BUDAPEST

Budapest Főváros | Önkormányzata

Képviselő: Baranyi Krisztina
Magyar Kétfarkú Kutya Párt
képviselő

tárgy: Módosító javaslat a 4/a. "Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosítására" napirendi ponthoz

Módosító javaslat

a Közgyűlés részére

Tisztelt Közgyűlés!

A „Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosítására" című, a Fővárosi Közgyűlés 2024. november 27-i ülése napirendi javaslatán 4/a. pont alatt közzétett előterjesztéshez az alábbi módosító javaslatot terjesztem elő:

1. Az előterjesztés 1. mellékletét képező rendelettervezet 3. § (2) bekezdése és az (1) bekezdés jelölése elmarad:

   „[(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 9. §-a a következő (1a) bekezdéssel egészül ki:
   „(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjból 25% kedvezmény illeti meg azt, aki a várakozási díjat a BudapestGO alkalmazás útján fizeti meg, és rendelkezik az alkalmazásban vásárolt, legalább 30 napos érvényességi idejű, a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító, teljes árú érvényes bérlettel, azzal, hogy egy bérlettel legfeljebb két, az alkalmazásban előre rögzített rendszámmal rendelkező személygépkocsi után vehető igénybe a kedvezmény."]"

2. Az előterjesztés 1. mellékletét képező rendelettervezet 3. § (2) bekezdésében a parkolási rendelet 9. § (1a) bekezdése az alábbiak szerint módosul:

   „(1a) Az (1) bekezdésben meghatározott díjból 25% kedvezmény illeti meg azt, aki a várakozási díjat a BudapestGO alkalmazás útján fizeti meg, és rendelkezik az alkalmazásban vásárolt, legalább 30 napos érvényességi idejű, a budapesti helyi közösségi közlekedés használatára jogosító, teljes árú érvényes bérlettel, azzal, hogy egy bérlettel legfeljebb egy **[két]**, az alkalmazásban előre rögzített rendszámmal rendelkező személygépkocsi után vehető igénybe a kedvezmény."

3. Az előterjesztés 1. mellékletét képező rendelettervezet 4. §-ában a parkolási rendelet 9. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:

   „(3) A 2000 kilogramm saját tömeget meghaladó, 5E vagy 5Z környezetvédelmi osztályba sorolt, továbbá a**[z] [18]**2000 kilogramm saját tömeget meghaladó, más környezetvédelmi osztályba sorolt személygépkocsi és a (2) bekezdés hatálya alá nem tartozó tehergépkocsi várakozási díja az (1) bekezdésben meghatározott várakozási díj kétszerese, de legfeljebb a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 15/A. § (5) bekezdése szerinti összegnek az ötvennel osztható összegre lefelé kerekített összege."

4. Az előterjesztés 1. mellékletét képező rendelettervezet 6. § (2) bekezdése és az (1) bekezdés jelölése elmarad:

   [(2) A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet 12/A. §-a a következő (8) bekezdéssel egészül ki:
   „(8) A közösségi autóbérleti várakozási hozzájárulás a várakozási tilalom alóli kivétel vonatkozásában lakossági várakozási hozzájárulásnak minősül."]

5. Az előterjesztés 1. mellékletét képező rendelettervezet 15. § a) pontja elmarad, a további pontok és az azokra való hivatkozás értelemszerűen módosul:

BUDAPEST

Budapest Főváros | Önkormányzata

Képviselő: Baranyi Krisztina
Magyar Kétfarkú Kutya Párt
képviselő

tárgy: Módosító javaslat a 4/a. "Javaslat a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet módosítására" napirendi ponthoz

(A Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) önkormányzati rendelet)

[a) 5. § (1) bekezdésében a „munkanapokon az „A" várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B" várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C" várakozási övezetekben és a „D" várakozási övezetekben pedig a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban" szövegrész helyébe az „az „A" várakozási övezetekben a 8.00 óra és 22.00 óra közötti, a „B" várakozási övezetekben a 8.00 óra és 20.00 óra közötti, a „C" várakozási övezetekben és a „D" várakozási övezetekben pedig munkanapokon a 8.00 óra és 18.00 óra közötti időszakban" szöveg,]

INDOKOLÁS

Az 1. és a 2. ponthoz: A parkolási díjból adott kedvezmény az egyéni gépjárműhasználatot ösztönzi, ezért annak elhagyását javaslom. Arra az esetre, ha a kedvezmény elhagyását a tisztelt Közgyűlés nem támogatná, javaslom, hogy egy bérlettel csak egy autóra lehessen a kedvezményt érvényesíteni, tovább ösztönözve ezzel a bérlet vásárlását.

A 3. ponthoz: A személygépkocsik tömegének, méretének a növekedése általános tendencia. Az 1800 kilogramm saját tömeget meghaladó autók manapság sokszor családi autók, amelyeket többgyermekes szülők használnak. E felhasználói körre való tekintettel álláspontom szerint nem indokolt az 1800 kilogramm saját tömeget meghaladó autók várakozási díjának az ilyen mértékű megemelése, csupán a 2000 kilogramm felettieké.

Az 4. ponthoz: A kizárólagos lakossági parkolóhelyek számának korlátossága miatt nem javaslom, hogy azokon car sharing autók is várakozhassanak.

A 5. ponthoz: Hétvégéken sem az agglomerációs autóforgalom, sem a munkába járás, sem pedig a hivatalos ügyek intézése nem jellemző olyan mértékben, mint munkanapokon, ezért forgalomszabályozási szempontból a fizetős parkolás időbeli kiterjesztését nem tartom indokoltnak.

Budapest, 2024. november 26.

Baranyi Krisztina
képviselő