnyal összefüggő és a közérdekből nyilvános adatokra vonatkozóan tájékoztatást adni, valamint azt, hogy a költségvetési pénzeszközök felhasználásának nyilvánosságára tekintettel a Megállapodás lényeges tartalmáról a tájékoztatás üzleti titokra hivatkozással nem tagadható meg.

29.10. Iratmegőrzési kötelezettség

~~**A Határozat 8. cikke értelmében a Feleket a Megállapodás megszűnésétől számított 10 évig iratmegőrzési kötelezettség terheli**~~. ***Az (EU) 2025/2630 bizottsági határozat 8. cikke alapján a Budapest Közút és az Önkormányzat köteles a támogatáshoz kapcsolódó minden iratot az odaítélést követő 10 évig megőrizni, a Budapest Közút az Önkormányzat ilyen irányú felhívása esetén azokat bemutatni.***

29.11. Záró és átmeneti rendelkezések

A 1/2016. II.24. Főv. Kgy. rendelettel módosított (**Módosító rendelet**) a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépítések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendeletben, a Budapest Főváros Önkormányzata vagyonáról, a vagyonelemek feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 22/2012. (III. 14.) Főv. Kgy. rendeletben, a fővárosi közutak nem közlekedési célú igénybevétele esetén fizetendő díjakról szóló 12/2013. (III. 18.) Főv. Kgy. rendeletben, a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendeletben, valamint a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének szabályozásáról a 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendeletben a Módosító rendelet hatályba lépése előtt a BKK által ellátott, a Módosító rendelet, a Fővárosi Közgyűlés 2016. január 27.-én hozott 1/2016 (II.24.), 33/2016 (I.27.), 34/2016 (I.27.), 35/2016 (I.27.), 36/2016 (I.27.), 37/2016 (I.27.), 38/2016 (I.27.), 39/2016 (I.27.), 40/2016 (I.27.), 41/2016 (I.27.), 42/2016 (I.27.), számú határozatai valamint jelen Megállapodás által a Budapest Közútra telepített feladatok tekintetében a Budapest Közút a BKK feladatbeli jogutódjának tekintendő.

Felek rögzítik, hogy a 2012. április 27-ei Keretmegállapodás alapján a BKK feladatkörébe tartozó – a Módosító rendelet és a Közgyűlési Határozat, valamint jelen Megállapodás alapján - a Budapest Közút részére átadott tevékenység ellátásához szükséges szerződések a jogi lehetőségekre figyelemmel átruházásra kerülnek a Budapest Közút részére, illetve szükség esetén megszüntetésre kerülnek. Ennek megvalósítása érdekében a Budapest Közút és a BKK minden szükséges intézkedést megtesznek és együttműködnek.

Felek rögzítik, hogy a Budapest Közút kötelezettségvállalása, valamint felelőssége a fenti jogviszonyok tekintetében kizárólag az adott szerződés átruházásának időpontjától kezdődik.

A Budapest Közút kijelenti, hogy azon szerződések esetében, amelyeknél a BKK és a Budapest Közút szükségesnek ítéli, a felelősségi és elszámolási kérdések vonatkozásában megállapodást köt a BKK-val.

A feladat átszervezés kapcsán az Önkormányzat és a Budapest Közút minden általában elvárható intézkedést megtesz annak érdekében, hogy a feladatok ellátásának folyamatossága biztosítva legyen.

Felek megállapodnak, hogy arra tekintettel, hogy a Megállapodás április 1.-jén, év közben lép hatályba, ezért a teljesítés során az olyan határidők tekintetében, amelyek a hatályba lépés időpontjára tekintettel nem lennének végrehajthatóak, a Felek azokat az első teljes (2017) év vonatkozásában alkalmazzák. Egyebekben megállapodnak, hogy a Megállapodás teljesítése érdekében a hatályba lépéstől kezdődően haladéktalanul minden szükséges intézkedést megtesznek a finanszírozás és a feladatok teljesítésének folyamatossága érdekében.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Fővárosi Közgyűlés a 621/2023. (VI. 28.) Főv. Kgy. Határozatban foglaltaknak megfelelően a 877/2023.(XI.29) Főv. Kgy. határozatában döntött arról, hogy „[…] a személytaxi szolgáltatással kapcsolatos feladatokat az ellátásukhoz szükséges eszközökkel és humán erőforrással együtt a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság […]” végzi 2024. január 1. napjától. Mivel az egyes feladatok átvételéhez a BKK Zrt.-nek felkészülési időre van szüksége, az Önkormányzat és a BKK Zrt. a taxiállomás használati díj beszedésével és számlázásával kapcsolatos feladatok ellátásáról 2024. december 31. napjáig (Átmeneti időszak) a Budapest Közút Zrt. bevonásával gondoskodik.

Mindezekre figyelemmel és tekintettel az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 160-161. §-ában foglaltakra, Felek rögzítik, hogy az Átmeneti időszakban a Budapest

Közút jogosult az Önkormányzat nevében és javára a taxiállomás használati díj beszedésére. Ennek keretében az Átmeneti időszakban a Budapest Közút az Önkormányzat nevében számlát állít ki a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozók részére az esedékes taxiállomás használati díjról, és gondoskodik azok elkülönített számlára történő beszedéséről. A kiszámlázott és a befolyt taxiállomás használati díjról és az esetleges késedelmi kamatokról a Budapest Közút havonta, minden tárgyhót követő 10-ig – havi és a tárgyévre vonatkozó kumulált – elszámolást köteles készíteni és az Önkormányzat részére átadni, valamint ezzel egyidejűleg a befolyt bevételt az Önkormányzat jelen Megállapodásban meghatározott bankszámlájára átutalni.

A Budapest Közút havonta utólag, minden hónap 10. napjáig külön-külön kimutatást küld az Önkormányzat részére a kiszámlázott taxiállomás használati díjakból eredő követelések alapján az Önkormányzat által befizetendő Áfá-ról és az Önkormányzat által az Áfa nyilvántartáshoz igényelt adatokról.

29.12. Mellékletek

1. számú melléklet	Közszolgáltatási Kompenzáció
2. számú melléklet	Negyedéves Teljesítési Jelentés tartalmára vonatkozó rendelkezések
3. számú melléklet	Éves Működési Jelentés tartalmára vonatkozó rendelkezések
4. számú melléklet	Meghatalmazás garanciális igények érvényesítéséhez
5. számú melléklet	Teherforgalmi és Parkolási Közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó külön megállapodásokban biztosított fejlesztési (beruházás és felújítás) költségek és ráfordítások
6. számú melléklet	Meghatalmazás a taxiállomás használati díj beszedésével és számlázásával kapcsolatos feladatok ellátásához

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban

Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság

_____

Szőke Gábor

vezérigazgató

Budapest Főváros Önkormányzata

_____

Karácsony Gergely Szilveszter

főpolgármester

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

_____

Bakó Aliz

Gazdasági Igazgató

1. SZÁMÚ MELLÉKLET

KÖZSZOLGÁLTATÁSI KOMPENZÁCIÓ SZÁMÍTÁSÁNAK KÖZÖS SZABÁLYAI

1. **Előirányzott Kompenzáció**

A Budapest Közút Közszolgáltatások ellátásának ellenértékeként Kompenzációra jogosult, mely tartalmazza a Budapest Közút Zrt. feladatainak ellátása körében felmerült valamennyi költséget, így a Kompenzáción felül más költségtérítésre és ellentételezésre nem tarthat igényt.

A Közszolgáltatás finanszírozása akként történik, hogy a Budapest Közút a tárgyévet megelőzően a költségvetési tervezéshez kiadott útmutató alapján a jelen mellékletben foglalt számítási eljárásnak megfelelően elkészíti, és az Önkormányzatnak benyújtja a Közútkezelési Feladatok körében az Üzemeltetési és Fenntartási Tevékenységekre vonatkozóan a következő évre vonatkozó Szolgáltatási Szint javaslatát, amelyben szerepelteti a Kompenzációigényét.

A Közútkezelési Rendelet 28. §-a alapján az Önkormányzat évente meghatározza a rendelkezésre álló források alapján az adott évre vonatkozó Szolgáltatási Szintet, erről a tájékoztatja a Budapest Közutat.

Felek kötelesek minden évben, az Önkormányzat adott évi költségvetésének elfogadását követő 30 napon belül a tárgyévre vonatkozó Éves Szerződést a Közgyűlés elé terjeszteni. A tárgyévre vonatkozó Éves Szerződés megkötéséig a Budapest Közút a Közszolgáltatási kötelezettséget a tárgyévet megelőző évben hatályos Éves Szerződésben foglaltak alapján köteles teljesíteni.

A Közútkezelői Feladatok ellátására tekintettel a Budapest Közút az alábbi díjbevételek saját nevében és javára történő beszedésére jogosult (Közútkezelési Bevételek):

(a) Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában álló helyi közutakon a közút nem közlekedési célú igénybevételéért fizetendő díjakról szóló 55/2011. (IX. 15.) Főv. Kgy. rendelet, illetve a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet, valamint a Kkt. 37. § (1) bekezdése alapján beszedett igénybevételi díj;

(b) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X.5.) NFM rendelet 4. § (2) bekezdése szerinti eljárási díj;

(c) a meghatározott össztömeget, tengelyterhelést és méretet meghaladó járművek közlekedéséről szóló 13/2010. (X.5.) NFM rendelet 6. § (1) szerinti túlsúlydíj;

(d) a Közútkezelési Rendelet szerinti, a Közútkezelőt az ideiglenes forgalomszabályozás kapcsán illető költségtérítésből a készkiadásokon felüli összegek;

(e) a Közútkezelési Rendelet, a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (7) bekezdése, illetve a Kkt. 37. § (2) bekezdése alapján kiszabható pótdíj.

2. **Kompenzáció számítás módszere**

2.1. Fogalmak

A Szerződésben alkalmazott fogalmakon felül a jelen melléklet alkalmazásában az alábbi nagy kezdőbetűs fogalmak és kifejezések a következő jelentéssel bírnak:

(f) **Állandó Költség:** Az adott tevékenység kimeneti teljesítményének mértékétől éven belül függetlenül alakuló költség. Ilyenek például a bérek, értékcsökkenési leírások összege, a humán-és gépkapacitás rendelkezésre állásának költségei.

(g) **Belső Szabályzatok:** A Budapest Közút Önköltség-számítási szabályzata, számviteli politikája, kontrolling szabályzata, és egyéb a módszertan szempontjából releváns, saját szabályzatok.

(h) **Kompenzációs költségelem:** Pontosan definiált, az egyes költség, ráfordítás csoportokra, illetve a nyereségági tételekre meghatározott fedezeti összeg.

(i) **Költségvetési év:** Azt az időszakot jelöli, amelyben a Budapest Közút a Kompenzációt az Önkormányzattal szemben alkalmazza. A költségvetési évnek a Budapest Közút éves beszámolójának üzleti évéhez kell igazodnia.

(j) **Egyéb Tevékenység Bevétele:** A Budapest Közút egyéb tevékenységéből (a közszolgáltatási tevékenységén kívül – ahhoz kapcsolódóan vagy attól függetlenül – végzett tevékenységéből) származó bevétele.

(k) **Egyéb Tevékenység Nyeresége:** A Budapest Közút egyéb tevékenységének (a Közszolgáltatási Tevékenységén kívül – ahhoz kapcsolódóan vagy attól függetlenül – végzett tevékenységének) pozitív eredménye.

(l) **Ésszerű Nyereség:** A Közszolgáltatási Kötelezettségek teljesítésének hosszú távú fenntarthatósága érdekében a Közszolgáltatási Kompenzációba beépített nyereség. Felek az Ésszerű Nyereség összegét – összhangban a Határozatban foglaltakkal – értékesítési jövedelmezőség alapon határozzák meg 3-8% mértékben. Az ésszerű nyereség mértéke – a meghatározott sávon belül – az Éves Szerződés elfogadásakor az Önkormányzat által kerül meghatározásra a rendelkezésre álló költségvetési források figyelembe vételével. Az ésszerű nyereség mindenkori mértéke nem haladhatja meg a Bizottsági Határozat 5. cikk (5)-(8) bekezdései alapján számított értéket.

(m) **Fajlagos Költség:** Adott tevékenység Teljesítménymutatójával kifejezett egységnyi teljesítmény nettó költsége forintban kifejezve.

(n) **Költségobjektum:** A Változó Költségek és az Állandó Költségek gyűjtésére használt számviteli kategória. A Szerződés megkötésének időpontjában a költségobjektum költségviselők, munkaszámok, egyedi számok formájában értelmezhető.

(o) **Közszolgáltatási Tevékenység Költsége:** A Közszolgáltatási Kötelezettségek teljesítésével összefüggő, ahhoz kapcsolódó költségek, ráfordítások.

(p) **Közszolgáltatási Tevékenység Bevétele:** A közszolgáltatási Kötelezettségek teljesítésével összefüggő, ahhoz kapcsolódó bevételek, hozamok. A Közszolgáltatási Tevékenység Bevétele tartalmazza az állam által vagy az állami erőforrásokból bármilyen formában odaítélt kedvezményeket, az Önkormányzat általi ellentételezésként nyújtott kompenzáció összegét, valamint az államháztartás egyéb alrendszereitől, illetve egyéb szervezetektől kapott ellentételezés összegét. A Közszolgáltatási Tevékenység Bevétele nem tartalmazza az Egyéb Tevékenység Bevételét.

Közszolgáltatási Tevékenység Bevétele = Saját Bevétel + Kompenzáció.

(q) **Közvetett Költség:** A Budapest Közút által végzett tevékenységekhez közvetlenül nem kapcsolódó, és a Belső Szabályzatokban a Közvetett Költségek közé sorolt valamennyi költség.

(r) **Közvetlen Költség:** Minden olyan költség, amelynél egyértelműen meg lehet határozni, hogy a Budapest Közút által nyújtott melyik tevékenységhez és milyen mértékben kapcsolódik.

(s) **Módszertan:** a Kompenzáció megállapításának érdekében végzett eljárási rend és az eljárás során alkalmazott számítások összessége

(t) **Saját Bevétel:** A Közszolgáltatási Tevékenység ellátása során a tevékenység végzéséből az Önkormányzat költségvetésének terhére kifizetett Kompenzáción túl realizált bevétel, mely a Kompenzáció számításakor csökkentő tételként kerül figyelembe vételre. A Saját Bevétel realizálása pótlólagos költségeket nem indukál.

(u) **Saját Tőke:** A számvitelről szóló 2000. évi C. tv. (a továbbiakban: Számviteli Törvény) alapján a Budapest Közút által készített éves beszámoló mérlegében a saját tőke alá sorolt tőkeelemek összege.

(v) **Strukturális Változások:** Ahogyan azt a jelen melléklet meghatározza.

(w) **Szolgáltatási Szint:**

az Üzemeltetési és Fenntartási feladatok összességét, melyek körét a vonatkozó jogszabályok figyelembevételével, az Önkormányzat és a Budapest Közút közös megállapodás keretében az Éves Szerződésben határoz meg.

(x) **Teljesítmény:** Az adott tevékenység kimenetének naturália szintjén történő mennyiségi kifejezése (pl. x méter építmény vagy y négyzetméter megtisztított felület).

(y) **Teljesítménymutató (naturália):** Adott tevékenység kimenetének mennyiségi jellemzésére szolgáló mutatószám, mértékegység (pl. építményméter, megtisztított felület nagysága).

(z) **Változó Költség:** Az adott tevékenységre vonatkozó Teljesítmény mértékével arányosan alakuló költség.

(aa) **Anyagár**: Az anyagár a teljesítménymutatók beszerzési árát, valamint a depónia árát (ez a beszállítás és raktározási ár összesen) tartalmazza.

(bb) **Fedezettel növelt díj:** A fedezettel növelt díj a teljesítménymutatóhoz tartozó, az anyagáron felüli minden (rezsióradíj, és a teljesítményarányos gépköltség) költségének együttes összege.

2.2. A kompenzáció-képzési rendszer elvei és általános követelményei

A rendszer elsődleges célja a közszolgáltatások pontos definiálása és azok pénzügyi kereteinek meghatározása, illetve a ténylegesen teljesített közszolgáltatások nyújtásához kapcsolódó költségek és Ésszerű Nyereség megtérülésének biztosítása annak érdekében, hogy a közszolgáltatások a Megállapodás lejártakor is az elvárt minőségben rendelkezésre álljanak.

A módszertani rendszer további célja a folytonosság és kiszámíthatóság, az átláthatóság, elszámoltathatóság és ellenőrizhetőség megteremtése, és a Közszolgáltatások hatékony teljesítésének ösztönzése. E célok megvalósítása a módszertani rendszerben az alábbi alapelvek érvényesítésén keresztül valósul meg:

2.2.1. Folytonosság, kiszámíthatóság

A kompenzáció-képzési módszertan meghatározásakor elsődleges követelmény az, hogy a módszertan biztosítsa a folytonosságot a Szerződés lejáratáig, illetve az esetleges időközi

módszertan változásának időpontjáig. A módszertant úgy kell kialakítani, hogy abból meg tudjuk határozni adott időpontban a Budapest Közutat a Közszolgáltatások tekintetében, a Szerződés alapján megillető Kompenzáció mértékét.

A kiszámíthatóság a módszertanban az által valósul meg, hogy a bázis költségek meghatározása és felülvizsgálatának módja, valamint az évenkénti indexálás módszere előre meghatározott.

2.2.2. **Átláthatóság**

A módszertan átláthatóságát az biztosítja, hogy az adatok megbízható forrásból kerülnek a modellbe.

A Budapest Közút Belső Szabályzataiban lefektetett elszámolási szabályoknak összhangban kell állniuk a módszertanban meghatározott eljárásokkal, kategóriákkal. A Közszolgáltatásokra vonatkozó elemek megfeleltethetőek a Budapest Közút számviteli és kontrolling rendszereiben gyűjtött teljesítmény-, költség-, ráfordítási és bevételi adatoknak, valamint az Önköltség-számítási Szabályzatának.

2.2.3. **Teljesség és költségalapúság**

A módszertan során a teljesség és költségalapúság elve a következő alaptételeken keresztül valósul meg:

(a) A módszertan alapját a Költségobjektumok szintjén megjelenő, a Közszolgáltatás ellátásából származó információk képezik. A módszertan az ezen a szinten megjelenő, illetve az erre a szintre vonatkozóan meghatározott terv- és tényadatok alapján történik.

(b) A módszertan rendszere a Költségobjektumok szintjén zárt. A költséggyűjtési és módszertani modell biztosítja, hogy az annak alapjául szolgáló Költségobjektumok teljes körűen és elkülönítetten tartalmazzák a Közszolgáltatási Tevékenység Állandó Költségeit és Változó Költségeit.

(c) A módszertan során az Állandó Költségek, és a tényleges naturáliák és az előzetesen kiszámított Fajlagos Költségek alapján az egyes Költségobjektumokra megállapított Változó Költségek összege, valamint a Költségobjektumokon megjelenő tényleges költségek közötti eltéréseket a Budapest Közút az éves elszámolás során egyezteti és elemzi.

(d) A Közszolgáltatások tekintetében számított kompenzáció jogszabályoknak megfelelő módon történő megállapításához szükséges számviteli szétválasztás a Költségobjektumok szintjén valósul meg.

(e) A Közszolgáltatások ellentételezéseként a Budapest Közutat megillető kompenzáció számításának alapját képező költségek, ráfordítások és bevételek – összhangban a Budapest Közút Belső Szabályzataival – a Költségobjektumok elemi szintjén kerülnek meghatározásra.

(f) A Költségobjektumokon a közvetlen költségek költségnem szerinti bontásban kerülnek kimutatásra.

(g) Az egyes tevékenységek Közvetlen költségeinek a Költségobjektumok szintjén egyértelműen megfeleltethetőnek és azonosíthatónak kell lenniük.

(h) Az egyes tevékenységekhez rendelt, a Belső Szabályzatban meghatározottak szerint allokált Közvetett Költségeket is tartalmazó Költségobjektumokon kimutatott költségek összessége adja meg az adott tevékenység teljes éves költségét.

(i) A módszertanban érvényesített amortizációs politikának a Belső Szabályzatokkal összhangban igazodnia kell az eszközök várható gazdaságilag hasznos élettartamához.

(j) A Budapest Közút likviditását veszélyeztető mértékű kompenzáció alultervezése esetén a Budapest Közút jogosult évközi rendkívüli kompenzáció felülvizsgálatra.

2.2.4. **Hatékonyság**

A működési és beruházási forrásokkal való hatékony gazdálkodást a Szerződésben meghatározott módszertani rendszer a következő alapelvek érvényesítésén keresztül biztosítja:

(a) Az üzemméret kialakítását a Budapest Közút az Önkormányzat jóváhagyásával, a jogszabályban meghatározott Közszolgáltatások és a meghatározott Szolgáltatási Szint szerint megrendelt teljesítmények mértékének, valamint a strukturális változások költségeinek figyelembe vételével végzi.

(b) A Budapest Közút meglévő kapacitásainak optimális kihasználását a gazdaságos kibocsátási mennyiségek közelítésével, elérésével kell biztosítani.

2.2.5. **Közszolgáltatási minőség fenntartása**

A Közszolgáltatások minősége fenntartásának elve azt jelenti, hogy a Szerződés lejártakor is elvárt minőségben rendelkezésre kell állnia a Közszolgáltatásnak. Ennek érdekében a módszertan oly módon került kialakításra, hogy biztosítsa a Budapest Közút hatékony működéshez szükséges forrásokat, azaz fedezze a Budapest Közút ténylegesen felmerülő költségeit.

A kompenzációnak biztosítania kell a működés biztonságos és folyamatos fenntartásához szükséges fedezetet, amely tartalmazza a hatékonysági és jogszabályi követelmények betartása mellett az üzemeltetési fedezetet és a Közszolgáltatás ellátásához szükséges eszközállomány rekonstrukciós, pótlási és fejlesztési fedezetét.

2.3. **A módszertan általános bemutatása**

A módszertani mechanizmus az évenkénti kalkuláción alapul, vagyis az előző évi indokolt költség- és ráfordításbázis és az Ésszerű Nyereség meghatározásából kiindulva az adott költségvetési évre állapítja meg a Közszolgáltatás tekintetében alkalmazandó kompenzációt, majd ezek változásai indexálással kerülnek meghatározásra, illetve a Strukturális Változásokkal korrigálásra.

A számítási képletek alapvetően a piaci árváltozásokat, illetőleg inflációs hatásokat – vagyis Budapest Közút által nem befolyásolható, külső tényezők változásait – illetve az Önkormányzat a Közszolgáltatásokkal összefüggő működésbeli változtatási igényét veszik figyelembe, melynek eredménye mutatja a kompenzáció indokolt, elismert mértékét. A módszertani mechanizmus a kompenzációnak a Közszolgáltatás tényleges költségeihez történő igazodását, a hatékonysági követelmények érvényesítését az éves elszámolás mechanizmusa révén biztosítja.

A kompenzáció Megállapodásban nevesített Közszolgáltatási Tevékenységek alapján meghatározott Közszolgáltatási tevékenységenként kerül meghatározásra.

2.4. **A Közszolgáltatások költségeinek szétválasztása**

2.4.1. Közszolgáltatási Tevékenység Költsége és az egyéb költségek szétválasztása és elkülönített nyilvántartása

Tekintettel a kompenzáció számítására a Budapest Közútnak a Közszolgáltatások (Üzemeltetés, Fenntartás, Behajtási és Parkolási Közszolgáltatások) bevételeit – ideértve a Saját Bevételeket is – és költségeit elkülönítetten kell nyilvántartani.

A Budapest Közút jogosult az Önkormányzat részére végzett Közszolgáltatási Tevékenységeken felül Egyéb Tevékenységek végzésére, amennyiben az Egyéb Tevékenység

Bevétele meghaladja az Egyéb Tevékenységek költségeit, azaz az Egyéb Tevékenységek összességében nem lehetnek veszteségesek.

A módszertan során a Közszolgáltatási Tevékenység Költségeinek megállapításához szükséges az Egyéb Tevékenységek költségeinek leválasztása a Közszolgáltatások költségeiről. Az Egyéb Tevékenységeket a Közszolgáltatás vonatkozásában elkülönítetten kell nyilvántartani és a kompenzáció-számítási rendszerben, illetve a kompenzáció számításakor – az Önkormányzat döntésétől függően– figyelembe venni. Amennyiben van olyan Egyéb Tevékenység, amely közvetlenül nem kapcsolható a közszolgáltatáshoz, úgy annak a közszolgáltatáshoz történő allokációjáról, vagy annak eredményének más módon történő felhasználásáról (pl. osztalékfizetés) a Budapest Közút tulajdonosa jogosult dönteni. Az egyéb Tevékenységek elszámolása során a Budapest Közút mindenkor hatályos önköltségszámítási szabályzata alapján kell eljárni.

2.4.2. **Változó Költségek tevékenységenkénti források meghatározása**

Az egyes tevékenységekhez rendelt teljes önköltségből számított, adott éven belül Változó Költségek összessége adja meg az adott tevékenység Változó Költségét, amely jellemzően Közvetlen Költségekből áll.

A Közszolgáltatási Tevékenység esetében meghatározásra kerül a Szolgáltatási Szint Teljesítménymutatóihoz kapcsolódó Teljesítmény, amely alapján a Közszolgáltatás mennyiségének tervezése és az Önkormányzat általi megrendelése történik.

A tevékenységenként meghatározott mutatószám mértéke egyenes arányban határozza meg a Közszolgáltatási Tevékenység Változó Költségének mértékét.

A Közszolgáltatási Tevékenységekre vonatkozó Fajlagos Költség, vagyis a Közszolgáltatási Tevékenység bázis évi egységköltsége a Díjévet megelőző év várható adataiból (legfrissebb rendelkezésre álló tény, illetve az az alapján korrigált terv) levezetett költségek, és Teljesítmény hányadosaként kerül meghatározásra.

Az adott költségvetési évre vonatkozó tervezett Változó Költség az Önkormányzat által az adott évre megrendelt Közszolgáltatás aktuális volumene és a közszolgáltatáshoz kapcsolódó indexált Fajlagos Költség szorzata.

2.4.3. **Állandó Költségek meghatározása**

Az egyes tevékenységekhez rendelt teljes önköltségből szakmai alapon költségnemek szerint leválasztott, adott éven belül állandónak tekinthető költségek összessége adja meg az adott tevékenység Állandó Költségét.

Állandó költségek között számolható el továbbá minden olyan költség, mely egyrészről nem minősül változó költségnek másrészről a hatályos számviteli, illetve adó törvények a vállalkozás érdekében felmerült költségként ismernek el.

2.4.4. **Bevételek kezelése a kalkulációs módszertan során**

2.4.4.1. Egyéb Tevékenységek Eredményének azonosítása

Forrása szerint az Egyéb Tevékenység Eredménye között elkülönítve kell kezelni:

(a) Az Önkormányzat részére végzett, egyedileg (a Közszolgáltatási Kötelezettség körén kívül) megrendelt Közszolgáltatások eredményét.

(b) Más önkormányzatok vagy egyéb jogalanyok által megrendelt és finanszírozott Közszolgáltatási tevékenységek eredményét.

(c) Magánmegrendelésre végzett, Közszolgáltatásnak nem minősülő Egyéb Tevékenységek Eredményét.

Az Egyéb Tevékenységek Nyereségét a kompenzáció számításakor csökkentő tényezőként kell figyelembe venni.

2.4.4.2. **Saját Bevételek**

A Budapest Közút a Közszolgáltatások ellátása során Saját Bevételekre tehet szert, amelyek nem járnak együtt a működési költségek növekményével. A Budapest Közút a Saját Bevételeket forrásuk, illetve az elvégzett tevékenység szerint elkülönítetten köteles kimutatni.

A kompenzáció számítás során a Saját Bevételek csökkentő tételekként kerülnek elszámolásra.

2.4.4.3. **Elnyert támogatások kezelése**

A Budapest Közút Európai Uniós vagy egyéb nemzetközi, nemzeti pályázatokon elnyert forrásokra tehet szert. A Budapest Közút az ilyen támogatásokat, kedvezményeket forrásuk, illetve az elvégzett tevékenység szerint elkülönítetten köteles nyilvántartani. Az ilyen források esetén egyedileg vizsgálandó, hogy a kompenzáció mértékét milyen mértékben csökkentik.

A kompenzációt csökkentő tételek további közszolgáltatási tevékenységre történő felhasználás módjáról az Önkormányzat jogosult dönteni.

2.5. **Szolgáltatási Szint**

Az Önkormányzat az Üzemeltetési és fenntartási Közszolgáltatások tekintetében a Közútkezelési Rendelet 28. §-a alapján meghatározza a Szolgáltatási Szintet.

Az Önkormányzat által meghatározott Szolgáltatási Szintet a Budapest Közút felé jelzi a szolgáltatási szintjavaslat benyújtásától számított 30 napon belül. A Budapest Közút az érvényesített Szolgáltatási Szintet kompenzáció számítása során figyelembe veszi.

A Szolgáltatási Szinten a kompenzáció mértéke a Változó Költségek függvényében, illetve az Állandó Költségek Strukturális Változásokat figyelembe vevő összegének megfelelően kerül meghatározásra, az Ésszerű Nyereség figyelembe vétele mellett.

A módszertan alapjául szolgáló rendszer a Közszolgáltatáson belüli eltérő Szolgáltatási Szintek eltérő kompenzációinak kalkulációját az adott Szolgáltatási Szinthez tartozó Teljesítmény értékek alapján biztosítja.

2.5.1. **Szolgáltatási Szint definiálása**

A Szolgáltatási Szinten elvégzendő feladatok és azok mennyisége a jogszabályi kötelezettségek alapján kerül megállapításra az Éves Közszolgáltatási Szerződés tervezetében.

A Szolgáltatási Szinten elvégzett Közszolgáltatási Tevékenység esetében meghatározásra kerül egy, a Közszolgáltatási Tevékenységre jellemző Teljesítménymutató.

2.5.3. **Szolgáltatási Szint árazása**

A kompenzáció számítási módszerének megfelelően a Szolgáltatási Szint árazásakor a Közszolgáltatáshoz tartozó összes elvégzendő tevékenység indexált Állandó Költségét, illetve indexált Fajlagos Költségének a Teljesítménymutató szerint a javasolt Szolgáltatási Szinten meghatározott értékével szorzott összegét kell figyelembe venni.

A Közszolgáltatási Tevékenységhez köthető összes Állandó Költség a Szolgáltatási Szinten ellentételezésre kerül

2.6. **Ésszerű Nyereség meghatározása**

2.6.1. **Nyereségelemek meghatározása**

A meghatározott költségrészen felül a Budapest Közút jogosult a Közszolgáltatási Tevékenységre meghatározott Kompenzáció számításakor az indokolt költségein felül Ésszerű Nyereséget is érvényesíteni.

2.6.2. **Az Ésszerű Nyereség mértéke**

Az Ésszerű Nyereség javasolt mértékét a Budapest Közút az Önkormányzat részére benyújtott éves előterjesztésében nyújtja be (Éves Szerződés tervezete).

Az Ésszerű Nyereség mértékét az Éves Szerződés melléklete tartalmazza.

2.6.3. **A realizált nyereség kötött felhasználásának elve**

Az Ésszerű Nyereség alapján fejlesztési forrásként képződött nyereségrészt a Budapest Közút az előzetesen meghatározott fejlesztési célú saját beruházások, illetve, az esettől függően, ágazati beruházások finanszírozására köteles fordítani.

A képződött fejlesztési források mértékét, illetve felhasználásának módját a Budapest Közút által készített éves beszámolóban, illetve Éves Működési Jelentésben tételesen be kell mutatni.

Az Ésszerű Nyereség mértékén belül képződött nyereséget – a tulajdonos döntésétől függően – az alábbi célokra lehet felhasználni:

(a) osztalékfizetés a tulajdonos részére;

(b) Budapest Közút tevékenységével összefüggésben álló, de a Közszolgáltatások indokolt költségeiként számba nem vehető kockázatok miatti ráfordítások ellentételezésére.

A képződött nyereség mértékét, és felhasználásának módját a Budapest Közút az általa készített éves beszámolóban tételesen bemutatja.

2.7. **Strukturális Változások kezelése**

Az Önkormányzat által meghatározott Szolgáltatási Szint szerint meghatározott közszolgáltatási mennyiség az ésszerű kapacitások fenntartásának igényét figyelembe véve a meglévő eszköz-illetve munkaerő-állomány szintjének évek közötti változtatását igényelheti. A Budapest Közút által tulajdonolt eszközök speciális volta miatt (speciális funkciójú, nagy értékű, a piacon nehezen értékesíthető/beszerezhető eszközök) az eszköz- és munkaerő-állományt érintő mennyiségi változtatások a megrendelt Szolgáltatási Szintnek megfelelően csak az adott költségvetési éven túl realizálódnak.

Ennek megfelelően a kapacitások fenntartása miatti rendelkezésre-állási költségek az adott költségvetési évben Állandó Költségnek tekinthetők.

Amennyiben a Szolgáltatási Szint változása miatt megváltozó kapacitásigény Strukturális Változtatásokat igényel a vállalat működésében, ezt a Budapest Közút az éves tervezésében az Önkormányzat részére bemutatni köteles.

A Strukturális Változásokkal összefüggésben a Budapest Közút által realizált tárgyi eszközök értékesítéséből származó, a Számviteli Törvény szerinti egyéb bevétel felhasználásáról (pl. részben vagy egészében osztalékfizetés, tőkekivonás) a Budapest Közút tulajdonosa jogosult dönteni.

A Szolgáltatási Szint szerinti közszolgáltatási mennyiség változása miatti, az Önkormányzat által elismert Strukturális Változásokból fakadó egyszeri elismert többletköltségeket, illetve elismert költségnövekményt az Önkormányzat köteles a Budapest Közút részére megtéríteni.

2.8. Tevékenységek és árindexek meghatározása

2.8.1. A Tevékenységelemek meghatározása

A vonatkozó jogszabályoknak megfelelően, minden alkalommal elkülönítve kell meghatározni az egyes tevékenységelemek költségeit, mely értéke a költségvetési évet megelőző év várható költségei, ráfordításai (legfrissebb rendelkezésre álló tény, illetve az az alapján korrigált terv) alapján kerül kiszámításra.

A Változó Költség elemekre a módszertan rendszere olyan rájuk jellemző költséghajtóerőket vagy ún. drivereket definiál, amelyek segítségével kifejezhető az elvégzett munka mennyisége. A módszertani modell tartalmazza ezeket, így a hozzájuk rendelt Fajlagos Költségeken keresztül lehetővé válik a tényleges Teljesítményekhez tartozó költségek, ráfordítások tervezése és éves elszámolása is.

2.8.2. Indexálás alapelvei

A költségek infláció által okozott növekedésének a kompenzációban történő érvényesítésével összefüggésben:

(a) A vonatkozó Éves Szerződés keretében a Budapest Közút az Önkormányzattal egyeztetett módon a Közszolgáltatása alá tartozó Tevékenységenként költségnem szerinti bontásban definiálja a valorizációhoz (indexáláshoz) használt árindexet.

(b) A Közvetett Költségek egyes költségcsoportjaira (költségnemekre) rájuk jellemző árindexek kerülnek meghatározásra az Önkormányzat által jóváhagyott módon.

(c) Az értékcsökkenés tekintetében nem történik indexálás.

(d) Az árindexek meghatározására az Éves Szerződésben kerül sor. A korábban alkalmazott árindexekről más jellegű árindexre áttérni csak indokolt esetben az Önkormányzat előzetes jóváhagyásával lehetséges.

2.9. Közszolgáltatások Kompenzációjának meghatározása

2.9.1. A Kompenzáció számításának alapelvei

A Közszolgáltatások folyamatos és hosszútávon fenntartható elvégzését egy komplex módszertani rendszer biztosítja.

A közszolgáltatás kompenzációja a Megállapodásban részletezett Közszolgáltatási Tevékenységek alapján meghatározott, és az Éves Szerződés mellékletében megjelenített tételrendi tevékenységenként kerül meghatározásra.

A Közszolgáltatások kompenzációja a tételrendenkénti előirányzatok keretéig történik.

A Közszolgáltatási Tevékenységekhez, illetve az Egyéb Tevékenységekhez kapcsolódó Költségobjektumok a Közszolgáltatás területéhez kapcsolódó valamennyi költséget lefedik. Mindezek biztosítják a számítási rendszer zártságát a költségek tekintetében.

A kompenzáció tekintetében költségként nem számolható el a beruházás értékcsökkenése a kifejezetten beruházás finanszírozására nyújtott ellentételezés esetén.

2.9.2. **A kompenzáció összegének meghatározása**

A kompenzáció számítási rendszerben a valós és indokolt költségek megtérülését az alábbi tényezők biztosítják:

(a) A költségvetési év előtti bázisév várható állandó és változó költségei alapján számított, a teljesítési mennyiséggel arányos Előirányzott Kompenzáció.

(b) Az egyes Tevékenységek költségeit alkotó költségnemek objektív és valós adatokon alapuló indexálása.

(c) A tényleges vállalati költségeket felhasználó rendszer, melyben az alkalmazott költségek a költségnemek szerint kerülnek indexálásra.

A közszolgáltatások ellentételezésére járó kompenzáció alapja egy Többtényezős képlet alapján kerül meghatározásra.

A közszolgáltatások kompenzációjának számítása az alábbi képlet szerint történik:

$$K_T = A_T + V_T + NY_T - E_T$$

Ahol:

K_T [Ft / év] = Közszolgáltatási Tevékenység adott Szolgáltatási Szinten történő ellátásáért járó kompenzáció éves összege.

AT [Ft / év] = A Közszolgáltatási Tevékenység költségeinek állandó része, amely az adott évben szolgáltatott teljesítési mennyiségtől függetlenül felmerül.

VT [Ft / év] = A Közszolgáltatási Tevékenység költségeinek változó része, mely éves szinten egyenlő a tevékenység egységköltségének és az Önkormányzat által kiválasztott és az Önkormányzat által érvényesített Szolgáltatási Szintnek (Üzemeltetés, Fenntartás esetén) megfelelő éves teljesítési mennyiség szorzatával. [Egységköltség / mértékegység * éves teljesítési mennyiség]

NYT [Ft / év] = Az Ésszerű Nyereség képzését célzó díjrész.

ET [Ft / év] = A BKK döntésétől függően a Budapest Közút Közszolgáltatási Tevékenységéhez kapcsolódó, illetve arra allokált Egyéb Tevékenységek Nyeresége.

A közszolgáltatás kompenzációja egy állandó és egy változó részből álló Többtényezős összeg, melynek alapját egyfelől az Állandó Költségekből felépülő állandó rész (AT), másfelől a Változó Költségeket tartalmazó változó rész (VT) adja.

Az Üzemeltetési és fenntartási Tevékenységek esetében az egyes tételrendi tevékenységeken belül az elvégzett munkák értékét a Budapest Közút könyvelt tételei adják.

Amennyiben a tényleges anyagfelhasználás összege a tervezettnél alacsonyabb, úgy a Budapest Közút kizárólag azt jogosult elszámolni.

2.9.3. **Közszolgáltatási Tevékenység és az Egyéb Tevékenységek költségeinek és bevételeinek szétválasztása, költségek meghatározása**

A Közszolgáltatások esetében az Egyéb Tevékenységek költségeinek és bevételeinek szétválasztása megegyezik a jelen melléklet 2.4.1. pontjában leírtakkal.

2.9.4. **A kalkulációnál figyelembe vett nyereségelemek**

Az Ésszerű Nyereség vonatkozásában a jelen melléklet 2.6 pontjában foglaltakat kell alkalmazni.

Az Ésszerű Nyereség mértékét az Éves Közszolgáltatási Szerződés tartalmazza.

2.9.5. **Induló díjak és az indexálás meghatározása - tervezés módszertana**

2.9.5.1. **Bázisértékek meghatározása**

A kompenzáció meghatározása az évenkénti kalkuláció módszere alapján történik.

A bázisérték meghatározása a költségvetési évet megelőző év várható (legfrissebb rendelkezésre álló tény, illetve az az alapján korrigált terv adatok) költségei alapján, a Budapest Közút Belső Szabályzatának megfelelően az alábbi módszerrel történik.

A kalkuláció első lépéseként az évet megelőző év várható költségei alapján a jelen melléklet szerint meghatározásra kerülnek a Budapest Közút tevékenységenkénti bázis évi Állandó Költségei és Változó Költségei.

Az egyes tevékenységekre jutó bázisérték a jelen mellékletben foglaltaknak megfelelően a tevékenységek szerint meghatározott Változó Költségek, és az adott tevékenység területén a bázis évben elvégzett várható Teljesítmény hányadosaként kerül meghatározásra.

2.9.5.2. **Strukturális Változások érvényesítése**

A Budapest Közút az érvényesített Szolgáltatási Szint szerint teljesítendő költségvetési évre teljesítmények függvényében szükségessé váló strukturális változások fedezésére jogosult az állandó költségeiben felmerülő többletköltséget érvényesíteni.

Az éven belül állandó, de éven túl változó költségek és a Budapest Közút költségstruktúrájában bekövetkező változások miatti hatásokat a Budapest Közútnak a Szerződésben és az Éves Közszolgáltatási Szerződésben foglaltak szerint be kell mutatnia az Önkormányzatnak.

A Budapest Közút specifikusan az alábbi elemeket mutatja be minden évben:

(a) A Közvetett Költségek alátámasztása;

(b) A Közvetlen Költségek állandó részének alátámasztása;

(c) A tárgyévi Közvetett Költségek és Közvetlen Költségek, Állandó Költségekhez képesti indexálási hatás;

(d) Az indexálástól független növekedést/csökkenést alátámasztó Strukturális Változások;

(e) A Közvetett Költségek és a Közvetlen állandó költségek indexálási módszerében javasolt változtatások (ha vannak ilyenek).

A Strukturális Változások kezelése a jelen mellékletben foglaltak értelemszerű alkalmazásával történik.

2.9.5.3. **Indexálás**

A kompenzáció számítás rendszerében az Éves Szerződésben költségnemek szerint kerülnek meghatározásra a valorizációhoz használt árindexek.

A Közvetett Költségek esetében az egyes költségcsoportokra (költségnemekre) jellemző árindex kerül meghatározásra.

Az árindexeket valamennyi esetben egy objektív forráshoz kell kapcsolni (pl. KSH árindex) és az Éves Szerződésben költségnemenként transzparensen be kell mutatni.

A költségvetési évre számított kompenzáció kalkulációjakor az így meghatározott árindexek figyelembe vételével kell meghatározni a kompenzáció értékét. Az indexálás a fentiek alkalmazásával történik annak figyelembevételével, hogy a Budapest Közút valós költségeit tükröző vállalati költségnormában meghatározott költségeket a költségnemenkénti indexálás szerint, vagyis az Önkormányzat által jóváhagyott árindexek alkalmazásával ugyancsak indexálni és módosítani kell. Az indexálás a jelen mellékletben foglaltak értelemszerű alkalmazásával történik.

2.9.5.4. **Előirányzott Kompenzáció megállapítása**

A költségvetési évre vonatkozó előirányzott kompenzációt a jelen mellékletben meghatározott bázisértékek indexálásával kell képezni.

Az Előirányzott kompenzáció változó része ennek megfelelően az indexált bázisérték és az adott tevékenységből megrendelt teljesítési mennyiség szorzata.

Az Előirányzott kompenzáció az állandó és változó rész, valamint a jelen mellékletnek megfelelően meghatározott Ésszerű Nyereség összegével egyenlő.

A Szerződés rendelkezéseivel összhangban a Közszolgáltatások teljesítése érdekében igénybe vett Közreműködők által végzett tevékenységek költségeit a Budapest Közút külön Díjelemként köteles kimutatni.

A KÖZSZOLGÁLTATÁSI ÉVES KOMPENZÁCIÓ SZÁMÍTÁS TÁBLÁZATÁNAK MINTÁJA

az adatok forintban értendők

			Társaság Összesen	Teherforgalmi	Parkolás gazdálkodási
				Közszolgáltatások	
1.	Költségek (2+3)				
2.	Közvetlenül gyűjtött költségek				
	Ebből	anyagköltség			
		igénybe vett anyagjellegű szolgáltatások értéke			
		egyéb szolgáltatások értéke			
		eladott áruk beszerzési értéke			
		eladott (közvetített) szolgáltatások értéke			

		személyi jellegű ráfordítások			
		értékcsökkenési leírás*			
		egyéb ráfordítások			
		egyéb bevételek			
		tagi kölcsön törlesztése			
		társasági adó			
		pénzügyi eredmény			
		rendkívüli eredmény			
3	Közvetett költségek aránya				
	Közvetett költségek (a közvetlen költségek arányában felosztva)				
	ebből	anyagköltség			
		igénybe vett anyagjellegű szolgáltatások értéke			
		egyéb szolgáltatások értéke			
		eladott áruk beszerzési értéke			
		eladott (közvetített) szolgáltatások értéke			
		személyi jellegű ráfordítások			
		értékcsökkenési leírás*			
		egyéb ráfordítások			
		egyéb bevételek			
		társasági adó			
		pénzügyi eredmény			
		rendkívüli eredmény			

4.	Költségmegtérülések				
5.	Ésszerű nyereség				
6.	Kompenzáció				

***Szerződő Felek rögzítik, hogy az Önkormányzattól kapott támogatással megvalósuló beruházások értéke után elszámolt értékcsökkenés nem része jelen Kompenzációnak.**

2. SZÁMÚ MELLÉKLET

NEGYEDÉVENTE KÉSZÍTETT TELJESÍTÉSI JELENTÉS TARTALMA

A Megállapodásban megfogalmazottakon túlmenően:

1. Közútkezelői Feladatok tekintetében

- a Közútkezelési Feladatokkal kapcsolatos nyilvántartások (út és hídnyilvántartás) jogszabályok szerinti teljessé tétele, vezetése, aktualizálása (igény szerint legalább negyedévente történő megküldése, illetve rendszeres hozzáférhetővé tétele),
- hídszemle jegyzőkönyvekre vonatkozó nyilvántartások,
- a kiadott és elutasított munkakezdési hozzájárulásokra vonatkozó adatok (a kiadott munkakezdési hozzájárulások darabszáma, munkakezdési hozzájárulásokat tartalmazó nyilvántartás, amelyben külön szerepel az ügyintézési határidő,
- az Önkormányzat jótállási és szavatossági jogainak határidőben történő érvényesítésének igazolására szolgáló kimutatás/táblázat, ennek keretében külön feltüntetve a jótállással/szavatossággal érintett szerződéseket, a határidőket, a garanciális igényeket, illetve a tett intézkedéseket,
- létesítményjegyzék negyedévente rendszeresen frissítve) ingatlanvagyon-kataszter és vagyonkimutatás vezetéséhez szükséges adatszolgáltatás megtörténtének igazolása,
- a Közútkezelési Feladatokkal - hozzájárulás nélkül vagy az abban foglaltaktól eltérő esetben - kapcsolatban indított hatósági ügyekkel kapcsolatos statisztika (azok száma, állása),
- tájékoztató a főutak utólagos zajvédelmével kapcsolatos lakossági bejelentésekkel kapcsán tett intézkedésekről, illetve a hatósági kötelezésekről, valamint az azok végrehajtásáról,
- Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő közterületeken létesített kerékpártámaszok fenntartására és üzemeltetésére vonatkozó információk.

2. Teherforgalmi és parkolási közszolgáltatások tekintetében

- A kiadott és elutasított behajtási hozzájárulások, a behajtási-várakozási hozzájárulások számára vonatkozó havi statisztika, külön szerepeltetve a Parkolási Rendelet, valamint a Teherforgalmi Rendelet alapján kiadott hozzájárulásokat,
- Önkormányzat tulajdonában, kezelésében lévő Parkolási Rendelet szerinti őrzött fizető P+R várakozóhelyek, valamint az európai uniós forrásból megvalósult P+R várakozóhelyek üzemeltetésére vonatkozó információk, (tájékoztató) az ott elvégzett feladatok, illetve az ezzel kapcsolatos bevételek,
- az Önkormányzat tulajdonában álló közterületek alatti mélygarázsokban vagy közterületeken létesített parkolóházakban, valamint az az Önkormányzat vagy intézménye tulajdonában, kezelésében lévő közterületen kívüli ingatlanokon, épületekben, építményekben, garázsokban fizető várakozóhelyek üzemeltetésével kapcsolatos tájékoztató, valamint az ott végzett feladatok, és az ezzel kapcsolatos bevételek,
- Várakozási Díjakból eredő követelések (elsődleges, másodlagos, FMH által érvényesített, perben érvényesített, végrehajtás alatt állók) nyilvántartása, peres ügyek száma,
- kiadott pótdíjfizetési felszólításokra vonatkozó statisztika,

3. SZÁMÚ MELLÉKLET

AZ ÉVES MŰKÖDÉSI JELENTÉS TARTALMI KÖVETELMÉNYEI

A Megállapodásban megfogalmazottakon túlmenően:

1. Közútkezelői Feladatok tekintetében

- kárigény-bejelentéssel kapcsolatos nyilvántartások, amelyek tartalmazzák a bejelentett káreseményeket, elismert, illetve elutasított kárkérelmeket
- nyilvántartás a közútkezeléssel kapcsolatos peres ügyekről (a peres ügyek darabszáma, az ügyek állása, pertárgyérték megjelölésével),
- az Önkormányzat jótállási és szavatossági jogainak határidőben történő érvényesítésének igazolására szolgáló kimutatás/táblázat, ennek keretében külön feltüntetve a jótállással/szavatossággal érintett szerződéseket, a határidőket, a garanciális igényeket, illetve a tett intézkedéseket
- az közútkezeléssel - hozzájárulás nélkül vagy az abban foglaltaktól eltérő esetben - kapcsolatban indított hatósági ügyekkel kapcsolatos statisztika (azok száma, állása),

2. Teherforgalmi és Parkolási közszolgáltatások tekintetében

- ügyfélpanaszok száma a behajtási hozzájárulások/parkolás kapcsán,
- elégedettségmérés és intézkedési terv adatai

4. SZÁMÚ MELLÉKLET

MEGHATALMAZÁS

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, KSH szám: 15735636-8411-321-01, képviseli: Tarlós István főpolgármester) jelen okiratban meghatalmazom a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (székhelye: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.; cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-047164; adószáma: 23501894-2-43; képviseli: dr. Almássy Kornél Tamás, vezérigazgató), hogy a közút és műtárgyai fenntartása, felújítása vagy karbantartása érdekében a Megállapodás 7.1.9 pontjában meghatározott vállalkozási szerződésekből eredő garanciális igények érvényesítése, valamint a helyreállítás vállalkozó helyetti elvégeztetése továbbá a károkozóval szembeni igények érvényesítése érdekében valamint a Megállapodásban meghatározott feladatokat érintő fogalomtechnikai létesítményekben, hidakban, műtárgyakban, aluljárókban és a 4-es METRO kapcsán átadott egyéb közlekedési létesítményekben keletkezett károk esetében a károkozóval szembeni igény érvényesítése érdekében a Fővárosi Önkormányzat nevében és képviseletében eljárjon.

Jelen meghatalmazás visszavonásáig marad hatályban.

Budapest, 2016. március 30.

BUDAPEST KÖZÚT
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.
Adószám: 23501894-2-43
Cégjegyzék szám: 01-10-047164
Bank szla.: UniCredit Bank Hungary Zrt.
10918001-00000069-99940008
2.

[redacted]

[redacted]

Budapest Főváros Önkormányzata

Tarlós István
Főpolgármester megbízásából
dr. Szeneczey Balázs
Főpolgármester-helyettes
Meghatalmazó

Budapest Közút

Zártkörűen Működő Részvénytársaság

dr. Almássy Kornél Tamás

Meghatalmazott

tegegyezik a Közgyűlés által elfogadott tervezettel

Dátum: Budapest, [....2016 MÁRC 30.

5. SZÁMÚ MELLÉKLET

TEHERFORGALMI ÉS PARKOLÁSI KÖZSZOLGÁLTATÁSI FELADATOKHOZ KAPCSOLÓDÓ KÜLÖN MEGÁLLAPODÁSOKBAN BIZTOSÍTOTT FEJLESZTÉSI (BERUHÁZÁS ÉS FELÚJÍTÁS) KÖLTSÉGEK ÉS RÁFORDÍTÁSOK

az adatok forintban értendők

			összesen	Teherforgalmi	Parkolás gazdálkodási
				Közszolgáltatási feladatokhoz kapcsolódó fejlesztési (beruházás és felújítási) költségek ás ráfordítások kimutatása/elszámolása	
1.	Megállapodás összege				
2	Ebből				
3		előkészítés (tanulmány, terv)			
4		kivitelezés (megvalósítás)			
5		eszköz beszerzés immateriális javak			
6		gép-, jármű			
7		egyéb költségek: (igénybevett szakértő, hatósági díjak, illetékek, hozzájárulások)			
8	Egyéb bevétel (megállapodás összegét csökkenti)				

A Budapest Közút az egyedi megállapodásokban rögzített elszámolási előírásokat a megállapodásokban foglaltaknak megfelelően teljesíti.

MEGHATALMAZÁS

Budapest Főváros Önkormányzata (székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11., adószám: 15735636-2-41, KSH szám: 15735636-8411-321-01, képviseli: Karácsony Gergely Szilveszter főpolgármester) jelen okiratban meghatalmazom a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (székhelye: 1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.; cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-047164; adószáma: 23501894-2-44; képviseli: Szőke Gábor vezérigazgató), hogy 2025. december 31. napjáig Budapest Főváros Önkormányzata nevében és javára a taxiállomás használati díjakat beszedje, illetve Budapest Főváros Önkormányzata nevében számlát állítson ki a személytaxi-szolgáltatást nyújtó vállalkozók részére az esedékes taxiállomás használati díjról.

Budapest Főváros Önkormányzata meghatalmazza továbbá a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaságot, hogy Budapest Főváros Önkormányzata nevében számlát állítson ki a behajtási és várakozási díjakról.

A meghatalmazott a számla másolatát a számla és a nyugta adóigazgatási azonosításáról, valamint az elektronikus formában megőrzött számlák adóhatósági ellenőrzéséről szóló 23/2014 (VI.30) NGM rendelet 15. § (1) a) pontja szerint bocsátja a számlakibocsátásra kötelezett rendelkezésére.

Felek a számla előállítása során alkalmazott sorszámtartományról és a számla másolatának számlakibocsátásra kötelezett részére történő rendelkezésre bocsátására vonatkozó eljárásrendről külön rendelkeznek. A sorszámtartományt a Budapest Közút Zártkörűen Működő Részvénytársaság is köteles nyilvántartásában rögzíteni.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásban foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

BUDAPEST FŐPOLGÁRMESTERE

BUDAPEST KÖZÚT

Elektronikusan aláírta:
Szőke Gábor
vezérigazgató

Budapest Főváros Önkormányzata	Budapest Közút
Karácsony Gergely Szilveszter	Zártkörűen Működő Részvénytársaság
főpolgármester	Szőke Gábor
Meghatalmazó	Vezérigazgató
	Meghatalmazott

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRTA
Beck Melinda
osztályvezető

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRTA
Németh László
főosztályvezető

ELEKTRONIKUSAN ALÁÍRTA
dr. Benda Mónika
aljegyző