



36/92-8/2023

522/2023/KA

572/2023/KA

AKTAPÉLDÁNY

2023. JÚL. 10.

G/ 1034

2023. JÚL. 10.

Iktatószám: IKT-2020-302-I1-00001614/0000079
Kedvezményezett neve: Budapest Főváros Önkormányzata
Projekt címe: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest II., III. és XIII. kerületében
Projekt azonosítószám: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017

Támogatási Szerződés 1. számú módosítása

amely létrejött

egyrésről a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2–4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1357 Budapest, Pf. 6.
 Székhely: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2–4.
 Aláírásra jogosult képviselője: Oláh Gábor, helyettes államtitkár
 Azonosító szám (törzs-szám): PIR törzsszám: 775290
 Adószám: 15775292-2-41

másrésről Budapest Főváros Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
 Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
 Azonosító szám (törzs-szám): 735638
 Adószám: 15735636-2-41
 Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
 Aláírásra jogosult képviselője: Karácsony Gergely, főpolgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

A Szerződő Felek 2021. augusztus 9-én a „**A budapesti közbringa-rendszerhez kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése a III. és XIII. kerületben**” című projektre (a továbbiakban: **Projekt**) VEKOP-5.3.1-15-2020-00017 azonosító számon Támogatási Szerződést (a továbbiakban: **Szerződés**) kötöttek.

A Szerződő Felek jelen szerződésmódosítás keretében rögzítik, hogy a Támogató személyében 2022. május 25-én jogutódlás következett be. A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 178. § (1) bekezdésének 4. pontja alapján a Kormány európai uniós források felhasználásáért felelős tagja 2022. május 25. napjától a területfejlesztési miniszter. A (2) bekezdés értelmében a miniszter tevékenységét a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 20. § (2) bekezdésének b) pontja alapján a Miniszterelnökség segíti.

A Kormány tagjai feladat- és hatásköreinek megállapításával összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 183/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 5. §-a módosította a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében foglalt táblázat 10. pontját, mely szerint – az irányító hatóság feladatait a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program vonatkozásában a **Miniszterelnökségen** belül felállított szervezeti egység látja el, mely a Miniszterelnökség Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 5/2022. (VI. 17.) MvM utasítás 137. §-ának (1) bekezdésében foglaltak értelmében a **Területfejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság**.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződést a Projekt előkészítését (a továbbiakban:



Előkészítés), az Előkészítés eredményeképpen elkészült projektdokumentáció benyújtását és Támogató általi jóváhagyását követően a Projekt megvalósítása, megvalósítási költségeinek támogatása érdekében módosítják.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 56. § (4) bekezdésében meghatározott feltétel az Előkészítés során teljesültek.

Felek megállapítják, hogy az Előkészítés végén benyújtott, projektfejlesztés lezárására irányuló módosítási igény nem változtatja meg a Projekt eredeti céljait, a megvalósítani tervezett műszaki-szakmai tartalom megfelel a „*Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten*” című, VEKOP-5.3.1-15 kódszámú Felhívás előírásainak.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

I. A Szerződés költségvetésében a ténylegesen felmerülő és igazolt költségeknek megfelelően átcsoportosítások történnek az egyes költség sorok között. Az aktualizált költségvetést jelen 1. számú szerződésmódosítás 1. számú melléklete tartalmazza.

II. A Szerződés 4-7. sz. mérföldkövei elérésének tervezett határidői módosulnak. Az aktualizált mérföldköveket jelen szerződésmódosítás 2. számú melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés 3.4.1 és 3.4.2 pontjában szereplő határidők az alábbiak szerint módosulnak:

Eredeti szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. év szeptember hó 30. nap.

Módosított szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023. év december hó 15. nap.**

Eredeti szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2023. év október hó 30. nap.

Módosított szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023. év december hó 31. nap.**

III. A Kedvezményezett a támogatási feltétel alapján a megalapozott számításoknak megfelelően pontosította és véglegesítette a „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátort. A Projekt indikátorainak aktualizált táblázatát jelen szerződésmódosítás 3. számú melléklete tartalmazza.

IV. A Projekt végleges műszaki-szakmai tartalmához kapcsolódóan Kedvezményezett aktualizálta a Projekt megvalósítási helyszíneinek listáját. A végleges megvalósítási helyszíneket a jelen 1.számú szerződésmódosítás 4. számú melléklete tartalmazza.

V. A Kedvezményezett kialakította és a Támogató jóváhagyta a Projekt végleges műszaki-szakmai



tartalmát, amellyel összhangban módosul a Projekt részletes bemutatása. Az aktualizált projektleírást jelen 1. számú szerződésmódosítás 5. számú melléklete tartalmazza. A végleges műszaki tartalomnak megfelelően a projekt elnevezése az alábbira módosul: „**Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest II., III. és XIII. kerületében**”.

VI. A Szerződés Kommunikációs tervében foglaltak módosításra kerülnek a megváltozott mérföldkö ütemezéssel összhangban. Az aktualizált kommunikációs tervet jelen szerződésmódosítás 6. számú melléklete tartalmazza.

VII. Budapest Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tagnak a megváltozott költségvetési soroknak megfelelően aktualizált nyilatkozatát arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja-e elszámolni, jelen szerződésmódosítás 7. számú melléklete tartalmazza.

VIII. A tulajdonosi hozzájárulások a projekt megvalósításának elkezdéséhez rendelkezésre állnak, azonban kiegészíteni szükséges azokat a Projekt fenntartási időszakára vonatkozóan is. A hosszas ügyintézésre való tekintettel a Felhívástól eltérően a fenntartásra is vonatkozó tulajdonosi hozzájárulások bemutatása legkésőbb a projekt fizikai befejezéséig kell, hogy megtörténjen.

A Szerződés 8.9 pontja ennek megfelelően az alábbiak szerint módosul:

Eredeti szöveg:

8.9. A tulajdonviszonyok rendezettségét a Felhívás 3.2. B) b5) és 3.4.2. pontjában foglaltaknak megfelelően kell igazolni.

Módosított szöveg:

8.9. A fejlesztéssel érintett ingatlanoknak az ÁÚF c. dokumentum 7. pontjában foglaltaknak megfelelően rendezett tulajdoni viszonyait a Felhívás és az ÁÚF vonatkozó rendelkezéseitől eltérően legkésőbb a projekt fizikai befejezésének határidejéig kell a Kedvezményezettnek igazolnia.

A jelen 1. számú szerződésmódosítás elválaszthatatlan mellékletei az alábbiak:

- A jelen módosítás **1. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 1. sz. „A Projekt költségvetése” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **2. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 3. sz. „A Projekt mérföldkövei” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **3. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 5. sz. „A Projekt indikátorai” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **4. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 10. sz. „Projekt helyszíne” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **5. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 11. sz. „Rövid összefoglalás a projektről” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **6. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 12. sz. „Kommunikációs terv” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **7. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 14. sz. „Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni” elnevezésű mellékletét módosítja Budapest Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tagot érintően.



Az eredeti szerződés (és az összes, már érvényben lévő korábbi szerződésmódosítás) minden egyéb kitétele és pontja változatlan marad. Jelen 1. számú szerződésmódosítás akkor lép hatályba, amikor az alábbi felek közül az utolsóként aláíró is aláírta.

 Budapest Főváros Önkormányzata Kedvezményezett Karácsony Gergely főpolgármester P.H. Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 11. napján.	 Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága Támogató P.H. Kelt: Budapest, 2023. év 07. * 18. napján.
--	--

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt mérföldkövei
3. melléklet - A Projekt indikátorai
4. melléklet - Projekt helyszíne
5. melléklet - Rövid összefoglalás a projektről
6. melléklet - Kommunikációs terv
7. melléklet - Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeinként / költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni



támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
 Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

Megegyezik a főpolgármester
 által elfogadott tervszámmal 330/2023. (07.10.)
 számú határozat alapján.



gazdasági igazgató

2023 JUL 1



HUNGARY
 MAGYARORSZÁG
 KORMÁNYA

Európai Unió
 Európai Strukturális
 és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő	Költség-kategória	Kölcségtípus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Szamlélefmáló megvalósítása	1	7 874 016	2 125 984	10 000 000
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kivitei tendertervek, ezek hatósági díjai	1	38 031 496	10 268 504	48 300 000
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges hátértanulmányok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	1	559 185	150 980	710 165
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Meglévő kerékpáros infrastruktúra szükség szerinti felújítása, közterületi, gyalog- és kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztésekhez kapcsolódó építési költségek	1	720 896 422	194 642 034	915 538 456
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1	157 480	42 520	200 000

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki szolgáltatás költsége	ellenőri költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	1	5 950 474	1 606 628	7 557 102
BUDAPEST ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően nyilvánosság biztosításának költsége	előírt biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	1	1 078 740	291 260	1 370 000
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Tartalék	Tartalék	Tartalék	Tartalék	1	7 420 691	2 003 586	9 424 277
ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:								993 100 000

[Redacted]

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

[Redacted]
Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató L.

P.H.

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 11. napján. Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 12. napján.

[Redacted]

Közigazgatási- és projektmenedzsment osztályvezető
Készítési és Projektmenedzsment Főosztály

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2021.06.09.	Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elkészítése civil és szakmai szervek észrevételeinek beépítésével.
2.	2021.09.30.	Engedélyes szintű tervek leszállítása.
3.	2023.07.15.	Építési engedélyezési eljárás lefolytatása, kiviteli vagy tender tervek elkészülése, kivitelező kiválasztása.
4.	2023.08.15.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 25%-ának teljesítése.
5.	2023.09.15.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 50%-ának teljesítése.
6.	2023.11.27.	A kivitelezési munkák 100%-ának teljesítése.
7.	2023.12.15.	Szemléletformálási tevékenység megvalósítása, a tervezett projekt teljes körű megvalósítása, kitűzött célok hiánytalan elérése.

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 11. napján.

Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 12. napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbiztonsági és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (db)	-	-	2023.12.15.	3	3	3
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (km)	-	-	2023.12.15.	12,107	12,107	12,107

[Redacted]

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA
Kiadott okmányt helyettesítő
Kiadott okmányt helyettesítő
Kiadott okmányt helyettesítő

P.H.

[Redacted]

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

* 18. *

Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 11. napján.

Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 12. napján.

[Redacted]

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYAEurópai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Közterület címe	Helyrajzi szám(ok)
Budapest, XIII. kerület, Újpesti rakpart	25123/10, 25123/9
Budapest, XIII. kerület, Népfürdő utca	25667/5, 25667/4, 25776/34
Budapest, XIII. kerület, Pozsonyi út	25255/1, 25123/14
Budapest, XIII. kerület, Szent István park	25270, 25258/2, 25258/5, 25336, 25396, 25260/54, 25260/53
Budapest, XIII. kerület, Katona József utca	25124, 25125
Budapest, XIII. kerület, Herzen utca	25260/55
Budapest, XIII. kerület, Kárpát utca	25672
Budapest, XIII. kerület, Ipoly utca	25463, 25462, 25461, 25460/1
Budapest, XIII. kerület, Bessenyei utca	25561, 25560
Budapest, XIII. kerület, Viza utca	25723/1
Budapest, XIII. kerület, Vizafogó sétány	25776/2
Budapest, XIII. kerület, Párkány utca	25714/12, 25776/25, 25776/31, 25776/23, 25776/4
Budapest, XIII. kerület, Róbert Károly körút	27816/1
Budapest, XIII. kerület, Dagály utca	25847
Budapest, XIII. kerület, Dagálysétány utca	25872/1, 25873/10, 14622/1, 25714/42
Budapest, XIII. kerület, Visegrádi utca	25234/1
Budapest, XIII. kerület, Victor Hugo utca	25394, 25393
Budapest, XIII. kerület, Thurzó utca	25424, 25425
Budapest, XIII. kerület, Alig utca	25460/3
Budapest, XIII. kerület, Röntgen utca	25460/2
Budapest, XIII. kerület, Hegedűs Gyula utca	25480/1, 25628, 25680/64
Budapest, XIII. kerület, Pannónia utca	25474, 25446/10, 25600/2
Budapest, XIII. kerület, Dráva utca	25665, 25673/2
Budapest, XIII. kerület, Esztergomi út	25801/3, 25714/13
Budapest, XIII. kerület, Jakab József utca	25825/13
Budapest, XIII. kerület, Karikás Frigyes utca	25838/14
Budapest, XIII. kerület, Fáy utca	27721
Budapest, VI. kerület, Lehel utca	28156/2, 28156/3
Budapest, XIII. kerület, Lehel tér	28222/3, 28222/2
Budapest, XIII. kerület, Bulcsú utca	28086/1, 28178, 28220
Budapest, VI. kerület, Bulcsú utca	28086/2
Budapest, XIII. kerület, Kassák Lajos utca	28196
Budapest, XIII. kerület, Lőportár utca	28207/1, 28191
Budapest, XIII. kerület, Angyalföldi út	28198/1, 28198/2, 27853, 27828/1



Budapest, XIII. kerület, Botond utca	27898
Budapest, XIII. kerület, Huba utca	27883, 27882
Budapest, XIII. kerület, Csángó utca	27862, 27863, 27864, 27935
Budapest, XIII. kerület, Dunyov István utca	27831
Budapest, XIII. kerület, Déryné köz	27818
Budapest, XIII. kerület, Árbóc utca	25801/4
Budapest, XIII. kerület, Szabolcs utca	28085
Budapest, XIII. kerület, Tüzér utca	27951
Budapest, XIII. kerület, Hun utca	27996
Budapest, XIII. kerület, Csata utca	27960
Budapest, Margitsziget	23800/1
Budapest, XIII. kerület, Révész utca	25699/2, 25679
Budapest, XIII. kerület, Váci út	25392/3, 25944, 27812/1, 25392/1
Budapest, XIII. kerület, Visegrádi köz	25708/8
Budapest, III. kerület, Vörösvári út	18131, 18075/12, 16918/22, 18666/3
Budapest, III. kerület, Tavasz utca	17720
Budapest, III. kerület, Serfőző utca	17992
Budapest, III. kerület, Szentendrei út	18068
Budapest, III. kerület, Flórián tér	17090
Budapest, III. kerület, Árpád fejedelem útja	14617/21, 14617/19, 14617/20, 14478/4, 14478/1, 14478/2, 14482, 13472/2, 13469, 18388, 17974, 17977/2, 14624/1, 14617/18, 14617/15, 14621, 17928, 17927
Budapest, III. kerület, Szentlélek tér	18018, 18028
Budapest, II. kerület, Szépvölgyi út	14617/16, 14787/2
Budapest, III. kerület, Szépvölgyi út	14614, 14617/17, 14787/1, 14786
Budapest, III. kerület, Sajka utca	14606
Budapest, III. kerület, Zsigmond tér	14576
Budapest, II. kerület, Harcsa utca	14574
Budapest, II. kerület, Germanus Gyula park	13470
Budapest, II. kerület, Komjádi Béla utca	14617/3
Budapest, II. kerület, Zsigmond köz	14480
Budapest, II. kerület, Üstökös utca	13464/2

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

R.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 11. napján.

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1) STRATÉGIAI CÉLOK

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást.

A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a Budapesti Mobilitási Tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Budapesti Mobilitási Terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, valamint a BKK Zrt. konzorciumi együttműködési megállapodást köt.

A megvalósuló kerékpáros hálózatfejlesztés illeszkedik a Fővárosi és kerületi ITS dokumentumokhoz. A Kerületi Integrált Településfejlesztési Stratégia 4.3. pontja tartalmazza a legfontosabb hálózatos projekteket. Ezen belül a közlekedés fejlesztési program fontos része a kerékpáros főhálózat belső rendszerének fejlesztése, nagy forgalmú intézményi területek hálózatba kötése, kerékpártárolás feltételeinek fejlesztése, valamint a gyalogos közlekedés biztonságának, körülményeinek javítása. Horizontális jelleggel a szemléletformálás, és fenntartható mobilitási terv készítése ugyancsak hangsúlyos.

2) A TERVEZETT FEJLESZTÉS RÖVID ISMERTETÉSE

A projekt által érintett II., III., VI., valamint XIII. kerületek a városon belül központi elhelyezkedésűek, jó földrajzi, domborzati adottságai kedveznek a kerékpáros közlekedés számára.

A megvalósítandó beavatkozások az alábbiak:

A-rész (XIII. kerületi beavatkozások a Váci úti bringasztráda, valamint a kerékpártámaszok nélkül):

- Újpesti rakpart (Jászai Mari tér – Radnóti M. utca között): az Újpesti rakpart észak felé haladó oldalán a szabályos kerékpáros közlekedést elősegítendő, kerékpáros nyomok, illetve táblák elhelyezése adja a projekt tartalmát. A dél felé vezető oldalon útépítéssel a Radnóti Miklós, illetve a Katona József utcáknál felhajtási lehetőséget biztosítunk a járdán vezetett kerékpárútra.
- Szent István park és környéke (Pozsonyi út felőli része): A park melletti vagy ahhoz kapcsolódó (pl. Herzen utca) kis utcákban kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák elhelyezésével biztosítjuk az egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét. A Carl Lutz rakparti felhajtónál útépítéssel jobban kiépített és előjelzett kerékpáros átvezetés biztosítja a biztonságosabb kerékpáros közlekedést.
- Ipoly utca (Pozsonyi út – Váci út között), Pannónia utca, Hegedűs Gyula utca, Visegrádi utca Ipoly utca felőli része: irányhelyesen felfestett kerékpáros nyomok, előretolt kerékpáros felálló helyek, illetve közlekedési táblák elhelyezése, az egyirányú utcákban az ellenirányú kerékpározás lehetőségének biztosítása adják a műszaki tartalmat.
- Visegrádi utca (Gogol és Balzac utca között): az egyirányú utcában kerékpáros nyomok, átvezetések, előretolt felállóhelyek közlekedési táblákkal biztosítják a megfelelő és biztonságos kerékpáros közlekedés lehetőségét.



- Lehel tér (Lehel utca csomópont): Váci út irányába a kerékpáros átvezetést biztosítjuk útépítéssel (szegélyszüllyesztés), taktilis jelek elhelyezésével, illetve a kapcsolódó lámpaprogram kialakításával.
- Bulcsú utca (Kassák Lajos utca – Szabolcs utca között): Lehel utca – Kassák Lajos utca között kétoldali nyitott kerékpársávot alakítunk ki előretolt kerékpáros felállóhellyel. A Szabolcs utca felől érkezők számára kerékpáros nyomokkal biztosítjuk az ellenirányú kerékpározás, valamint zárt kerékpársáv kialakításával a Lehel úti biztonságos átkelés lehetőségét. A csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás tervezett
- Bessenyei utca (Kárpát utca – Pannónia utca között): a szakaszon kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét. A Kárpát utcai csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Váci út (Tutaj utca – Lőportár utca csomópont): szegélyszüllyesztéssel, felfestéssel, előretolt kerékpáros felállóhelyek kialakításával (útépítés) biztosítjuk a Váci úti biztonságos átkelés lehetőségét. A csomóponton szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Dráva utca (Kárpát utca – Visegrádi utca között): a Dráva utcáról történő kerékpáros balra kanyarodás lehetőségét teremtik meg piktogramok, valamint közlekedési táblák elhelyezésével. A Visegrádi utcai csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Kárpát utca (Dráva utca – Révész utca között): a felhagyott kerékpárút közlekedési táblázását, illetve piktogramjait megszüntetjük.
A Garam utcánál a csomóponton szabályozástechnikai beavatkozás tervezett
- Hegedűs Gyula utca (Dráva utcai átvezetés): előretolt kerékpáros felállóhely kialakításával, a kerékpáros átvezetés jelzésével, illetve a csomóponthoz közel nyitott kerékpársáv felfestésével biztosítjuk a biztonságos kerékpáros átkelés lehetőségét.
- Angyalföldi út (Taksony utca – Huba utca között): a szakaszon kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét, a Dózsa György úton történő kerékpáros átkelést felfestéssel, valamint kerékpáros jelző és radar-detektoros bejelentkezés telepítésével oldjuk meg. A csomóponton szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Botond utca (Angyalföldi út környéke): a szakaszon kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét.
- Huba utca (Kassák Lajos utcától nyugatra): a szakaszon kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét.
- Váci út (Csángó utca – Révész utca átvezetés): szegélyszüllyesztéssel, felfestéssel, előretolt kerékpáros felállóhelyek kialakításával (útépítés) biztosítjuk a Váci úti biztonságos átkelés lehetőségét. A csomóponton szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Csángó utca (Kassák Lajos utca – Tüzér utca között): a kötelező haladási iránnyal ellentétes ellenirányú kerékpáros piktogramokat kiegészítő közlekedési táblák elhelyezésével tesszük egyértelműbbé.
- Hun utca (Tüzér utca – Csata utca között): a szakaszon kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét. A Róbert Károly körüti kerékpárutat burkolatfestéssel tesszük még egyértelműbbé a keresztező forgalom számára.
- Csata utca (Hun utca – Mohács utca között): a szakaszon kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét.
- Váci út (Dunyov I. utca átvezetés): felfestéssel, előretolt kerékpáros felállóhelyek kialakításával (útépítés) biztosítjuk a Váci úti biztonságos átkelés lehetőségét. A csomóponton szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Déryné köz: szegélykorrekcióval, kerékpáros nyomok, illetve közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú kerékpáros közlekedés lehetőségét.
- Népfürdő utca – Viza utca csomópont: önálló kerékpárút építésével (útépítés), felfestéssel, piktogramok elhelyezésével növeljük a kerékpáros átkelés biztonságát mind a Népfürdő, mind a Viza utcán át. A csomóponton szabályozástechnikai beavatkozás tervezett. A helyszínen a meglévő közvilágítás is fejlesztésre kerül.
- Népfürdő utca (Viza utca – Dunavirág utca között): kerékpáros piktogramok elhelyezésével





biztosítjuk a szervízúton történő biztonságos kerékpáros haladás lehetőségét.

- Párkány utca (Viza utca – Dunavirág utca között): a lakótelepi kis utcákban kerékpáros piktogramok és közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú közlekedés lehetőségét.
- Dagálysetány utca (Népfürdő utca – Turbina utca között): Dagálysetány utca jelenleg gyalogútnak van kijelölve jelzőtáblával, pollerrel lezárva a végén; gyalogút jelzőtábla megszüntetésével a kerékpáros közlekedés engedélyezése a projekt része.
- Karikás Frigyes utca, Váci út – Dagály utca csomópont, Váci út – Turbina utca csomópont, Dagály utca: kerékpáros piktogramok, közlekedési táblák kihelyezésével növeljük a kerékpáros közlekedés biztonságát, komfortját. A Váci út – Fáy utca csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás tervezett. Az egyirányú utcákban kerékpáros piktogramok és közlekedési táblák kihelyezésével biztosítjuk a biztonságos ellenirányú közlekedés lehetőségét. A Váci úti szervízutakon a felüljáró és a Forgách utca között egységesen 30 km/h-s sebességkorlátozást rendelünk el. A Népfürdő utca és Jakab József utca között járdaépítés tervezett, az Esztergomi úti rámpacsatlakozás is kiépítésre kerül (útépítés).

B-rész (Árpád fejedelem útja kerékpáros tengely kialakítása, vonalas beavatkozás):

- Germanus Gyula park: a beavatkozás célja a Margit-híd és az Árpád fejedelem útja közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása és biztosítása, a parkon keresztül elsősorban a meglévő burkolat szélesítésével (útépítés). A csomópontokon szabályozástechnikai beavatkozás tervezett: a Margit körút felé eső gyalogos átkelőnél kerékpáros jelző és jelzőtábla áthelyezése tervezett a közvilágítási oszloppal együtt. A villamos vágányokon történő átvezetés kiépítésénél szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Üstökös utcai átvezetés: az Üstökös utcánál az Árpád fejedelem útjai átvezetésén túl, kerékpáros kapcsolat létesül az EuroVelo észak-budai szakaszához a Slachta Margit rakpart irányába (útépítés). A csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás és a közvilágítás korszerűsítése tervezett.
- Árpád fejedelem útja (Üstökös utca – Komjádi Béla uszoda előtti szervízút között). meglévő járda szélesítése, kopóréteg cseréje szerepel a műszaki tartalomban (útépítés). A park felé a gyalogosok számára új járda felület épül.
- Árpád fejedelem útja szervízút: a Komjádi Béla utcáig a meglévő jó minőségű burkolaton, az útpálya két szélén irányhelyesen kerékpáros piktogramokat létesítünk. A Komjádi Béla utca és a Zsigmond tér között szintén az útpálya két szélén irányhelyesen kerékpáros piktogramok kerülnek kihelyezésre, azonban ezt megelőzi az aszfalt kopóréteg cseréje. A Komjádi Béla utcában és a Harcsa utcában az út két szélén irányhelyesen kerékpáros piktogramokat helyezünk ki. A Kavics utcánál megvalósítjuk az akadálymentes kerékpáros átkötést. A csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Árpád fejedelem útja (Zsigmond tér csomópont): a szervízút és az Árpád fejedelem útja között megvalósítjuk a kerékpáros átkötést önálló kerékpárút építésével, a meglévő gyalogátkelőhely mellett kerékpáros átvezetés is létesül. Az észak felé haladó irány a szigeten keresztül csatlakozik az Árpád fejedelem útjához. A csomópontban a közvilágítás fejlesztése, illetve szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Árpád fejedelem útja, II. kerületi szakasz: az út két oldalán kerékpársáv létesül, észak felé zárt, dél felé nyitott formában. A mellékutca kerékpáros átkötése útépítéssel magvalósul (Lukács utca, Sajka utca). Az Árpád fejedelem útja észak felé haladó iránynak a Szépvölgyi útra történő balra kanyarodás lehetősége megszűnik.
- Szépvölgyi út: a MÁV-HÉV vágányok és a rakparti EuroVelo kerékpárút között kerékpáros átvezetés létesül, útépítéssel. A Lajos utca – Árpád fejedelem útja közötti szakaszon a hegy felé nyitott kerékpársáv létesül, a Duna felé szintén, az Árpád fejedelem útjai csomópontnál három irányba történő továbbhaladás lehetőségével (piktogramok jelölik). A csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás tervezett, a Lajos utcai csomóponthoz hasonlóan. A Lajos utcai csomópont hegy felőli részén kerékpáros átvezetés tervezett.
- Árpád fejedelem útja, III. kerületi szakasz: a Szépvölgyi úttól északra a II. kerületi részhez hasonló kialakítás folytatódik: az észak felé vezető oldalon zárt, a dél felé vezető részen zömmel nyitott kerékpársáv kerül felfestésre (ahol a kialakítás indokolja, néhol zárt



kerékpársáv, néhol kerékpáros piktogramok adják az infrastruktúrát). A mellékutcák kerékpáros átkötése útéptéssel magvalósul (Evező utca). A Sun Palace lakópark előtti területen dél felé zárt kerékpársáv, észak felé a parkoló keresztül kerékpáros nyomok kerülnek elhelyezésre. A parkoló után észak felé haladva az Árpád fejedelem útja mindkét oldalán zárt kerékpársáv kerül felfestésre, ezzel párhuzamosan a jelenlegi kerékpárút járdaként funkcionál tovább. A Serfőző utcánál észak felé tovább halad a nyitott kerékpársáv, a dél felé vezető oldalon (Árpád-híd alatt) a jelenlegi infrastruktúra marad meg. A Serfőző utcai csomópontban a közvilágítás korszerűsítése tervezett.

- Tavaszi utca: a Szentlélek tértől a Flórián tér felé kerékpáros nyomok kerülnek elhelyezésre, dél felé továbbra is a meglévő infrastruktúra használható. A Szentlélek tértől szabályozástechnikai beavatkozás tervezett. A Tavasz utca további részén irányhelyesen nyitott kerékpársávok létesülnek. A Polgár utcánál a Flórián tér felé két módon lehet kerékpárral haladni: az OTP előtti szervízúton kerékpáros nyomon, vagy a Tavasz utcán zárt kerékpársávon. A Duna felé az OTP előtti szervízúton, kerékpáros nyomon keresztül lehet haladni.
- Flórián tér: a felüljáró alatt kerékpáros átvezetés létesül, szabályozástechnikai beavatkozás, illetve közvilágítás korszerűsítés tervezett. A Flórián üzletközpont előtti széles járdaszakaszon kétirányú kerékpárút létesül (felfestéssel). A villamosmegálló csomópontban szabályozástechnikai beavatkozás tervezett.
- Vörösvári út: a Vihar utca és a Flórián tér közötti parkolón keresztül kerékpáros nyomokat valósítunk meg. A Flórián téri parkoló előtt egy rövid szakaszon önálló kerékpárutat építünk, mint a Vihar utcánál a gyalogátkelő és a parkoló között. A Körte utca és a Vihar utca között a Bécsi út felé a külső sávban buszsáv létesül, kerékpáros nyomokkal, a Flórián tér irányában a meglévő buszsáv egészül ki kerékpáros piktogramokkal.

A projektben elérendő főbb célok: a kerületen belüli, lokális kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása, illetve a városi hálózathoz történő, a jelenleginél magasabb szintű illeszkedések megteremtése, az EuroVelo Duna-menti szakasza mellett az Árpád fejedelem úti kerékpáros tengely és kapcsolatainak fejlesztése

Kerületi létesítmények:

A tervezett új útvonalak esetében kiindulópont a meglévő fő hálózathoz történő kapcsolódás.

Részből a kerületeken belüli, illetve kerületközi összeköttetést kívánjuk erősíteni, másrészt a belváros elérésére is reális alternatíva a kerékpár.

A II. és III. kerületben a földrajzi adottságok miatt észak-déli tengely kialakítására van lehetőség, a Duna és a budai-hegyek közötti részen. A vonalasságot erősíti a Duna mellett, a MÁV-HÉV kettéosztó szerepe. A projekt a megvalósítása révén, a Duna menti EuroVelo útvonalhoz is több csatlakozási lehetőséget biztosít (pl. Üstökös utca, Szépvölgyi úti átvezetés), emellett az Árpád fejedelem útjától nyugatra eső lakótelepi részek, illetve a Vörösvári út két oldalán a nagy laksűrűségű területek kerékpáros lehetőségeit is javítja a beruházás.

A XIII. kerületben Újlipótváros, Vizafogó és Lőportárdűlő területének kerékpáros kapcsolatai javulnak számottevően, ez a lokális, illetve a környező kerületek elérhetőségeinek fenntartható közlekedési móddal történő feltárását egyaránt jelenti.

A projektterület közúthálózatának kerékpárosbarát átalakítása során a következő eszközöket tervezzük alkalmazni:

- Gyalogos és kerékpáros átalakítások
- Főútvonalak kerékpározhatóvá tétele (Árpád fejedelem útja, Vörösvári út, Népfürdő utca)
- Egyirányú utcák kétirányú kerékpáros forgalom számára történő megnyitása (13. kerület, Újlipótváros)
- Forgalomcsillapítás, sebességcsökkentés (13. Kerület)

- Csomóponti korrekció, akadálymentesítés (Váci út (Lőportár utca, Dunyov István utca), Üstökös utcai, Zsigmond téri, Flórián téri átvezetés)

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztésén túl fontos cél a forgalombiztonság növelése, a gépjárműforgalom csillapítása és a sebesség csökkentése. A gépjárműforgalom csillapítása a belső, sűrűn lakott 13. kerületi részekben többek között forgalomtechnikai küszöbök telepítésével történik, a sebességcsökkentésre jó példa a Váci út szervízútjain a Petneházy utca és Forgách utca között a 30 km/h-s sebességkorlátozás bevezetése.

A kis forgalmú utcákban a kerékpáros a gépjárművekkel közös felületen közlekedik, itt a projekt terület kerékpáros átjárhatóságának és a forgalombiztonság növelése megteremtése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg. Fontos cél továbbá a parkok, közösségi terek kerékpárbarát kialakítása.

A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi a hálózaton belül érintett jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is, figyelembe véve a kerékpározási igényeket, előretolt felálló helyek kialakítását és a kerékpárral átjárhatóság javítását.

A fejlesztések elindításánál, prioritások felállításánál legfontosabb feladat összehangolni a Fővárossal és a szomszédos kerületekkel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztési célokat.

3) SZEMLÉLETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK

A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, célközönségnek tekintve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok együttműködésének javítása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárt használók számának növelése. Kiemelt célcsoport a gyermekek köre, akik között iskolai keretekben valósítandó meg a helyes kerékpárhasználat és közlekedés szabályainak oktatása az alapvető karbantartási és szerelési ismeretekkel együtt. A kialakított kerékpárosbarát hálózat ismertetése, népszerűsítése, biciklizés, bringás reggeli, bringázz a munkába, „Bike Challenge”, „Night on bike” kampányok, előadások, események szervezése. BringaSuli, BringaAkadémia kerékpáros oktatási, nevelési programok szervezése, támogatása, kiadványok, térképi alkalmazások, logó, háttér infrastruktúra, szervizek ösztönzése

A tervezett kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját figyelembe véve kijelenthető, hogy a projekt során megvalósuló létesítmények és fejlesztési eredmények ellenállóak az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. A megvalósítást vagy annak eredményét nem veszélyeztetni extrém időjárási körülmény. A fejlesztés nem árvízveszélyes területen valósul meg, a hatásterületet nem fenyegeti forróság, szárazság, tűz, vagy más időjárási kockázat. A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A kerékpáros közlekedés fejlesztése kedvező hatású az éghajlatváltozás mérséklésére, a NÉES-2 által megfogalmazott stratégiai célok között szerepel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése is.

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év 07. hónap 11. napján.



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

kezelés- és projektmenedzsment osztályvezető
Közhasznosítási és Projektmenedzsment Főosztály

KOMMUNIKÁCIÓS TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást. A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a Budapesti Mobilitási Tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, a kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye. A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Budapesti Mobilitási Terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával. A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. konzorciumi együttműködési megállapodást kötött.

Az új Támogatási Szerződésből a MOL Bubi eszközbeszerzése kikerült a közbringa rendszer teljes megújítása, átstrukturálása miatt, így a VEKOP01-ben is a többi VEKOP projekthez hasonlóan a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése adja a projekt műszaki tartalmát.

2. Kommunikációs célok meghatározása

Jelen kommunikációs terv célja, hogy a projekt megvalósítását elősegítse, támogassa és a projekt előrehaladásáról, valamint a projekt keretein belül létrejött eredményekről az érintettek számára információt, tájékoztatást nyújtson a kommunikáció megfelelő eszközeivel.

3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása

3.1 A beruházások által közvetlenül érintett, lakossági célcsoportok

A projekt fontosságának és várható eredményeinek, céljainak megismertetése mellett, nagyon fontos a beruházás kivitelezésének **konkrét, részletes, pontos** információinak eljuttatása feléjük.

Az ellenérzések, ellenérdekeltség csökkentését a **nyílt, minden részletre kiterjedő** kommunikációval lehet csökkenteni. A szervezett fórumokon túl, nagyon fontos, hogy a célcsoport tagjainak lehetőségük legyen **bármikor hozzáférni** (amennyire lehet teljeskörűen) a számukra fontos, őket érdeklő, akár legapróbb részleteket is tartalmazó információkhoz. Ebben például a tájékoztató kiadvány vagy az internetes oldal segíthet, amely alkalmas arra, hogy sok információt, jól strukturált módon, vagyis a felhasználó számára könnyen elérhető formában tartalmazzon.

E célcsoportnál kulcstényező a **teljes körű tájékoztatás** lehetőségének megteremtése. Amennyiben a hatásokról, eseményekről (pl.: a kivitelezéssel, a következményekkel, illetve az életterület hosszú távú befolyásoló hatásokkal kapcsolatban) szóló, konkrét, tényszerű és részletes információhoz nem férnek hozzá, mert nem adott a lehetőség az ezekről való tájékozódásra, vagy ezek az információk csak nehezen hozzáférhetők, akkor arról találgatásokba kezdenek, fél- vagy téves információk alapján ítélik meg, ez pedig nyilvánvalóan rontja a projekt kivitelezési lehetőségeit, támogatottságát.



A kommunikáció főbb jellemzői röviden összefoglalva e célcsoport esetében:

- könnyen hozzáférhető,
- a közvetlen környezetükre vonatkozó teljes körű információk,
- közérthető megfogalmazásban, adott esetben segítségnyújtással az értelmezéshez (pl. térképek, illusztrációk, magyarázatok stb.),
- nyílt kommunikáció (pozitív és várható negatív hatásokról egyaránt),
- interaktív kommunikációra alkalmas eszközök esetén valós párbeszédnek lehetőségének megteremtése,
- konkrétumokat és pontos részleteket tartalmazó információk,
- proaktivitás,
- naprakészség és rugalmasság biztosítása.

3.2 Közvélemény

Ezen célcsoportba soroljuk a projekt megvalósulásának szélesebb körben, közvetve érintett, haszonélvező célközönségét, Budapest lakosságát, illetve az országos nyilvánosságot.

E célcsoport esetén a projekt általános információinak, **ernyőüzeneteinek eljuttatása a cél**: pozitív hatások, hosszú távú célok, eredmények közérdeklődésre számot tartó formában.

A célcsoport elsősorban a tömegkommunikációs eszközök segítségével valósul meg, így

- a sajtónyilvános események, sajtóközlemények hatására megjelenő cikkek, híradások,
- az internetes oldal általános részei, valamint
- a kihelyezett táblák

segítik a feljükk történő kommunikációt.

Az üzenetek tartalmával a főbb célokra, mérföldkövekre, eredményekre érdemes koncentrálni. A kommunikáció pozitív megítélését az általános információkon túl az érdekességek (tények, adatok, események, érdekes minták, példák stb.) megjelentetése segítheti.

3.3 Civil szervezetek

E célcsoport esetén a fő cél a **projekt támogatása**, melyet a kommunikáció ernyőüzenetének és adott szervezet érdeklődéséhez, érintettségéhez igazított alüzeneteinek eljuttatásával segíthetünk elő. Amennyiben erre nyitottak, mindenképpen érdemes **bevonni őket a kommunikációs folyamatba**, így nem csak, mint célcsoport, hanem mint az üzenetek közvetítői is részt vállalhatnak a kommunikációs aktivitásban (pl.: sajtónyilvános események)

3.4 Sajtó képviselői

A sajtó képviselői a kommunikációs tevékenység végrehajtása során a közvetítő szerepet töltik be.

A sajtót célzó konkrét aktivitások célja **megjelenések generálása** mellyel, a közvélemény, illetve kisebb részben a helyi lakosság, valamint a többi célcsoport tájékoztatása valósul meg közvetett formában. Cél minél nagyobb arányban olyan megjelenések generálása, melyek a projekt megítélését támogató hangvételben íródnak és a célcsoportok számára érdekes, közérthető formában, valamint a számukra szükséges, elvárt mélységben valósítja meg a tájékoztatást.

Fontos ezért, hogy az információk feldolgozását segítsük a sajtó képviselői számára, az aktivitások során minden szükséges és elégséges háttér információt könnyen kezelhető (pl. szerkeszthető leiratok, felhasználható fotók stb.) módon bocsátunk a rendelkezésükre.



A sajtó képviselőinek elérését és a kommunikációba történő bevonását célzó eszközök:

- sajtótájékoztatók a projekt indításához kapcsolódóan,
- sajtónyilvános események,
- sajtóközlemények,
- internetes oldal sajtóinformációs részei.

A sikeres sajtókapcsolati tevékenység alapja a naprakész sajtólista összeállítása, a megfelelően időzítt és megfelelő csatornán keresztül eljuttatott meghívók a sajtóeseményekre, valamint a megfelelő háttéranyagok biztosítása.

A sajtó képviselőivel történő együttműködés során plusz lehetőségek biztosítását (pl. egyéni interjúk, riportok készítésének lehetősége, fotók felhasználásának engedélyezése stb.) is érdemes megoldani.

A sajtó képviselői számára eljuttatott üzenetek a lakossági és széles körű nyilvánosság számára szánt üzenetek körével egyeznek meg.

Míg a közvetlenül érintett célcsoport esetén az üzenetknél az általános információkon túl kifejezetten a konkrétumokra, a részletekre kíváncsiak a célcsoport tagjai, addig a nagyobb nyilvánosságot elérő eszközök esetén a tartalomnak sokkal inkább a nagyobb léptékű, hosszabb távú, globális eredmények kommunikálására kell hangsúlyt fektetni.

A sajtó képviselői esetén az üzenetek körének meghatározásakor a képviselt média hatóköre a döntő. Míg a regionális, helyi szinteket elérő, azokra koncentráltó orgánusok esetén a Projekt általános jellemzőin túl érdemes a részleteket is megismertetni az újságírókkal, addig az országos nyilvánosságot elérő csatornák esetén a Projekt főbb jellemzőit, céljait, hatásait, lehetőségeit, pozitívumait érdemes a sajtó képviselői számára könnyen közvetíthető formában átadni.

4. Kommunikációs stratégia megalkotása

„A budapesti közbringa-rendszer és a hozzá kapcsolódó infrastruktúra fejlesztése” című projekt keretében megvalósuló kötelező tájékoztatást segítő kommunikációs tevékenység alapvető céljai:

- A projekt által érintett célcsoportok teljes körű, folyamatos, naprakész, pontos szóbeli és írásbeli tájékoztatásának biztosítása, a projekt sikeres végrehajtásának segítése a kommunikációs eszközökkel. Fontos, hogy az érintettek tájékoztatása megvalósuljon, mind az alapvető információk (pl.: projekt időtartama, várható eredményei, hatásai, előnyei stb.), mind a folyamatos tevékenységekhez kapcsolódó információk körére vonatkozóan (pl.: projekt előrehaladása, időzítés, munkafolyamatok stb.).
- A kommunikációs tevékenységgel ösztönözni kell a projekt által érintett lakosság, valamint civil szervezetek részvételét és együttműködését.
- További cél a célcsoportok megismertetése a projekt műszaki tartalmával, valamint a várható eredmények, folyamatok bemutatása. A nyílt és teljes körű tájékoztatás segíti a projekt végrehajtásával járó esetleges kellemetlenségek elfogadtatását az érintett területen élő, vagy ott közlekedő lakossági, vállalkozói, civil szervezetek stb. célcsoportjainak körében.
- Cél a közvélemény elérését, a széles nyilvánosságot biztosító, kommunikációs közvetítő szerepet betöltő sajtóorgánusok képviselőinek tájékoztatása a projekt részleteiről, a közigazgatás és egyéb résztvevő szervezetek (pl. üzemeltető, civil szervezetek) szerepéről a beruházás finanszírozásában, valamint a Projekt megvalósításában.

5. A tájékoztatás során használt kommunikációs eszközök

Kommunikációs eszközök A projekt előkészítő szakasza (1-3.) A projekt megvalósítási szakasza (4-8.) A projekt megvalósítását követő szakasz (9-13.)		Tevékenység időbeli ütemezése (év; hónap)	Darab-szám	Az eszköz paraméterei	Az eszköz költsége (bruttó Ft)
1	Kommunikációs terv készítése	2021.05.	1	-	nem elszámolható
2	Nyomtatott tájékoztatók elkészítése és lakossági terjesztése	2021.12.	1000	2 oldalas szórólap A/5-ös méretben	30.000
3	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése	2021.06.	1	www.budapest.hu aloldalán	
4	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2023.07.	1	-	nem elszámolható
5	Sajtónyilvános események szervezése: Legfeljebb 50 fő részvételével megtartott sajtónyilvános esemény	2023.07.	1	50 fő alatti,	200.000
6	A beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése	2023.07.	1	„B” típusú tábla 300 cm x 150 cm méretben, 3 milliméter vastag műanyag állvánnyal	255.000
7	Média-megjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan	2023.09.	1		400.000
8	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	2023.12.	1	min 8.0 MP felbontás Legalább 4 alkalommal 3-3 db nagy felbontású, nyomdai felhasználásra alkalmas fénykép	50.000
9	Sajtónyilvános ünnepélyes projektátadó rendezvény szervezése Több mint 50 fő részvételével	2023.12.	1	50 fő feletti	400.000
10	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2023.12.	1	-	nem elszámolható
11	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése	2023.12.	1000	2 oldalas szórólap A/5 méretben	30.000
12	TÉRKÉPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	2023.12.	1	-	nem elszámolható
13	A beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tábla elkészítése és elhelyezése	2023.12.	1	„D” típusú tábla A3 (29,7 cm x 42,0 cm) méretben, 3 mm műanyag	15.000

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Kelt: Budapest, 2023. év ...07... hónap 11. napján.

NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00017

Kedvezményezett / Konzorciumi tag:¹ BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alulírott dr. Walter Katalin vezérigazgató, mint a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság képviselőjében eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2020-00017 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest II., III. és XIII. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés (Költségelem)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/ve- gyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén Támogatási összeg – Utófinan- szírozás	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Szemléletformáló tevékenység megvalósítása	10 000 000	utófinanszírozás	-	-
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	48 300 000	utófinanszírozás	-	-
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	710 165	utófinanszírozás	-	-
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	915 538 456	utófinanszírozás	-	-
Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	200 000	utófinanszírozás	-	-
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	7 557 102	utófinanszírozás	-	-
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Tartalék	Tartalék	9 424 277	utófinanszírozás	-	-
Összesen			991 730 000	-	-	-

Kelt: Budapest, 2023. év 06. hónap. 29. napján

Dr. Walter Katalin
vezérigazgató
Kedvezményezett/ Konzorciumi tag



¹ Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitöltése konzorciumi tagonként szükséges.