

Előterjesztés

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) Plusz kiemelt projektjeinek megállapításáról szóló - jelenleg is hatályos - 1042/2024. (III. 4.) Korm. határozat ugyanis 113,8 Mrd Ft uniós támogatást irányoz elő a hév járművek cseréjére. A jelenlegi, 2021-2027-es uniós programozási ciklushoz kapcsolódó projektek lehívási/fizetési határideje 2029. december 31., tehát ezen év utolsó napjáig kell teljesíteni minden olyan feltételt, amely a támogatás kifizetéséhez szükséges.

A hév-járműtender ismételt eredménytelensége miatt - figyelemmel egy új közbeszerzési eljárás lebonyolítása, valamint azt követően a megrendelés és gyártás időigényére - ennek a közel 114 milliárd forintos uniós támogatásnak a lehívási és felhasználási lehetősége elveszhet a Főváros számára. Mindezen felül számos olyan infrastrukturális projektre van beállítva százmilliárdos nagyságrendű uniós forrás, melyek kivitelezési szerződéssel sem rendelkeznek jelenleg, így sajnálatosan a 2029 végi zárásig százmilliárdos nagyságrendű forrásvesztési veszély áll fenn a közlekedési szektorban.

Annak érdekében, hogy a budapestiek ne veszítsék el végleg és teljesen a kapcsolódó uniós forráshoz való felhasználási lehetőséget, további projekt-javaslat(ok)at szükséges megfogalmazni és összeállítani úgy, hogy az(ok) nemcsak szakmai, hanem pénzügyi szempontból is képesek legyen(ek) az uniós elvárások és határidők teljesítésére. Erre új indítású kötőtpályás beruházások sajnos a fővárosi érdekkörben sem alkalmasak már.

A Főváros in-house közösségi közlekedési szolgáltatója, a Budapesti Közlekedési Zrt. (továbbiakban: BKV) autóbusz-állományának műszaki állapota az elmúlt években fokozatosan romló tendenciát mutatott. A flotta járműveinek átlag-életkora mára meghaladja a 11 évet, a cserére szoruló járművek száma meghaladja a 400 db-ot. Károsanyag-kibocsátás tekintetében is jelentős azon korszerűtlen, elavult környezetszennyező motorral rendelkező buszok száma, amelyek EURO 5-nél kedvezőtlenebb környezetvédelmi besorolással üzemelnek.

Mindeközben az elektromos meghajtású autóbuszok technológiája ez elmúlt években jelentősen fejlődött, valamint egy-egy ilyen modern meghajtású jármű gyártása, valamint beszerzése is lényegesen gyorsabban kivitelezhető, mint a HÉV-szerelvényeké.

Az elektromos autóbuszok beszerzése szorosan illeszkedik az Európai Unió fejlesztéspolitikai, klíma- és közlekedéspolitikai céljaihoz, különösen a 2021–2027-es programozási időszak során meghatározott prioritásokhoz és az operatív programhoz.

A fentiek alapján azt javaslom, hogy tegyünk meg mindent a Budapestnek járó uniós támogatási források megőrzése és lehívása érdekében úgy, hogy eközben a károsanyag-kibocsátást is csökkentjük.

Ezért javaslom felkérni a BKK-t és a BKV-t, hogy készítsenek elő egy, az uniós forráslehívást lehetővé tevő, a vonatkozó uniós célrendszernek megfelelő és az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) Plusz éves fejlesztési keretében kormányzati támogatás esetén később nevesíthető, legalább 250 db új elektromos autóbusz és a kapcsolódó töltő-infrastruktúra beszerzését lehetővé tevő komplex szakmai javaslatcsomagot, amely tartalmazza egyúttal a szükséges jogi, műszaki-technológiai-energetikai, pénzügyi, beszerzési vizsgálatokat és alternatívák feltárását is.

Kérem a Tisztelt Közgyűlést, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat

A Fővárosi Közgyűlés úgy dönt, hogy:

1.

felkéri a főpolgármestert, hogy a BKK Zrt. útján, a BKV Zrt. bevonásával gondoskodjon egy, legalább 250 db elektromos autóbusz beszerzését és forgalomba állítását lehetővé tevő projekt összeállításának megkezdéséről, és a feltételes közbeszerzési eljárások előkészítéséről.

határidő: 2026. május 31.

felelős: főpolgármester

2.

felkéri a főpolgármestert, hogy a szükséges jogi, műszaki, technológiai, energetikai, pénzügyi. vizsgálatokat tartalmazó komplex projektjavaslatot mutassa be Klímavédelmi, Közlekedési és Városfejlesztési Bizottság részére.

határidő: 2026. április 30.

felelős: főpolgármester

Határozathozatal módja:

A határozat elfogadásához egyszerű többség szükséges.

Budapest, 2026. február 17.



Vitézy Dávid
frakcióvezető, képviselő

Láttam:

dr. Számadó Tamás
főjegyző