

Iktatószám:	IKT-2020-302-11-000016/15/0000112
Kedvezményezett neve:	Budapest Főváros Önkormányzata
Projekt címe:	Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében
Projekt azonosítószám:	VEKOP-5.3.1-15-2020-00018

Támogatási Szerződés 2. számú módosítása

amely létrejött

egyrésről a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1357 Budapest, Pf. 6.

Székhely: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.

Aláírásra jogosult képviselője: Oláh Gábor, helyettes államtitkár

Azonosító szám (törzs-szám): PIR törzsszám: 775290

Adószám: 15775292-2-41

másrészről Budapest Főváros Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.

Azonosító szám (törzs-szám): 735638

Adószám: 15735636-2-41

Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: [REDACTED]

Aláírásra jogosult képviselője: Karácsony Gergely, főpolgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

A Szerződő Felek 2019. augusztus 9-én a „**Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében**” című projektre (a továbbiakban: **Projekt**) VEKOP-5.3.1-15-2020-00018 azonosító számon Támogatási Szerződést (a továbbiakban: **Szerződés**) kötöttek, amely 2023. március 9-én módosításra került.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződést a Projekt előkészítését (a továbbiakban: **Előkészítés**), az Előkészítés eredményeképpen elkészült projektdokumentáció benyújtását és Támogató általi jóváhagyását követően a Projekt megvalósítása, megvalósítási költségeinek támogatása érdekében módosítják.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 56. § (4) bekezdésében meghatározott feltétel az Előkészítés során teljesültek.

Felek megállapítják, hogy az Előkészítés végén benyújtott, projektfejlesztés lezárására irányuló módosítási igény nem változtatja meg a Projekt eredeti céljait, a megvalósítani tervezett műszaki-szakmai tartalom megfelel a „**Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten**” című, VEKOP-5.3.1-15 kódszámú felhívás előírásainak.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

I. A Szerződés költségvetésében a ténylegesen felmerülő és igazolt költségeknek megfelelően átcsoportosítások történnek az egyes költségvetési sorok között a végleges műszaki-szakmai tartalomnak megfelelően. Az aktualizált költségvetést jelen 2. számú szerződésmódosítás 1. számú melléklete tartalmazza.

II. A Szerződés 3. sz., 6. sz. és 7. sz. mérföldkövei elérésének tervezett határidői módosulnak. Az aktualizált mérföldköveket jelen 2. számú szerződésmódosítás 2. számú melléklete tartalmazza. Ezzel összhangban a Szerződés 3.4.1 és 3.4.2 pontjában szereplő határidők az alábbiak szerint módosulnak:

A 3.4.1. pont első mondatának eredeti szövege:

3.4.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. év november hó 15. nap.

Módosított szöveg:

3.4.1. A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023. év november hó 30. nap.**

A 3.4.2. pont első mondatának eredeti szövege:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2023. év december hó 15. nap.

Módosított szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023. év december hó 30. nap.**

III. A Kedvezményezett a támogatási feltétel alapján a megalapozott számításoknak megfelelően pontosította és véglegesítette a „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátort. A Projekt indikátorainak aktualizált táblázatát jelen 2. számú szerződésmódosítás 3. számú melléklete tartalmazza.

IV. A Szerződés Közbeszerzési terve módosításra kerül a Projekt keretében ténylegesen megvalósuló műszaki-szakmai tartalommal összhangban. Az aktualizált közbeszerzési tervet jelen 2. számú szerződésmódosítás 4. számú melléklete tartalmazza.

V. A Projekt végleges műszaki-szakmai tartalmához kapcsolódóan Kedvezményezett aktualizálta a Projekt megvalósítási helyszíneinek listáját. A végleges megvalósítási helyszíneket jelen 2. számú szerződésmódosítás 5. számú melléklete tartalmazza.

VI. A Kedvezményezett kialakította és a Támogató jóváhagyta a Projekt végleges műszaki-szakmai tartalmát, amellyel összhangban módosul a Projekt részletes bemutatása. Az aktualizált projektleírást jelen 2. számú szerződésmódosítás 6. számú melléklete tartalmazza.

VII. A Szerződés Kommunikációs tervében foglaltak módosításra kerülnek a megváltozott mérföldkövetéssel összhangban. Az aktualizált kommunikációs tervet jelen 2. számú szerződésmódosítás 7. számú melléklete tartalmazza.

VIII. Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzata konzorciumi tagnak a megváltozott költségvetési soroknak megfelelően aktualizált nyilatkozatát arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeként/ költségelemként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja-e elszámolni jelen 2. számú szerződésmódosítás 8. számú melléklete tartalmazza.

A jelen 2. számú szerződésmódosítás elválaszthatatlan mellékletei az alábbiak:

- A jelen módosítás **1. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 1. sz. „*A Projekt költségvetése*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **2. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 3. sz. „*A Projekt mérföldkövei*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **3. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 5. sz. „*A Projekt indikátorai*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **4. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 8. sz. „*Közbeszerzési terv*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **5. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 10. sz. „*Projekt helyszíne*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **6. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 11. sz. „*Rövid összefoglalás a projektről*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **7. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 12. sz. „*Kommunikációs terv*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **8. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 14. sz. „*Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni*” elnevezésű mellékletét módosítja Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzata esetében és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.



Az eredeti szerződés (és az összes, már érvényben lévő korábbi szerződésmódosítás) minden egyéb kitétele és pontja változatlan marad. Jelen 2. számú szerződésmódosítás akkor lép hatályba, amikor az alábbi felek közül az utolsóként aláíró is aláírta.

 Budapest Főváros Önkormányzata Kedvezményezett Karácsony Gergely főpolgármester  P.H. 2023. 07. 22. Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján.	 Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága Támogató  P.H. Kelt: Budapest, 2023. év 10. hónap 02. napján.
---	---

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt mérföldkövei
3. melléklet - A Projekt indikátorai
4. melléklet - Közbeszerzési terv
5. melléklet - Projekt helyszíne
6. melléklet - Rövid összefoglalás a projektről
7. melléklet - Kommunikációs terv
8. melléklet - Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeinként / költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni


 gazdasági igazgató
 2023. 07. 21.


Előjegyzik: főpolgármester
 által elfogadott tervszöveggel: 2023.
 számú főpolgármesteri határozat
 2023. 09. 06.


 támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
 Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018
 Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő	Költségkategória	Költség típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó összegár a Juto ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	1	3 543 307	956 693	4 500 000
BUDAPEST FŐVÁROS IV. KERÜLET ÚJPEST ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei (Szemléletformálás)	1	3 450 000	931 500	4 381 500
BUDAPEST FŐVÁROS IV. KERÜLET ÚJPEST ÖNKORMÁNYZATA	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	1	19 000 000	5 130 000	24 130 000
BUDAPEST FŐVÁROS IV. KERÜLET ÚJPEST ÖNKORMÁNYZATA	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek (Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések kivitelezése)	1	309 103 586	83 457 970	392 561 556
BUDAPEST FŐVÁROS IV. KERÜLET ÚJPEST ÖNKORMÁNYZATA	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek (Önkormányzati tulajdonú utak burkolatfelújítás)	1	46 365 538	12 518 696	58 884 234
BUDAPEST FŐVÁROS IV. KERÜLET ÚJPEST ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez igénybevert szakértői szolgáltatás díja	Projektmenedzsmenthez igénybevert szakértői szolgáltatás díja	1	9 810 105	2 648 729	12 458 834
BUDAPEST FŐVÁROS IV. KERÜLET ÚJPEST ÖNKORMÁNYZATA	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költsége	Eszközbeszerzés költsége (szerzővpontok és kerékpártámaszok beszerzése, és kihelyezése.)	1	6 978 918	1 884 308	8 863 226

Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	1	1 078 740	291 260	1 370 000
ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:						507 149 350 Ft

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Közzététel helye: Budapest Főváros Önkormányzata
Képviseletének elnöke: Karácsony Gergely főpolgármester

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága
Támogató
P.H.

P.H. 2023. SZEPTEMBER 22.

Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján. Kelt: Budapest, 2023. év 10. hónap 02. napján.

támogatás- és projektmenedzsment pszállyvezető
Közzététel és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2021.06.30	Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elkészítése civil és szakmai szervek észrevételeinek beépítésével
2.	2021.09.30	Engedélyes szintű tervek leszállítása
3.	2023.07.31	Építési engedélyezési eljárás befejezése, kiviteli vagy tender tervek elkészülése, kivitelező kiválasztása
4.	2023.08.31	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 25%-ának teljesítése
5.	2023.09.30	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 50%-ának teljesítése
6.	2023.11.15	Az építési munkák 100 %-nak teljesítése
7.	2023.11.30	Szemléletformáló tevékenység megvalósítása, a tervezett projekt teljeskörű megvalósítása, kitűzött célok hiánytalan elérése.

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján.

Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok

MAGYARORSZÁG

BEFEKTETÉS A JAVUNKÉRT

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma	-	-	2023.11.30.	1	1	1
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma	-	-	2023.11.30.	1	1	1
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma	2017.01.01.	0	2023.11.30	1	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (km)	2017.01.01.	0	2023.11.30.	4,65	4,65	4,65

[Redacted]
Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2023. 11. 22.

Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján.

[Redacted]
Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 10. hónap 02. napján.

[Redacted]
támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő	Beszerezés tárgya	Becsült nettó érték (Ft)	Közbeszerzési eljárás típusa	Megjegyzés
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata	VEKOP-5.3.1-15-2020-00018 „Kerékpárosbarát” infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” projekthez kapcsolódó tervezési és tervezői művezetési feladatok	14.000.000 Ft	Nemzeti, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont Nyílt eljárás	
Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata	Kerékpárosbarát fejlesztések Budapest IV. ker.	353.440.433 Ft	Nemzeti, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont Nyílt eljárás	
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	VEKOP szemléletformálási feladatok ellátása	4.500.000 Ft	Unió, Kbt. 105. § (1) bekezdés Nyílt eljárás	keretmegállapodásos közbeszerzés minden érintett VEKOP kerékpáros projektre összevontan

 
Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H. 2023.07.01. 22

Kelt: Budapest, 2023. év hónap ... napján.

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Megvalósítási hely	Helyrajzi szám	Irányítószám
Budapest, Berda József utca	72297, 72314, 72258	1043
Budapest, Deák Ferenc utca	72183/1, 71422/27	1047
Budapest, Óceánárok utca	76561/35	1048
Budapest, Szilágyi utca	75091, 72998	1041
Budapest, Attila utca	73678, 72195, 74658	1047
Budapest, Ugró Gyula Sor	76331/191	1044
Budapest, Vécsey Károly utca	75028/1	1044
Budapest, Csokonai utca	72178	1046
Budapest, Dugonics utca	72298/1; 72298/2	1043
Budapest, Kassai utca	72215, 72281	1043
Budapest, Lebstücker Mária utca	71422/70, 71422/83, 72272, 72333/2	1043
Budapest, Erzsébet utca	71422/64, 71422/100	1043
Budapest, Erzsébet utca	72271	1045
Budapest, Virág utca	71422/59, 72265/1, 70897/23	1043
Budapest, Rózsa utca	71422/52, 72259	1042
Budapest, Árpád út	72193	1042
Budapest, Laborfalvi Rózsa utca	71422/6	1041
Budapest, Görgey Artúr utca	72156	1042
Budapest, Lahner György utca	75092/1	1046
Budapest, Kiss János utca	72159, 72160, 72161	1041
Budapest, Aradi utca	72300	1043
Budapest, Tél utca	72286	1043
Budapest, Temesvári utca	72302	1043
Budapest, Erdősor út	76334/4; 76331/210, 76331/209	1046
Budapest, István út	72208	1042
Budapest, Kossuth utca	72157	1041
Budapest, Mártírok útja	72294	1043
Budapest, Dobó utca	72158	1041
Farkasrét utca	76561/36	1048
Káposztásmegyeri út	75487/9	1044
Károlyi István utca	72187	1041
Király utca	72185 71422/79	1042
Sporttelep utca	76554/8	1044

Szent István tér	72186	1042
------------------	-------	------



Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester



P.H.

2023. Szeptember 22

Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján.



támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



MAGYARORSZÁG

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JAVÁBA



RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1) STRATÉGIAI CÉLOK

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy az egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. Bizonyossá vált, hogy a fenntartható közlekedési módok népszerűsítése és támogatása jelentheti a megoldást a nagyvárosok számára, világszerte. A fenntartható módok aránya a Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé csupán 2,3%. A Főváros célkitűzése a Balázs Mór-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). A kerékpárutak bővítése és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése hozzájárulnak egy zöldebb, csendesebb és számos esetben gyorsabb, alternatív közlekedési lehetőség elterjesztéséhez.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Balázs Mór-terv. A város megfogalmazott céljai egybevágnak a felhívás fő céljával. A megvalósuló kerékpárosbarát fejlesztés illeszkedik a Fővárosi ITS, és a kerületi Településfejlesztési Koncepció céljaihoz, akcióterületeihez.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. és Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást kötnek.

Újpest közlekedési rendszerének fejlesztési tervét (Közlekedési Rendszerterv) Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testülete 87/2008. (III. 25.) önk. határozatával elfogadta.

Budapest Főváros IV. kerület Újpest Önkormányzat Képviselő-testületének 185/2015.(IX.24.) sz. határozatával elfogadta Településfejlesztési Koncepcióját (Újpest 2030) valamint 186/2015.(IX.24.) sz. határozatával Integrált Településfejlesztési Stratégiáját (Újpest 2020).

Fenti dokumentumok is alátámasztják, hogy Újpest kiemelt figyelmet fordít a kerékpáros közlekedés támogatására, a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztésére, egységes rendszerének kialakítására.

2) A TERVEZETT FEJLESZTÉS RÖVID ISMERTETÉSE

A jelenlegi kerékpáros hálózat jellemzői:

Újpesten az önálló (vagy szervíz úton vezetett) kerékpáros infrastruktúra teljes hossza 14,4 km, amely területarányosan meghaladja a fővárosi átlagot.

Önálló kerékpáros infrastruktúrával rendelkező útvonalak: Megyeri híd – Külső Váci út – Óceánárok út (Megyeri útig), Berlini út – Külső Szilágyi út, Újpesti vasúti összekötő híd – Berda József utca, Ugró Gyula sor – Óceánárok utca (utóbbi a kerület beruházásában, jelentős lakossági igényre, a káposztásmegyeri és megyeri lakóközösségek közötti gyalogos és kerékpáros kapcsolatot teremtette meg).

A közúti rekonstrukciók során minden esetben előtérbe kerül a kerékpáros közlekedés biztonságos átvezetése, kerékpáros sávok illetve felfestések kialakítása (Görgey Artúr út komplex felújítása, Tél utca megújítása).

Ezekon felül a Budapesti Közlekedési Központtal egyeztetett helyszíneken lehetővé vált az egyirányú utcák esetében a forgalmi iránnyal ellentétes kerékpáros közlekedés is.

A kerékpáros hálózat nem alkot összefüggő rendszert, és további jelentős fejlesztésre szorul, mind az egységes hálózati kialakítás, mind a kerékpár tárolási lehetőségek bővítése tekintetében.

A kerékpáros fejlesztés lehetőségei:

Újpest Önkormányzata az alacsony szén-dioxid-kibocsátású gazdaságra való áttérés támogatása jegyében minden ágazatban elkötelezett a helyi közlekedési igényeknek megfelelő kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése iránt. A kerékpározás terjedése a közlekedési szokások megváltozásán keresztül a városi környezet minőségének javulását is segíti. A projektben szereplő városrészekben, az akcióterületeknél valamint a hálózatos projekt elemeknél minden téren kiemelt fontosságú a helyi kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtése valamint a tömegközlekedési rendszerekre való ráhordás kerékpár útján történő megvalósítása.

A kerékpáros közlekedés fejlesztése ugyan már megkezdődött, de összefüggő hálózatot jelenleg még nem alakot, így ennek folytatása, intenzitásának növelése szükséges. A kerületben a kerékpáros közlekedés feltételeit is tovább kell bővíteni az utak és a kapcsolódó infrastruktúra kiépítésével.

A kerékpározás, a szomszédos települések, kerületek elérését biztosító kerékpáros infrastruktúra, és kiemelten a Duna-menti EuroVelo 6 útvonal (kerékpáros infrastruktúra fővárosi szintű) fejlesztése a közlekedési alternatívák bővítésén túl a légszennyezettség csökkentéséhez, az egészséges életmódhoz, a sportolási lehetőségek bővítéséhez és a turisztikai vonzerő növeléséhez is hozzájárul. Távlati célként akár a BUBI rendszer külső kerületi specifikus megjelenésére is számítani lehet.

Újpest Önkormányzatának célja egy erős, sokoldalú kerület kialakítása. Cél, hogy a fizikai környezet további fejlesztésén, a köztterek, a zöldfelületek és az épített értékek megújításán keresztül a terület vonzóbbá, értékesebbé váljon, a gyalogosok és kerékpárosok számára a terület jobban használható legyen, rendezettebbek legyenek a parkolási lehetőségek. Ezen elvek mentén haladva előnyben kell részesíteni a gyalogos és kerékpáros közlekedést, a cél elérése érdekében a forgalomtechnikai megoldások végiggondolása szükséges minden közterületi beavatkozásnál.

A helyi közlekedéssel kapcsolatos meglévő infrastruktúra befejezése és folyamatos felújítása kulcsfontosságú, vagyis a még kiépítetlen közterületeken megépülnek a hiányzó burkolatok, a kertvárosias lakóterületeken forgalomcsillapítást eredményező beavatkozásokra kerül sor, és a lakótelepeken a parkolási hiány csökkentésre, megszüntetésre kerül. Másrészt a környezetkímélő közlekedési elemek jelentős fejlesztése várható, amelynek részeként a kerületet lefedő összefüggő kerékpáros hálózat jön létre.

Újpest Önkormányzata megvizsgálta a kerület lehetőségeit, figyelembe vette az eddig felmerült igényeket (lakossági fórumok, képviselői fogadó órák, Facebook, Újpesti Párbeszéd, városvezetési és városüzemeltetési műszaki egyeztetések, stb.) és a lehetőségekhez mérten meghatározta a kerületi kerékpárosbarát fejlesztések helyszín lehatárolását.

A pályázat keretében az alábbi területek komplex, kerékpáros infrastruktúra fejlesztését kívánjuk megvalósítani.

Berda József utcai szakasz; Belső Újpestet érintő szakasz; Szilágyi utca – Árpád út – Kiss J. utcai csomópont; Szilágyi utca – Lahner Gy. utca – Görgey utcai csomópont; Káposztásmegyei út; Óceánárok utca.

A pályázattal érintett fejlesztések városszerkezeti egységekre bontva:

Berda József utca:

A Berda József utca és Temesvár utca valamint Dugonics utca kereszteződésében a Berda József utca folytatásaként egy új, táblával jelölt kerékpárút kerül kiépítésre. A tervezett kerékpárutat korlát választja el az út felülettől. A tervezett kerékpárút szélessége 2,50m.

A Berda József utcán felfestésre kerül kétirányú kerékpárnyom, melyek az új tervezett kerékpárúthoz kapcsolódnak. Az eddigi parkolási rend módosul. Az utca déli oldalán merőleges parkolósáv kerül felfestésre. Az Aradi utca és Berda József utca kereszteződésében kerékpáros átvezetés kerül felfestésre.

A kerékpársáv szélessége 1,50m. Az érintett útkeresztezésben egy kis középsziget kerül kiépítésre. A kereszteződésben a kerékpáros forgalomnak „Elsőbbségadás kötelező” KRESZ tábla kerül kihelyezésre, valamint útburkolati jelként felfestésre.

A Mártírok útja és Berda József utca kereszteződésében két irányba kerékpársáv felfestése tervezett. A kerékpársáv szélessége 1,50m. A Berda József utcáról egy 2,50m széles kerékpáros átvezetés kerül kialakításra a Mártírok útja irányába, süllyesztett szegéllyel.

Deák Ferenc utca:

A Deák Ferenc utca szélessége jellemzően 7,00m-8,50m között mozog. Az érintett útszakasz egy részén közösségi közlekedés is zajlik. A tervezett kerékpárnyom két irányba fog megvalósulni a Deák Ferenc utca keleti valamint nyugati oldalán. A tervezett felfestés Deák Ferenc utca nyugati oldalán a már meglévő, Attila utcai kerékpárnyomhoz kapcsolódik.

A Deák Ferenc utca nyugati oldalán a kerékpáros nyomvonal a Rózsa utcai meglévő kerékpár nyomról kanyarodik le a Deák Ferenc utcára. A nyom keresztezi a Laborfalvi Róza utcát, majd a Deák Ferenc utcán tovább haladva a Víztoronynál, a „Behajtani tilos” KRESZ táblánál jobbra kanyarodik. Az Árpád útról a tervezett kerékpárnyom a kanyarodó sávból a Deák Ferenc utcára fordul rá. A tervezett párhuzamos parkoló felfestések szélessége 1,80m. A csomópont után a tervezett párhuzamos parkolók szélessége 2,00m a szegélyre való parkolás kijelölésével.

Görgey Artúr utca:

A Görgey Artúr utca szélessége jellemzően 9,00m-13,00m között mozog. Az érintett útszakaszon kötöttpályás közösségi közlekedés is zajlik. A tervezési területen jelenleg meglévő kerékpársáv nyomvonala fut. Ennek folytatásaként valósul meg kerékpárnyom felfestése a Szilágyi utca irányába.

Káposztásmegyeri út – Ugró Gyula utca:

Az érintett terület a Tempo 30 övezetbe tartozik. A tervezett kétirányú kerékpárnyom áthalad a Erdősor úton, ami nem érintett a 30-as sebesség korlátozással, valamint a Káposztásmegyeri úton. A felfestéssel érintett utak szélessége jellemzően 5,80m-7,90m között van.

Az Ugró Gyula sor és Erdősor út találkozásánál található sorompó, valamint meglévő forgalomcsillapító küszöb az akadálytalan áthaladás miatt elbontásra kerül. Az Ugró Gyula sor és Erdősor úti kerékpáros nyom az Óceánárok utca és Ugró Gyula sor között meglévő kerékpárúthoz csatlakozik.

A Káposztásmegyeri úton a jelenlegi kavicsos felület burkolása tervezett vízáteresztő térkő burkolattal. Az út mindkét oldalán döntött szegély építése tervezett. Az Erdősor útnál a meglévő pályaszint elbontása szükséges, helyette forgalomcsillapító küszöb tervezett. A forgalomcsillapító küszöb az út mindkét oldalától 1,00-1,00 méterre lesz. A szóban forgó területen KRESZ táblák módosítására, cseréjére nem kerül sor.

Károlyi István utca – Király utca:

Károlyi István utca és Király utca szélessége jellemzően 4,50m-6,00m között mozog. Az érintett útszakasz egy részén, a Károlyi István utcában közösségi közlekedés is zajlik. A tervezett kerékpárnyom két irányba fog megvalósulni. A Király utca és Rózsa utca kereszteződésében nem elválasztott kerékpáros-gyalogos út kerül felfestésre. A nem elválasztott kerékpáros-gyalogos út felfestés a Rózsa utca és Kassai utca közötti szakaszon valósul meg, azt követően kerékpáros nyomként halad tovább. A Károlyi István utcán tervezett kerékpáros nyom az Attila utcai kerékpáros nyomba torkollik.

A Szent István tér előtti szakaszon az út egyirányúsított az autós forgalom számára, a kerékpáros forgalom számára kétirányú forgalom tervezett kiegészítő „Kivéve kerékpáros” táblával megengedett.

A Király utca és Lebstück Mária utca keresztezésében szükséges a meglévő szegély átépítése kerékpározható burkolatra.

Kiss János utca:

A Kiss János utca szélessége jellemzően 5,50m-6,50m között mozog. Az érintett útszakasz egy részén, közösségi közlekedés is zajlik. A Kiss János utca egyik oldalán parkolósáv felfestés található az út másik oldalán „Megállni tilos” KRESZ tábla.

A tervezett kerékpárnyom két irányba fog megvalósulni. A kerékpárnyom a meglévő Görgey Artúr utcán haladó kerékpársávhoz kapcsolódik. A tervezett felfestés a leendő párhuzamos parkolósáv felfestés mellett valósul meg.

Óceánárok utca:

Az Óceánárok utca szélessége jellemzően 14,00m-20,00m között mozog. Az érintett útszakaszon közösségi közlekedés is zajlik. A tervezett kerékpársáv szélessége 2,00m. A tervezett kerékpársáv két irányba fog megvalósulni.

A Farkasrőd utca - Óceánárok utca, valamint a Sporttelep utca és Óceánárok utca kereszteződésében a kerékpársávok átvezetése piros felfestéssel kerül kialakításra annak érdekében, hogy az autósok figyelmét felhívja az úton zajló kerékpáros forgalomra.

Az Óceánárok utca mentén több helyen új forgalom elől elzárt terület kerül felfestésre, melyeket elhajló poller sor határol.

Szilágyi utca – Árpád utca – Kiss János utca:

A tervezett Kiss János utcai, Szilágyi utcai, valamint Árpád úti kerékpár nyomok és sávok átvezetésére kerül sor az érintett csomópontban.

A Szilágyi utcai tervezett kerékpársáv, valamint a Kiss János utcai kerékpárnyom tovább vezetésre kerül az Árpád útra. A csomópontban kerékpársáv felfestés valósul meg majd azt elhagyva kerékpár nyom felfestésként folytatódik tovább. A kerékpáros jel felfestéseken kívül az átvezetéseknél „Elsőbbségadás kötelező” útburkolati jel is felfestésre kerül. A kerékpáros átvezetések szélessége egységesen 1,50m. Ahol kerékpáros átvezetés valósul meg, azon a területen szegélyszüllyesztés tervezett, valamint taktilis útburkolat kiépítése.

A Kiss János utcáról kikanyarodó nyom a fás terület mellett balra kanyarodik el. A nyom folytatásaként egy kerékpárút került kiépítésre, amely a felüljáró alatt átvezetve az Árpád útra ér ki. Ennek szélessége 1,00m.

Szilágyi utca – Lahner György utca – Görgey Artúr utca:

A Lahner György utca után, a jelenlegi „Elválás nélküli közös gyalog- és kerékpárút” tábla után a kiemelt szegély helyett szüllyesztett szegély kerül kiépítésre 14,95m hosszon, illetve 9,00m hosszon annak érdekében, hogy a kerékpáros átvezetés akadálytalan legyen. Az út túl oldalán szintén szegélyszüllyesztés tervezett. A jelenlegi zöldfelület egy része leburkolásra kerül. A tervezett új burkolat két oldalról korláttal lesz határolva. Az átvezetés miatt egy középsziget lesz kiépítve. A középsziget két oldalán az út szélessége 3,25m-3,30m.

Szilágyi utca:

A Szilágyi utca szélessége jellemzően 9,00m. Az érintett útszakaszon jelenleg közösségi közlekedés is zajlik. A tervezett kerékpársávok szélessége 1,50m, melyek az útpálya két oldalán kerülnek kijelölésre.

A tervezett KRESZ táblákat a 3. számú Forgalomtechnikai helyszínrajz szerint jelölt helyekre szükséges kihelyezni. A Szilágyi utca és Görgey Artúr utca csomópontjában a kerékpársáv jobbra kerül vezetésre a kisebb forgalmú Szilágyi utca szakaszára. A tervezett Szilágyi utcai kerékpársáv felfestésébe becsatlakozik a Görgey Artúr utca mentén tervezett kerékpárnyom. A tervezési szakaszon a meglevő buszmegálló felfestések megszüntetése szükséges.

A tervezett hálózattervezés részeként összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek alakulnak ki. A lehatárolás és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek, vagy lakó- pihenő övezetek kialakítása a kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózat fejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózattervezés fontos elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák övezetek. A projekt hatásterületén belül több fajtája is üzemel a csillapított forgalmú övezeteknek, melyek a kerékpározhatóság feltételeit teljesítik.

A kisforgalmú, kerékpározásra alkalmas útpályákon a kerékpáros a közúti forgalom részeként közlekedik, itt a forgalombiztonság növelése és a kerékpározhatóság feltételeinek megteremtése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg.

A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi egyes jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is.

A közterületi, gyalogos- és kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések előzetes javaslata

a) A lehatárolt terület legdélebbi részén megvalósulás alatt van a Berliini utca komplex felújítása, magába foglalva a kerékpárút teljes megújítását, ezért ennek pályázat keretében történő kezelésére nincs szükség. A közterületi rekonstrukció lakossági vonzáskörzetében (Berliini-Brüsszeli-Bécsi-Madridi utcák valamint Pozsonyi-Tél-Tó-Virág-Párizsi-Athéni utcák által határolt terület) a Berliini utcához igazodó akadálymentes gyalogos és kerékpáros közlekedést kell biztosítani az útpálya szükséges mértékű javításával. Az ipari tömbben (Pozsonyi-Athéni-Párizsi-Tó-Elem u.) a gyalogos és kerékpáros felületek állapotát a tervezés során kell felmérni.

b) Az Újpesti lakótelep egységben a NY-K irányú feltárást a Tél – Árpád – Görgey tengelyek biztosítják. A Tél utca és Görgey Artúr út korábbi komplex felújítása keretében kerékpársávot festettek az útburkolatra. A Tél utca esetében a Berda József utcán történő, Újpest-Várokapuig vezető szakaszát, a Görgey esetében az István úttól a Duna-partig terjedő szakaszt lenne szükséges kialakítani. Az M3 metróvonal teljes rekonstrukcióját követően az Árpád út – nem ennek a pályázatnak a keretében - teljes keresztmetszetében megújul a Váci út és Rózsa utca között, a tervezett humanizálás keretében a gyalogos és kerékpáros közlekedés alapvető megvalósítási szempont lesz. A keleti szakasza a tervezési program alapján kerülne kialakításra.

Ezen zóna nyugati oldalán lévő Duna-part a kerületi fejlesztések, a gyalogos és kerékpáros feltárás szempontjából kiemelt feladat.

A lakótelepi közegben É-D irányú kerékpáros folyosót a fővárosi, kerületközi kerékpárhálózat szerves részét képező István-utcai-Szilágyi utcai tengely jelenti, melynek részletes kezelését ill. a keleti oldali lévő, korábban Tempo30-as övezetté minősített lakótömb belső közlekedési viszonyait a tervezési folyamat határozza meg. Egyéb kerékpáros folyosó kialakítása a Béke út vonalának meghosszabbításában képzelhető el (megújítását a Budapest Közút felvette a tervei közé). A Rózsa utca felújított szakaszán a kerékpáros közlekedés biztosítva van.

A lakótelepi tömbök belsejében lévő közterületek rehabilitációja folyamatos (Templom sétány, Rózsavirág tér, Semsey Park, Kórház utcai idősek parkja), melyek keretében a zökkenőmentes burkolattól a kerékpártámaszokon át minden esetben kerékpárosbarát közlekedési felületek és élhető szabadidős, gyalogos területek alakulnak ki. Amennyiben a tervezés egyéb

forgalomcsillapítást, kerékpáros tengelyt határozná meg, úgy kialakítását a pályázat keretében valósítanánk meg. Kiemelendő a kerékpárosbarát Rózsavirág sétány, mely a közelmúltban Köztérmegújítási Nívódíj pályázaton, Lakókörnyezet közterei kategóriában első díjban részesült.

Ezen felül új elemként, úttörőként Újpest Önkormányzata a pályázat keretein belül - a lakótelepi lakások esetén nem megoldott ill. nem elegendő számú kerékpártárolás problematikájának feloldása végett - mindenki számára hozzáférhető kerékpártároló pavilonok építését tervezi, melynek megvalósíthatóságát Tervező hivatott körüljárni. Ennek érdekében a projekt keretében kiegészítő elemként kerékpáros szervízpontok létesítése valósul meg az Óceánárok utca – Sporttelep utca találkozásánál; a Szilágyi utca – Görgey Artúr utca találkozásánál; a Szent István tér főter mellett a szakaszánál és a Berda József utca – Temesvári utca találkozásánál. Továbbá a teljes, projekttel érintett szakaszon „U” alakú kerékpártárolók kihelyezése is megtörténik.

c) A Szilas-patak menti terület szabadidős és sport szempontú rehabilitációja központi szerepet játszik Újpest életében. A patak menti területek megtisztítását követően igényes, a lakosság körében intenzíven használt Szilas Családi Park aktív színtere a közösségi életnek, a maga mini kerékpáros KRESZ pályájával (ahol rendszeresen szervez a rendőrség gyermekek számára közbiztonsági programot). A városvezetés eltökélt a fejlesztés folytatásában, melynek keretében Újpest Önkormányzata Szilas Aktív Park részeként szeretné újraéleszteni a korábbi BMX ügyességi pálya sikerességét valamint célja a patak revitalizációja.

3) SZEMLÉLETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK

A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, nemcsak a hatásterületen belül, hanem a teljes kerület célközönségét elérve, beleértve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok harmonizálása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárral közlekedők számának növelése. Kiemelt célcsoport a gyermekek köre, akik között iskolai keretekben valósítandó meg a helyes kerékpárhasználat és közlekedés szabályainak oktatása az alapvető karbantartási és szerelési ismeretekkel együtt. A kialakított kerékpárosbarát hálózat ismertetése, népszerűsítése, a nagy elérésszámokat produkáló Újpesti Kerékpárosfesztiválon való jelenlét, és a projekt népszerűsítése. Továbbá a fejlesztett hálózaton tervezünk biciklizés, és bringás reggeli, kampányokat, eseményeket.

Az intézményeket összekapcsoló kerékpáros hálózat közösség számára történő térképes megjelenítése és információs kiadvány készítése, továbbá videó készítése az elkészült fejlesztésekről, és ezek a fejlesztések hogyan kapcsolódnak a kerületi kerékpároshálózatba.

A projekt a Felhívás 3.1.1 A) a) pontja szerinti tevékenységre irányul (Teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, építésével).

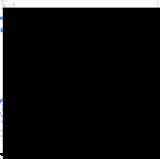
A projekt megvalósítása során a hatásterületen belüli úthálózat elemei a biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatóság szempontjai szerint felülvizsgálatra kerülnek és a beavatkozások eredményeként a kijelölt hatásterület közlekedési úthálózata kerékpárosbaráttá válik.

A tervezett kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját figyelembe véve kijelenthető, hogy a projekt során megvalósuló létesítmények és fejlesztési eredmények ellenállóak az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben.

A megvalósítást vagy annak eredményét nem veszélyezteti extrém időjárási körülmény. A fejlesztés nem árvízveszélyes területen valósul meg, a hatásterületet nem fenyegeti forróság, szárazság, tűz, vagy más időjárási kockázat. A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A kerékpáros közlekedés fejlesztése



kedvező hatású az éghajlatváltozás mérséklésére, a NÉS-2 által megfogalmazott stratégiai célok között szerepel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése is.


Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H. 2023. 09. 22.

Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján.


...tegnapi- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

KOMMUNIKÁCIÓS TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást. A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a BM-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye. A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, BM-terv.

A város megfogalmazott céljai egybevágnak a felhívás fő céljával. A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. és Budapest IV. ker. Újpest Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást köt. A megvalósuló kerékpárosbarát fejlesztés illeszkedik a Fővárosi ITS, a kerületi Településfejlesztési Koncepció és kerületi ITS céljaihoz, akcióterületeihez

2. Kommunikációs célok meghatározása

Jelen kommunikációs terv célja, hogy a projekt megvalósítását elősegítse, támogassa és a projekt előrehaladásáról, valamint a projekt keretein belül létrejött eredményekről az érintettek számára információt, tájékoztatást nyújtson a kommunikáció megfelelő eszközeivel.

3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása**3.1 A beruházások által közvetlenül érintett, lakossági célcsoportok**

A projekt fontosságának és várható eredményeinek, céljainak megismertetése mellett, nagyon fontos a beruházás kivitelezésének **konkrét, részletes, pontos** információinak eljuttatása feléjük.

Az ellenérzések, ellenérdekeltség csökkentését a **nyílt, minden részletre kiterjedő** kommunikációval lehet csökkenteni. A szervezett fórumokon túl, nagyon fontos, hogy a célcsoport tagjainak lehetőségük legyen **bármikor hozzáférni** (amennyire lehet teljes körűen) a számukra fontos, őket érdeklő, akár legapróbb részleteket is tartalmazó információkhoz. Ebben például a tájékoztató kiadvány, vagy az internetes oldal segíthet, amely alkalmas arra, hogy sok információt, jól strukturált módon, vagyis a felhasználó számára könnyen elérhető formában tartalmazzon.

E célcsoportnál kulcsfontosságú a **teljes körű tájékoztatás** lehetőségének megteremtése. Amennyiben a hatásokról, eseményekről (pl.: a kivitelezéssel, a következményekkel, illetve az életterület hosszú távú befolyásoló hatásokkal kapcsolatban) szóló, konkrét, tényszerű és

részletes információhoz nem férnek hozzá, mert nem adott a lehetőség az ezekről való tájékozódásra, vagy ezek az információk csak nehezen hozzáférhetők, akkor arról találgatásokba kezdenek, fél- vagy téves információk alapján ítélkeznek, ez pedig nyilvánvalóan rontja a projekt kivitelezési lehetőségeit, támogatottságát.

A kommunikáció főbb jellemzői röviden összefoglalva e célcsoport esetében:

- könnyen hozzáférhető,
- a közvetlen környezetükre vonatkozó teljes körű információk,
- közérthető megfogalmazásban, adott esetben segítségnyújtással az értelmezéshez (pl. térképek, illusztrációk, magyarázatok stb.),
- nyílt kommunikáció (pozitív és várható negatív hatásokról egyaránt),
- interaktív kommunikációra alkalmas eszközök esetén valós párbeszédnek lehetőségének megteremtése,
- konkrétumokat és pontos részleteket tartalmazó információk,
- proaktivitás,
- naprakészség és rugalmasság biztosítása.

3.2 Közvélemény

Ezen célcsoportba soroljuk a projekt megvalósulásának szélesebb körben, közvetve érintett, haszonélvező célközönségét, Budapest lakosságát, illetve az országos nyilvánosságot.

E célcsoport esetén a projekt általános információinak, **ernyőüzeneteinek eljuttatása a cél**: pozitív hatások, hosszú távú célok, eredmények közérdeklődésre számot tartó formában.

A célcsoport elsősorban a tömegkommunikációs eszközök segítségével valósul meg, így

- a sajtónyilvános események, sajtóközlemények hatására megjelenő cikkek, híradások,
- az internetes oldal általános részei, valamint
- a kihelyezett táblák

segítik a feljük történő kommunikációt.

Az üzenetek tartalmával a főbb célokra, mérföldkövekre, eredményekre érdemes koncentrálni. A kommunikáció pozitív megítélését az általános információkon túl az érdekességek (tények, adatok, események, érdekes minták, példák stb.) megjelentetése segítheti.

3.3 Civil szervezetek

E célcsoport esetén a fő cél a **projekt támogatása**, melyet a kommunikáció ernyőüzenetének és adott szervezet érdeklődéséhez, érintettségéhez igazított alüzeneteinek eljuttatásával segíthetünk elő. Amennyiben erre nyitottak, mindenképpen érdemes **bevonni őket a kommunikációs folyamatba**, így nem csak, mint célcsoport, hanem mint az üzenetek közvetítői is részt vállalhatnak a kommunikációs aktivitásban (pl.: sajtónyilvános események)

3.4 Sajtó képviselői

A sajtó képviselői a kommunikációs tevékenység végrehajtása során a közvetítő szerepet töltik be.

A sajtót célzó konkrét aktivitások célja **megjelenések generálása** mellyel, a közvélemény, illetve kisebb részben a helyi lakosság, valamint a többi célcsoport tájékoztatása valósul meg közvetett formában. Cél minél nagyobb arányban olyan megjelenések generálása, melyek a projekt megítélését támogató hangvételben íródnak és a célcsoportok számára érdekes, közérthető formában, valamint a számukra szükséges, elvárt mélységben valósítja meg a tájékoztatást.

Fontos ezért, hogy az információk feldolgozását segítsük a sajtó képviselői számára, az aktivitások során minden szükséges és elégséges háttér információt könnyen kezelhető (pl. szerkeszthető leiratok, felhasználható fotók stb.) módon bocsátunk a rendelkezésükre.

A sajtó képviselőinek elérését és a kommunikációba történő bevonását célzó eszközök:

- sajtótájékoztatók a projekt indításához kapcsolódóan,
- sajtónyilvános események,
- sajtóközlemények,
- internetes oldal sajtóinformációs részei.

A sikeres sajtókapcsolati tevékenység alapja a naprakész sajtólista összeállítása, a megfelelően időzített és megfelelő csatornán keresztül eljuttatott meghívók a sajtóeseményekre, valamint a megfelelő háttéranyagok biztosítása.

A sajtó képviselőivel történő együttműködés során plusz lehetőségek biztosítását (pl. egyéni interjúk, riportok készítésének lehetősége, fotók felhasználásának engedélyezése stb.) is érdemes megoldani.

A sajtó képviselői számára eljuttatott üzenetek a lakossági és széles körű nyilvánosság számára szánt üzenetek körével egyeznek meg.

Míg a közvetlenül érintett célcsoport esetén az üzeneteknél az általános információkon túl kifejezetten a konkrétumokra, a részletekre kíváncsiak a célcsoport tagjai, addig a nagyobb nyilvánosságot elérő eszközök esetén a tartalomnak sokkal inkább a nagyobb léptékű, hosszabb távú, globális eredmények kommunikálására kell hangsúlyt fektetni.

A sajtó képviselői esetén az üzenetek körének meghatározásakor a képviselt média hatóköre a döntő. Míg a regionális, helyi szinteket elérő, azokra koncentráló orgánumok esetén a Projekt általános jellemzőin túl érdemes a részleteket is megismertetni az újságírókkal, addig az országos nyilvánosságot elérő csatornák esetén a Projekt főbb jellemzőit, céljait, hatásait, lehetőségeit, pozitívumait érdemes a sajtó képviselői számára könnyen közvetíthető formában átadni.

4. Kommunikációs stratégia megalkotása

A „Kerékpárosbarát infrastruktális fejlesztések Budapest IV.

kerületében" című projekt keretében megvalósuló kötelező tájékoztatást segítő kommunikációs tevékenység alapvető céljai:

- A projekt által érintett célcsoportok teljes körű, folyamatos, naprakész, pontos szóbeli és írásbeli tájékoztatásának biztosítása, a projekt sikeres végrehajtásának segítése a kommunikációs eszközökkel. Fontos, hogy az érintettek tájékoztatása megvalósuljon, mind az alapvető információk (pl.: projekt időtartama, várható eredményei, hatásai, előnyei stb.), mind a folyamatos tevékenységekhez kapcsolódó információk körére vonatkozóan (pl.: projekt előrehaladása, időzítés, munkafolyamatok stb.).
- A kommunikációs tevékenységgel ösztönözni kell a projekt által érintett lakosság valamint civil szervezetek részvételét és együttműködését.
- További cél a célcsoportok megismertetése a projekt műszaki tartalmával, valamint a várható eredmények, folyamatok bemutatása. A nyílt és teljes körű tájékoztatás segíti a projekt végrehajtásával járó esetleges kellemetlenségek elfogadtatását az érintett területen élő, vagy ott közlekedő lakossági, vállalkozói, civil szervezetek stb. célcsoportjainak körében.
- Cél a közvélemény elérését, a széles nyilvánosságot biztosító, kommunikációs közvetítő szerepet betöltő sajtóorgánumok képviselőinek tájékoztatása a projekt részleteiről, a közigazgatás és egyéb résztvevő szervezetek (pl. üzemeltető, civil szervezetek) szerepéről a beruházás finanszírozásában, valamint a Projekt megvalósításában.

5. A tájékoztatás során használt kommunikációs eszközök

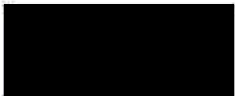
Kommunikációs eszközök A projekt előkészítő szakasza (1-3.) A projekt megvalósítási szakasza (4-8.) A projekt megvalósítását követő szakasz (9-13.)		Tevékenység időbeli ütemezése (év, hónap)	Darabszám	Az eszköz paraméterei	Az eszköz költsége (bruttó)(Ft)
1.	Kommunikációs terv készítése	2021. május	1		nem elszámolható
2.	Nyomtatott tájékoztatók elkészítése és lakossági terjesztése	2023. február	1000	2 oldalas szórólap A/5-ös méretben	30.000
3.	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése	2021. június	1	budapest.hu honlap aloldala	-
4.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2023. szeptember	1		nem elszámolható
5.	Sajtónyilvános események szervezése	2023. szeptember	1	50 fő alatti, hidegtálas vendéglátás, terembérlet, technika	200 000
6.	A beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése	2023. szeptember	1	1 db „B” típusú tábla, 300 cm x 150 cm méretben, 3 milliméter vastag műanyag állvánnyal	255 000

7.	Média-megjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan	2023 november	1	újsághirdetés	400 000
8.	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	2023 november	1	Min 3,0 MP felbontású Legalább 4 alkalommal 3-3 db nagy felbontású, nyomdai felhasználásra alkalmas fénykép	50 000
9.	Sajtónyilvános ünnepélyes projektátadó rendezvény szervezése	2023 november	1	50 fő feletti hidegtálás vendéglátás, terembérlet, technika	400 000
10.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2023 november	1		nem elszámolható
11.	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése	2023. november	1000	2 oldalas szórólap A/5 méretben	30 000
12.	TÉRKEPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	2023 november	1		nem elszámolható
13.	A beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tábla elkészítése és elhelyezése	2023 november	1	1 db „D” típusú tábla, A3 (29,7 cm x 42,0 cm) méretben, 3 milliméter vastag műanyag	5000


 Budapest Főváros Önkormányzata
 Kedvezményezett
 Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év hónap napján.


 támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
 Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00018
 Kedvezményezett / Konzorciumi tag:¹ Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzata

Alulírott Déri Tibor polgármester, mint Budapest Főváros IV. Kerület Újpest Önkormányzata képviselője eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2020-00018 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés (Költségelem)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/vc egyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
					Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg -- Szállítói finanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	4 381 500	utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	24 130 000	utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek (Kerékpárosbarát	392 561 556	utófinanszírozás		

¹ Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitöltése konzorciumi tagonként szükséges.



		infrastrukturális fejlesztések kivitelezése			
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek (Önkormányzati tulajdonú utak burkolatfelújítás)	58 884 234	utófinanszírozás	
Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsmenthez igénybevett szakértői szolgáltatás díja	Projektmenedzsmenthez igénybevett szakértői szolgáltatás díja	12 458 834	utófinanszírozás	
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Eszközbeszerzés költsége	Eszközbeszerzés költsége (szerzővázpontok és kerékpártámaszok beszerzése, és kihelyezése.)	8 863 226	utófinanszírozás	
Összesen			501 279 350	-	-

Kelt: Budapest, 2023. 09. hónap. 22. napján

.....

Déri Tibor
polgármester
Kedvezményezett/ Konzorciumi tag
P.H

