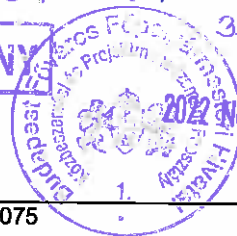




611023 2022 NOV 07.



357/2/2022 Pp 15

245/2022/16

2022 NOV 07

✓ D

Iktatószám: IKT-2020-302-I1-00001611/0000075
Kedvezményezett neve: Budapest Főváros Önkormányzata
Projekt címe: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében
Projekt azonosítószám: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014



költségeinek támogatása érdekében módosítják.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 56. § (4) bekezdésében meghatározott feltétel az Előkészítés során teljesültek.

Felek megállapítják, hogy az Előkészítés végén benyújtott, projektfejlesztés lezárására irányuló módosítási igény nem változtatja meg a projekt eredeti céljait, a megvalósítani tervezett műszaki-szakmai tartalom megfelel a „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című, VEKOP-5.3.1-15 kódszámú Felhívás előírásainak.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

I. A Szerződés költségvetésében a ténylegesen felmerülő és igazolt költségeknek megfelelően átcsoportosítások történnek az egyes költségvetési sorok között. Az aktualizált költségvetést jelen szerződésmódosítás 1. számú melléklete tartalmazza.

II. A Szerződés 4-7. sz. mérföldkövei elérésének tervezett határidői módosulnak. Az aktualizált mérföldköveket jelen szerződésmódosítás 2. számú melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés 3.4.1 és 3.4.2 pontjában szereplő határidők az alábbiak szerint módosulnak:

Eredeti szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. év május hó 1. nap.

Módosított szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023. év november hó 15. nap.**

Eredeti szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2023. év május hó 31. nap.

Módosított szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023. év december hó 15. nap.**

III. A Kedvezményezett a támogatási feltételnek megfelelően a megalapozott számításoknak megfelelően pontosította és véglegesítette 9,7600 km értékben a „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátort. A projekt indikátorainak aktualizált táblázatát jelen szerződésmódosítás 3. számú melléklete tartalmazza.

IV. A projekt végleges műszaki-szakmai tartalmához kapcsolódóan Kedvezményezett aktualizálta a projekt megvalósítási helyszíneinek listáját. A végleges megvalósítási helyszíneket jelen szerződésmódosítás 4. számú melléklete tartalmazza.

V. A Kedvezményezett kialakította és a Támogató jóváhagyta a projekt végleges műszaki-szakmai tartalmát, amellyel összhangban módosul a Projekt részletes bemutatása. Az aktualizált projektleírást jelen szerződésmódosítás 5. számú melléklete tartalmazza.

VI. A Szerződés Kommunikációs tervében foglaltak módosításra kerülnek a megváltozott mérföldkövek ütemezéssel összhangban. Az aktualizált kommunikációs tervet jelen szerződésmódosítás 6. számú melléklete tartalmazza.

VII. Budapest Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tagnak a megváltozott költségvetési soroknak megfelelően aktualizált nyilatkozatát arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeket/

koltségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja-e elszámolni jelen szerződésmódosítás 7. számú melléklete tartalmazza.

VIII. A tulajdonosi hozzájárulások a projekt megvalósításához rendelkezésre állnak, azonban kiegészíteni szükséges azokat a Projekt fenntartási időszakára vonatkozóan is. A hosszas ügyintézésre való tekintettel a Felhívástól eltérően a fenntartásra is vonatkozó tulajdonosi hozzájárulások bemutatása legkésőbb a projekt fizikai befejezéséig kell, hogy megtörténjen.

A Szerződés 8.8 pontja ennek megfelelően az alábbiak szerint módosul:

Eredeti szöveg:

8.8. A tulajdonviszonyok rendezettségét a Felhívás 3.2. B) b5) és 3.4.2. pontjában foglaltaknak megfelelően kell igazolni.

Módosított szöveg:

8.8. A fejlesztéssel érintett ingatlanoknak az ÁÚF c. dokumentum 7. pontjában foglaltaknak megfelelően rendezett tulajdoni viszonyait a Felhívás és az ÁÚF vonatkozó rendelkezéseitől eltérően legkésőbb a projekt fizikai befejezésének határidejéig kell a Kedvezményezettnek igazolnia.

A jelen módosító szerződés elválaszthatatlan mellékletei az alábbiak:

- ☒ A jelen módosítás **1. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 1. sz. „A Projekt költségvetése” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **2. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 3. sz. „A Projekt mérföldkövei” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **3. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 5. sz. „A Projekt indikátorai” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- ☒ A jelen módosítás **4. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 10. sz. „Projekt helyszíne” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- ☒ A jelen módosítás **5. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 11. sz. „Rövid összefoglalás a projektről” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- ☒ A jelen módosítás **6. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 12. sz. „Kommunikációs terv” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **7. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 14. sz. „Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységekenként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni” elnevezésű mellékletét módosítja Budapest Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tagot érintően,

Az eredeti szerződés (és az összes, már érvényben lévő korábbi szerződésmódosítás) minden egyéb kitétele és pontja változatlan marad. Jelen szerződésmódosítás akkor lép hatályba, amikor az alábbi felek közül az utolsóként aláíró is aláírta.

Kelt: Budapest, 20

költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni

A 388/2022. (11.07.) számú főpolgármesteri
határozattal elfogadott szöveggel mindenben
meg egyezik. 2022.11.07.

[REDACTED]

főosztályvezető

Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

támogatás: Eszaki Projektmenedzsment Osztály vezetője
Közhívesztési és Projektmenedzsment Főosztály

gazdasági igazgató

2022 NOV 07.

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatási Igénylő	Költség-kategória	Költség típus	Magnevadás	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységár jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Egyéb szolgáltatási költségek	1	7 017 717	1 894 783	8 912 500
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projekttevékenységek költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	1	10 033 530	2 709 053	12 742 583
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek (Önkormányzati utak burkolatfelújítása)	1	93 076 512	25 130 658	118 207 170
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	1	702 422 575	189 654 095	892 076 670
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projekttevékenységek költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1	1 102 362	297 638	1 400 000
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	1	8 740 157	2 359 843	11 100 000
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Tartalékkeret	1	34 862 344	9 412 833	44 275 177
BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	1	1 078 740	291 260	1 370 000

BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Ingatlanvásárlás költségei	1	7 000 000	1 890 000	8 890 000
Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Egyéb szolgáltatási költségek	1	9 596 457	2 591 043	12 187 500
Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	1	1 920 000	518 400	2 438 400
ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:							1 113 600 000

A Budapest Főváros Önkormányzata
Községi Kormányzat
Községi Kormányzat
Községi Kormányzat

Budapest Főváros Önkormányzata
Községi Kormányzat
Községi Kormányzat

2022 NOV 08.
P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Ministerelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.
Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Mérföldkö sorozáma	Mérföldkö elérésének tervezett dátuma	Megvalósítandó tervezett eredmény leírása
1.	2021.06.09.	Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elkészítése civil és szakmai szervek észrevételeinek beépítésével.
2.	2021.06.24.	Engedélyes szintű tervek leszállítása.
3.	2022.06.30.	Építési engedélyezési eljárás lefolytatása, kiviteli vagy tender tervek elkészülése, kivitelező kiválasztása.
4.	2023.05.30.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 25%-ának teljesítése.
5.	2023.08.30.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 50%-ának teljesítése.
6.	2023.10.15.	A kivitelezési munkák 100 %-nak teljesítése.
7.	2023.11.15.	Szemléletformálási tevékenység megvalósítása, a tervezett projekt teljes körű megvalósítása, kitűzött célok hiánytalan elérése.

főpolgármesteri helyettesítő
jogi körben eljárva
Kiss Árpád
általános főpolgármesteri helyettes

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 11. hónap 08. napján.

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 11. hónap 09. napján.

támogatás- és projektmenedzsment-főosztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



Európai Unió
Európai Strukturális
és Befektetési Alapok

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (db)		-	2023.11.15.	1	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (km)	-	-	2023.11.15.	9,76	9,76	9,76

A Főpolgármestert helyettesítő
jogkörben eljárva
Kiss Árpád
általános főpolgármesteri helyettes

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022 NOV 08.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év // hónap 09 napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Megvalósítás helyszíne	Kalendáriumi szám	IRSZ
vasúti pálya	38307	1100
Korponai utca	38926	1101
Liget tér	38927	1102
Állomás utca	38937	1102
Hölgy utca	38958	1102
Liget utca	38959	1102, 1103
Hölgy utca	38974	1102
Állomás utca	39016/10	1102
Vásárló utca	39016/2	1102
Vásárló utca	39016/3	1102
Füzér utca	39031/13	1102
Füzér utca	39061	1102
Füzér utca	39062	1102
Halom utca	39085	1102, 1105
Szent László tér	39120/2	1102
Halom utca	39121	1102, 1105
Szent László tér	39126/1	1102
Szent László tér	39126/2	1102
Szent László tér / Bánya utca	39126/3	1102, 1105
Bánya utca	39128	1102, 1105
Liget utca	39136/1	1102, 1103
Bánya utca	39145	1102, 1105
Ónodi utca	39166	1102
Liget utca	39181	1102, 1103
Harmat utca	39184	1104, 1105, 1108
Kőrösi Csoma Sándor út	39203/2	1102, 1105
Kolozsvár utca	39204/1	1100
Gitár utca	41026	1105, 1106
Sörgyár utca	41134	1104, 1106
Mádi utca	41208/3	1104, 1105, 1108
Gitár utca	41292	1105, 1106
Gitár utca	41293	1105, 1106
Harmat utca	41398/1	1104, 1105, 1108
Zsivaj utca	41400/16	1105
Bebek utca	41400/17	1105
Előd utca	41406/1	1105



Rottenbiller park	41418	1100
Kőrösi Csoma Sándor út	41425	1102, 1105
Bánya utca	41426/1	1102, 1105
Szent László tér	41426/2	1102
Kőrösi Csoma Sándor út	41426/3	1102, 1105
Halom utca	41459	1102, 1105
Kőrösi Csoma Sándor út	41464/2	1102, 1105
Vaspálya utca	41508	1103, 1105
Kőér utca	41556/1	1103
telek: Gyömrői út 1-5.	41570	1103
Cserkesz utca	41575/16	1103, 1105
Cserkesz utca	41636/2	1103, 1105
Szlávy utca	41705	1103, 1104
Kőér utca	41728	1103
Gergely utca	41803/4	1103, 1105, 1108
Petrőcy utca	41841	1103
Kőér utca	41873	1103
Óhegy utca	41980/3	1103
Kőér utca	42021	1103
Óhegy utca	42031	1103
Kőér utca	42033/47	1103
Dér utca	42033/48	1104
Óhegy park	42033/50	1105
Noszlopy utca	42079/3	1103
Óhegy utca	42079/5	1103
Alkér utca	42081	1103, 1104
telek: Harmat utca 105.	42111/1	1104
telek: Kazah utca 3. és Sibrik	42137/115	1103
Sibrik Miklós út	42149	1103, 1108
Gyömrői út	42150/5	1103
Vaspálya utca	42151/8	1103, 1105

1. központosított helyettesítő
jogkörrel eljárva
Kiss. Imréné
általános főpolgármester-helyettes

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

2022. NOV 08.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Kóka Dóra Anna

tervezési és projektmenedzsment osztályvezető
Közfelhalmozási és Projektmenedzsment Főosztály

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1) STRATÉGIAI CÉLOK

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást.

A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2-3%. A Főváros célkitűzése a Budapesti Mobilitási Tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Budapesti Mobilitási Terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. és Budapest X. ker. Kőbánya Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást kötött.

A megvalósuló kerékpáros hálózatfejlesztés illeszkedik a Fővárosi ITS és a kerületi IVS fejlesztései terveihez. A projekt hatásterület a Fővárosi ITS 5. sz. Népliget akcióterületének közelében található, közvetve kapcsolódó beruházként jelenik meg. A projekt célkitűzéseiben megvalósuló kerékpáros hálózatfejlesztés támogatja és kiegészíti az ITS komplex lakótelepi rehabilitációs és munkahely fejlesztési térségeit, mivel egyes kijelölt fejlesztési területek azonosak. A kerékpáros hálózatfejlesztés a X. kerületi IVS 4. sz. akcióterület (Kerületközpont), 7. sz. akcióterület (Újhegyi rehabilitáció) és 8. sz. akcióterület (Felsőrákos) fejlesztéseivel azonos területen valósul meg, illeszkedve azok terveihez.

2) A TERVEZETT FEJLESZTÉS RÖVID ISMERTETÉSE

A projekt hatásterülete:

A Felhívásban megfogalmazottak szerint (3.1.1.A.a. teljes település vagy településrész közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítása kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, kiépítésével) támogatható tevékenység az alábbi területen kerül megvalósításra:

Budapest Főváros X. kerület Kőbánya:

- Korponai utca – Kolozsvári utca – Körösi Csoma Sándor út – Vásárló utca által határolt területe,
- a Harmat utca Körösi Csoma Sándor út és Sibrik Miklós út közötti szakasza,
- a Kőér utca teljes hosszában és a Gitár utca Harmat utca és Sörgyár utca közötti szakasza,
- a Halom utca, a Szlávy utca, a Noszlopy utca, az Óhegy parkon áthaladó kerékpárút teljes hosszában és a Halom utca Körösi Csoma Sándor út és Óhegy utca, a Cserkesz utca Kelemen utca és Örmény utca, az Óhegy utca Kőér utca és Kada utca közötti szakasza

A projekt megvalósítása során a hatásterületen belüli úthálózat elemei a biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatóság szempontjai szerint felülvizsgálatra kerülnek és a beruházás eredményeként a kijelölt hatásterület közlekedési úthálózata kerékpárosbaráttá válik.

A tervezett hálózátfejlesztés részeként összefüggő lakóterület lehatárolásával védett, csillapított övezet alakul ki a Korponai utca – Kolozsvári utca – Kőrösi Csoma Sándor út – Vásárló utca által határolt területen. A lehatárolt és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezet kialakítása a kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózat fejlesztés részeként valósul meg.

A kisforgalmú, kerékpározásra alkalmas útpályákon a forgalombiztonság növelése és a kerékpározhatóság feltételeinek megteremtése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg.

A projekt hatásterületén a hálózátfejlesztés részeként több útszakaszokon valósul meg az egyirányú forgalmú útpályán a kétirányú kerékpározás engedélyezése, jelentősen növelve ezzel a területek átjárhatóságát.

A projektben megvalósulnak jelentősebb építési beavatkozások is, melyek a frekvenciánál nagy forgalmú, terhelt útpályák mentén, a kerékpárosok forgalombiztonságának növelése érdekében szükségesek. Arra alkalmas helyszíneken kerékpársávok, önálló kétirányú kerékpárutak, gyalog- és kerékpárutak épülnek.

A kerékpározók fokozott jelenléte szükségessé teszi a hálózaton belül érintett jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is.

3) SZEMLELETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK

A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, nemcsak a hatásterületen belül, hanem a teljes kerület célközönségét elérve. Célközönségnek tekintve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok együttműködésének javítása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárt használók számának növelése. Kiemelt célcsoport a gyermekek köre, akik között iskolai keretekben valósítandó meg a helyes kerékpárhasználat és közlekedés szabályainak oktatása az alapvető karbantartási és szerelési ismeretekkel együtt. A kialakított kerékpárosbarát hálózat ismertetése, népszerűsítése, biciklizés, bringás reggeli, bringázz a munkába, „Bike Challenge”, „Night on bike” kampányok, események szervezése. BringaSuli, BringaAkadémia kerékpáros oktatási, nevelési programok szervezése, támogatása.

(4) ÉGHAJLATVÁLTOZÁS, FENNTARTHATÓSÁG

A tervezett kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját figyelembe véve kijelenthető, hogy a projekt során megvalósuló létesítmények és fejlesztési eredmények ellenállóak az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. A megvalósítást vagy annak eredményét nem veszélyezteti extrém időjárási körülmény. A fejlesztés nem árvízveszélyes területen valósul meg, a hatásterületet nem fenyegeti forrás, szárazság, tűz, vagy más időjárási kockázat. A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A kerékpáros közlekedés fejlesztése kedvező hatású az éghajlatváltozás mérséklésére, a NÉS-2 által megfogalmazott stratégiai célok között szerepel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése is.

A fővárosi és megyei helyi önkormányzatok jogkörében eljárva
Kisbér, 2022. november 8-án
Általános főpolgármester-helyettes

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022 NOV 08.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

KOMMUNIKÁCIÓS TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást. A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%.

A Főváros célkitűzése a BM-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye. A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, BM-terv.

A város megfogalmazott céljai egybevágnak a felhívás fő céljával. A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata és a BKK Zrt. és Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat konzorciumi együttműködési megállapodást köt. A megvalósuló kerékpárosbarát fejlesztés illeszkedik a Fővárosi ITS, a kerületi Településfejlesztési Koncepció és kerületi ITS céljaihoz, akcióterületeihez.

2. Kommunikációs célok meghatározása

Jelen kommunikációs terv célja, hogy a projekt megvalósítását elősegítse, támogassa és a projekt előrehaladásáról, valamint a projekt keretein belül létrejött eredményekről az érintettek számára információt, tájékoztatást nyújtson a kommunikáció megfelelő eszközeivel.

3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása

3.1 A beruházások által közvetlenül érintett, lakossági célcsoportok

A projekt fontosságának és várható eredményeinek, céljainak megismertetése mellett, nagyon fontos a beruházás kivitelezésének **konkrét, részletes, pontos** információinak eljuttatása feléjük.

Az ellenérzések, ellenérdekeltség csökkentését a **nyílt, minden részletre kiterjedő** kommunikációval lehet csökkenteni. A szervezett fórumokon túl, nagyon fontos, hogy a célcsoport tagjainak lehetőségük legyen **bármikor hozzáférni** (amennyire lehet teljeskörűen) a számukra fontos, őket érdeklő, akár legapróbb részleteket is tartalmazó információkhoz. Ebben például a tájékoztatókiadvány, vagy az internetes oldal segíthet, amely alkalmas arra, hogy sok információt, jól strukturált módon, vagyis a felhasználó számára könnyen elérhető formában tartsa.

E célcsoportnál kulcsfontosságú a **teljes körű tájékoztatás** lehetőségének megteremtése. Amennyiben a hatásokról, eseményekről (pl.: a kivitelezéssel, a következményekkel, illetve az életterület hosszú távú befolyásoló hatásokkal kapcsolatban) szóló, konkrét, tényszerű és részletes információhoz nem férnek hozzá, mert nem adott a lehetőség az ezekről való tájékozódásra, vagy ezek az információk csak nehezen hozzáférhetők, akkor arról találgatásokba kezdenek, fél- vagy téves információk alapján ítélik meg, ez pedig nyilvánvalóan rontja a projekt kivitelezési lehetőségeit, támogatottságát.

A kommunikáció főbb jellemzői röviden összefoglalva e célcsoport esetében:

- könnyen hozzáférhető,



MAGYARORSZAG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

- a közvetlen környezetükre vonatkozó teljes körű információk,
- közérthető megfogalmazásban, adott esetben segítségnyújtással az értelmezéshez (pl. térképek, illusztrációk, magyarázatok stb.),
- nyílt kommunikáció (pozitív és várható negatív hatásokról egyaránt),
- interaktív kommunikációra alkalmas eszközök esetén valós párbeszédnek lehetőségének megteremtése,
- konkrétumokat és pontos részleteket tartalmazó információk,
- proaktivitás,
- naprakészség és rugalmasság biztosítása.

3.2 Közvélemény

Ezen célcsoportba soroljuk a projekt megvalósulásának szélesebb körben, közvetve érintett, haszonélvező célközönségét, Budapest lakosságát, illetve az országos nyilvánosságot.

E célcsoport esetén a projekt általános információinak, **ernyőüzeneteinek eljuttatása a cél**: pozitív hatások, hosszú távú célok, eredmények közérdeklődésre számot tartó formában.

A célcsoport elsősorban a tömegkommunikációs eszközök segítségével valósul meg, így

- a sajtónyilvános események, sajtóközlemények hatására megjelenő cikkek, híradások,
- az internetes oldal általános részei, valamint
- a kihelyezett táblák

segítik a feléjük történő kommunikációt.

Az üzenetek tartalmával a főbb célokra, mérföldkövekre, eredményekre érdemes koncentrálni. A kommunikáció pozitív megítélését az általános információkon túl az érdekességek (tények, adatok, események, érdekes minták, példák stb.) megjelentetése segítheti.

3.3 Civil szervezetek

E célcsoport esetén a fő cél a **projekt támogatása**, melyet a kommunikáció ernyőüzenetének és adott szervezet érdeklődéséhez, érintettségéhez igazított alüzeneteinek eljuttatásával segíthetünk elő. Amennyiben erre nyitottak, mindenképpen érdemes **bevonni őket a kommunikációs folyamatba**, így nem csak, mint célcsoport, hanem mint az üzenetek közvetítői is részt vállalhatnak a kommunikációs aktivitásban (pl.: sajtónyilvános események)

3.4 Sajtó képviselői

A sajtó képviselői a kommunikációs tevékenység végrehajtása során a közvetítő szerepet töltik be.

A sajtót célzó konkrét aktivitások célja **megjelenések generálása** mellyel, a közvélemény, illetve kisebb részben a helyi lakosság, valamint a többi célcsoport tájékoztatása valósul meg közvetett formában. Cél minél nagyobb arányban olyan megjelenések generálása, melyek a projekt megítélését támogató hangvételben íródnak és a célcsoportok számára érdekes, közérthető formában, valamint a számukra szükséges, elvárt mélységben valósítja meg a tájékoztatást.

Fontos ezért, hogy az információk feldolgozását segítsük a sajtó képviselői számára, az aktivitások során minden szükséges és elégséges háttér információt könnyen kezelhető (pl. szerkeszthető leiratok, felhasználható fotók stb.) módon bocsátunk a rendelkezésükre.

A sajtó képviselőinek elérését és a kommunikációba történő bevonását célzó eszközök:

- sajtótájékoztatók a projekt indításához kapcsolódóan,

- sajtónyilvános események,
- sajtóközlemények,
- internetes oldal sajtóinformációs részei.

A sikeres sajtókapcsolati tevékenység alapja a naprakész sajtólista összeállítása, a megfelelően időzített és megfelelő csatornán keresztül eljuttatott meghívók a sajtóeseményekre, valamint a megfelelő háttéranyagok biztosítása.

A sajtó képviselőivel történő együttműködés során plusz lehetőségek biztosítását (pl. egyéni interjúk, riportok készítésének lehetősége, fotók felhasználásának engedélyezése stb.) is érdemes megoldani.

A sajtó képviselői számára eljuttatott üzenetek a lakossági és széles körű nyilvánosság számára szánt üzenetek körével egyeznek meg.

Míg a közvetlenül érintett célcsoport esetén az üzenetknél az általános információkon túl kifejezetten a konkrétumokra, a részletekre kíváncsiak a célcsoport tagjai, addig a nagyobb nyilvánosságot elérő eszközök esetén a tartalomnak sokkal inkább a nagyobb léptékű, hosszabb távú, globális eredmények kommunikálására kell hangsúlyt fektetni.

A sajtó képviselői esetén az üzenetek körének meghatározásakor a képviselt média hatóköre a döntő. Míg a regionális, helyi szinteket elérő, azokra koncentrálnak orgánumok esetén a Projekt általános jellemzőin túl érdemes a részleteket is megismertetni az újságírókkal, addig az országos nyilvánosságot elérő csatornák esetén a Projekt főbb jellemzőit, céljait, hatásait, lehetőségeit, pozitívumait érdemes a sajtó képviselői számára könnyen közvetíthető formában átadni.

4. Kommunikációs stratégia megalkotása

A „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” című projekt keretében megvalósuló kötelező tájékoztatást segítő kommunikációs tevékenység alapvető céljai:

- A projekt által érintett célcsoportok teljes körű, folyamatos, naprakész, pontos szóbeli és írásbeli tájékoztatásának biztosítása, a projekt sikeres végrehajtásának segítése a kommunikációs eszközökkel. Fontos, hogy az érintettek tájékoztatása megvalósuljon, mind az alapvető információk (pl.: projekt időtartama, várható eredményei, hatásai, előnyei stb.), mind a folyamatos tevékenységekhez kapcsolódó információk körére vonatkozóan (pl.: projekt előrehaladása, időzítés, munkafolyamatok stb.).
- A kommunikációs tevékenységgel ösztönözni kell a projekt által érintett lakosság, valamint civil szervezetek részvételét és együttműködését.
- További cél a célcsoportok megismertetése a projekt műszaki tartalmával, valamint a várható eredmények, folyamatok bemutatása. A nyílt és teljes körű tájékoztatás segíti a projekt végrehajtásával járó esetleges kellemetlenségek elfogadtatását az érintett területen élő, vagy ott közlekedő lakossági, vállalkozói, civil szervezetek stb. célcsoportjainak körében.
- Cél a közvélemény elérését, a széles nyilvánosságot biztosító, kommunikációs közvetítő szerepet betöltő sajtóorgánumok képviselőinek tájékoztatása a projekt részleteiről, a közigazgatás és egyéb résztvevő szervezetek (pl. üzemeltető, civil szervezetek) szerepéről a beruházás finanszírozásában, valamint a Projekt megvalósításában.



5. A tájékoztatás során használt kommunikációs eszközök

Kommunikációs eszközök		Tevékenység időbeli ütemezése (év, hónap)	Darabszám	Az eszköz paraméterei	Az eszköz költsége (bruttó Ft)
A projekt előkészítő szakasza (1-4.)					
A projekt megvalósítási szakasza (5-9.)					
A projekt megvalósítását követő szakasz (10-14.)					
1	Kommunikációs terv készítése	2021. 05.	1	-	0
2	Nyomtatott tájékoztatók elkészítése - 2-4 oldalas szórólap	2021. 12.	1000	2-4 oldalas tájékoztató	30 000
3	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése	2021. 05.	1	budapesti.hu oldala	0
4	Lakossági fórum, közmeghallgatás szervezése			-	
5	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2022. 05.	1		0
6	Sajtónyilvános események szervezése - Legfeljebb 50 fős rendezvény	2022. 05.	1	50 fő alatti, hidegtálas vendéglátás, teremberlet, technika	200 000
7	A beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése - 1 db B típusú tábla	2022. 05.	1	1 db „B” típusú tábla, 300 cm x 150 cm méretben, 3 milliméter vastag műanyag állvánnyal	255 000
8	Média-megjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan	2023. 02.	1	újsághirdetés	400 000
9	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	2023. 11.	1	Min. 3,0 MP felbontású. Legalább 4 alkalommal 3-3 db nagy felbontású, nyomdai felhasználásra alkalmas fénykép	50 000
10	Sajtónyilvános ünnepélyes projektiádó rendezvény szervezése - Több, mint 50 fő részvételével	2023. 11.	1	50 fő feletti, hidegtálas vendéglátás, teremberlet, technika	400 000
11	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2023. 11.	1	-	0
12B	Eredménykommunikációs információs anyagok kiadványok készítése - 2-4 oldalas szórólap	2023. 11.	1000	2 oldalas szórólap A/5 méretben	30 000
12C	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése - több oldalas tájékoztató füzet				
13	TÉRKEPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	2023. 11.	1	-	0
14	A beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tábla elkészítése és elhelyezése	2023. 11.	1	1 db „D” típusú tábla, A3 (29,7 cm x 42,0 cm) méretben, 3 milliméter vastag műanyag	5 000

A központi tájékoztató helyszínén a projektben előírt általános központi tájékoztató helyszínén

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H. 2022. NOV 08.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.



Európai Unió
Európai Strukturális és Beruházási Alapok



Állam- és projektmenedzsment osztályvezető
Szervezési és Projektmenedzsment Főosztály

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMEKENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVANJA ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00014

Kedvezményezett / Konzorciumi tag:¹ BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alulírott dr. Walter Katalin vezérigazgató, mint a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság képviselőjében eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2020-00014 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költség típus	Iségnevezés (Költségelem)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén Támogatási összeg – Utófinanszírozás	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Egyéb szolgáltatási költségek	8 912 500	utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	12 742 583	utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	118 207 170	utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	892 076 670	utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1 400 000	utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	11 100 000	utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Tartalékkeret	44 275 177	utófinanszírozás		
Összesen			1 088 714 100			

Kelt: Budapest, 2022. év 11. hónap 04. napján

Kedvezményezett/ Konzorciumi tag
P.H.¹ Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitöltése konzorciumi tagonként szükséges.

