

Iktatószám: IKT-2016-302-11-00005003
Kedvezményezett neve: Budapest Főváros Önkormányzata
Projekt címe: Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében
Projekt azonosítószám: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006

Támogatási Szerződés 3. számú módosítása

amely létrejött

egyrésről a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1357 Budapest, Pf. 6.
Székhely: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2-4.
Aláírásra jogosult képviselője: Oláh Gábor, helyettes államtitkár
Azonosító szám (törzs-szám): PIR törzsszám: 775290
Adószám: 15775292-2-41

másrészről Budapest Főváros Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzs-szám): 735638
Adószám: 15735636-2-41
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: XXXXXXXXXXXX
Aláírásra jogosult képviselője: Karácsony Gergely, főpolgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

A Szerződő Felek 2016. december 20-án a „**Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében**” című projektre VEKOP-5.3.1-15-2016-00006 azonosító számon Támogatási Szerződést kötöttek, amely 2019. október 11-én és 2021. május 25-én módosításra került.

A Szerződő Felek jelen szerződésmódosítás keretében rögzítik, hogy a Támogató személyében 2022. május 25-én jogutódlás következett be. A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 178. § (1) bekezdésének 4. pontja alapján a Kormány európai uniós források felhasználásáért felelős tagja 2022. május 25. napjától a területfejlesztési miniszter. A (2) bekezdés értelmében a miniszter tevékenységét a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 20. § (2) bekezdésének b) pontja alapján a Miniszterelnökség segíti.

A Kormány tagjai feladat- és hatásköreinek megállapításával összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 183/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 5. §-a módosította a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében foglalt táblázat 10. pontját, mely szerint – az irányító hatóság feladatait a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program vonatkozásában a **Miniszterelnökségen** belül felállított szervezeti egység látja el, mely a Miniszterelnökség Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 5/2022. (VI. 17.) MvM utasítás 137. §-ának (1) bekezdésében foglaltak értelmében a **Területfejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság**.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Támogatási Szerződést a projekt előkészítését (a továbbiakban **Előkészítés**), az **Előkészítés** eredményeképpen elkészült projektdokumentáció

benyújtását és Támogató általi jóváhagyását követően a projekt megvalósítása, megvalósítási költségeinek támogatása érdekében módosítják.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 56. § (4) bekezdésében meghatározott feltétel az Előkészítés során teljesültek.

Felek megállapítják, hogy az Előkészítés végén benyújtott, projektfejlesztés lezárására irányuló módosítási igény nem változtatja meg a projekt eredeti céljait, a megvalósítani tervezett műszaki-szakmai tartalom megfelel a „*Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten*” című, VEKOP-5.3.1-15 kódszámú Felhívás előírásainak.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

I. A Szerződés költségvetésében a ténylegesen felmerülő és igazolt költségeknek megfelelően átcsoportosítások történnek az egyes költség sorok között. Az aktualizált költségvetést jelen szerződésmódosítás 1. számú melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés 4.5.1 pontja az alábbiak szerint módosul:

Eredeti szöveg:

4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 4 096 000 Ft, azaz Négymillió-kilencvenhatezer forint.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 50 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 4 858 000 Ft, azaz Négymillió-nyolcszázötvennyolcezer forint.

A Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 660 689 000 Ft, azaz Hatszázhatvanmillió-hatszáznyolcvankilencezer forint.

Módosított szöveg:

4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 1 525 000 Ft, azaz Egymillió-ötszázkilencvenötezer forint.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 50 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 6 393 000 Ft, azaz Hatmillió-háromszázkilencvenháromezer forint.

A Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 685 689 000 Ft, azaz Hatszáznyolcvanötmillió-hatszáznyolcvankilencezer forint.

II. A Szerződés 6-8. sz. mérföldkövei elérésének tervezett határidői módosulnak. Az aktualizált mérföldköveket jelen szerződésmódosítás 2. számú melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés 3.4.1 és 3.4.2 pontjában szereplő határidők az alábbiak szerint módosulnak:

Eredeti szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2021. év november hó 15. nap.

Módosított szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2022. év október hó 31. nap.**

Eredeti szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2021. év december hó 15. nap.

Módosított szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2022. év november hó 30. nap.**

III. A Kedvezményezett a támogatási feltételnek megfelelően vállalást tett a „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátor tekintetében 3,107 km értékben, amely a Szerződés monitoring mutatói közé felvezetésre kerül. A projekt indikátorainak aktualizált táblázatát jelen szerződésmódosítás 3. számú melléklete tartalmazza.

IV. A Kedvezményezett és a projektben résztvevő konzorciumi tagok közötti konzorciumi együttműködési megállapodás módosításra került. Az aktualizált konzorciumi együttműködési megállapodást jelen szerződésmódosítás 4. számú melléklete, míg az azt aláírók aláírási címpéldányát jelen szerződésmódosítás 9. számú melléklete tartalmazza. Az egyes konzorciumi tagok megváltozott összeg szerinti *nyilatkozatát arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeinként/költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja-e elszámolni* címpéldányát jelen szerződésmódosítás 10. számú melléklete tartalmazza.

V. A Szerződés Közbeszerzési terve módosításra kerül a ténylegesen megvalósuló műszaki-szakmai tartalommal összhangban. Az aktualizált közbeszerzési tervet jelen szerződésmódosítás 5. számú melléklete tartalmazza.

VI. A projekt végleges műszaki-szakmai tartalmához kapcsolódóan Kedvezményezett aktualizálta a projekt megvalósítási helyszíneinek listáját azok rendezett tulajdonviszonyainak igazolásával. A végleges megvalósítási helyszíneket jelen szerződésmódosítás 6. számú melléklete tartalmazza.

VII. A Kedvezményezett kialakította és a Támogató jóváhagyta a projekt végleges műszaki-szakmai tartalmát, amellyel összhangban módosul a Projekt részletes bemutatása. Az aktualizált projektleírást jelen szerződésmódosítás 7. számú melléklete tartalmazza.

VIII. A Szerződés Kommunikációs tervében foglaltak módosításra kerülnek a megváltozott mérföldkö ütemezéssel összhangban. Az aktualizált kommunikációs tervet jelen szerződésmódosítás 8. számú melléklete tartalmazza.

A jelen módosító szerződés elválaszthatatlan mellékletei az alábbiak:

- A jelen módosítás **1. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 1. sz. „A Projekt költségvetése” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **2. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 3. sz. „A Projekt mérföldkövei” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **3. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 5. sz. „A Projekt indikátorai” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **4. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 7. sz. „Konzorciumi megállapodás” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.

- A jelen módosítás **5. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 8. sz. „Közbeszerzési terv” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **6. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 10. sz. „Projekt helyszíne” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **7. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 11. sz. „Rövid összefoglalás a projektről” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **8. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 12. sz. „Kommunikációs terv” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **9. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 13. sz. „Konzorciumi tagok esetében (amennyiben korábban nem került benyújtásra): aláírási címpéldány/aláírás minta, valamint amennyiben delegált jog, az aláírási jogosultságot igazoló dokumentum” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **10. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 14. sz. „Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.

Az eredeti szerződés (és az összes, már érvényben lévő korábbi szerződésmódosítás) minden egyéb kitétele és pontja változatlan marad. Jelen szerződésmódosítás akkor lép hatályba, amikor az alábbi felek közül az utolsóként aláíró is aláírta.

[Redacted] Budapest Főváros Önkormányzata Kedvezményezett Karácsony Gergely főpolgármester A főpolgármestert helyettesítő jogkörben eljárva Kiss Ábrus általános főpolgármester-helyettes. P.H. Kelt: Budapest, 2022. év 10. hónap 25. napján.	[Redacted] Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága Támogató P.H. Kelt: Budapest, 2022. év 10. hónap 25. napján.
---	--

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt mérföldkövei
3. melléklet - A Projekt indikátorai
4. melléklet - Konzorciumi megállapodás
5. melléklet - Közbeszerzési terv
6. melléklet - Projekt helyszíne
7. melléklet - Rövid összefoglalás a projektről
8. melléklet - Kommunikációs terv
9. melléklet - Konzorciumi tagok esetében (amennyiben korábban nem került benyújtásra): aláírási címpéldány/aláírás minta, valamint amennyiben delegált jog, az aláírási jogosultságot igazoló dokumentum
10. melléklet - Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként / költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni

A Fővárosi Közgyűlés 2022. október 31-i ülése által
elfogadott szöveggel mindenben megegyező.
757/2022. (XIII. 31.)

támogatási és projektmenedzsment osztály
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő	Költségkategória	Költség típusa	Megnevezés	Mennyiség	Netó egységar (Ft)	Netó egységarra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	Egyéb szakértői szolgáltatás költségei	1	10 067 717	2 718 283	12 786 000
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	1	0	0	0
BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Projektmenedzsment költség	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	Projektmenedzsment személyi jellegű ráfordítása	1	0	0	0
BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	1	1 200 787	324 213	1 525 000
BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Tartalék	Tartalék	Tartalék	1	0	0	0
BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	1	71 509 740	19 307 629	90 817 369
BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Ingatlan vásárlás költségei	Ingatlan vásárlás költségei	1	3 768 557	0	3 768 557
BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	1	439 263 741	118 601 210	557 864 951

Tartalék	Tartalék	Tartalék	Tartalék	1	0	0	0
BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	1	5 098 750	1 376 663	6 475 413
BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	1	19 813 000	5 349 510	25 162 510
BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1	1 260 000	340 200	1 600 200
ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:							700 000 000

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

Ministerelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H. 2022 OKT 12

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján. Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.



támogatás- és projektmenedzsment beadványozó
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Hivatal



A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Mérföldkő sorozáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2017.06.20.	2011. évben készült Kerékpáros Közlekedési Hálózat aktualizálása, új irányelveknek megfelelő hálózat rögzítése, civil és szakmai észrevételek beépítése
2.	2018.06.30.	Hiányzó hálózati elemek, HÉV átvezetés, MÁV keresztezés, tárolók, támaszok tervezése, meglévő engedélyes tervek szakmai felülvizsgálata
3.	2021.06.30.	Hiányzó hálózati elemek, HÉV átvezetés, MÁV keresztezés, tárolók, támaszok engedélyeinek megszerzése, a kivitelezés ütemének megfelelő projektrészekhez a megfelelő vállalkozó kiválasztása, ingatlanvásárlás
4.	2021.07.15.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 25 %-nak teljesítése
5.	2021.07.31.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 50%-ának teljesítése.
6.	2021.11.24.	A kivitelezési munkák 100 %-nak teljesítése.
7.	2022.10.22.	Szemléletformáló tevékenység teljes körű megvalósítása
8.	2022.10.31.	A tervezett projekt teljes körű megvalósítása, kitűzött célok hiánytalan elérése.

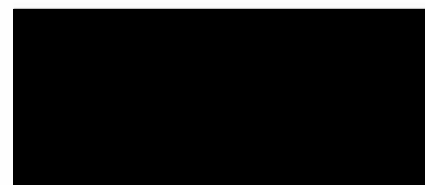

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester
A főpolgármester helyettesítő
jelen körben eljárva
Kiss András
Főpolgármester-helyettes,
P.H.


Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató
P.H.

2022. OKT. 12.
Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Kelt: Budapest, 2022. év 10. hónap 25. napján.


támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

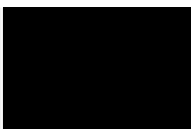


A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006
 Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Közlekedésbiztonsági fejlesztést megvalósított települések száma	2017.01.09.	0	2022.10.31.	1	1	1
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma	-	-	2022.10.31.	1	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (fm)	2017.01.09.	0	2022.10.31.	3,107	3,107	3,107


 Budapest Főváros Önkormányzata
 Kedvezményezett
 Karácsony Gergely főpolgármester
 jogkörben eljárva
 Kiss András
 általános főpolgármester-helyettes

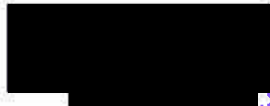
P.H.


 Miniszterelnökség
 Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
 Hatósága
 Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év 2022 OKT 12 hónap 12 napján.

Kelt: Budapest, 2022. év 10 hónap 25 napján.


 támogatás- és projektmenedzsment igazgató
 Közbiztonsági és Projektmenedzsment Főosztály


KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS
Támogatásban részesített projekt megvalósítására



KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő/ konzorciumi tag	Beszerezés tárgya	Becsült nettó érték Ft	Közbeszerzési eljárás típusa	Megjegyzés
Budapest Főváros Önkormányzat	Európai uniós támogatásból megvalósuló kerékpáros fejlesztések tájékoztatási és nyilvánossági feladatainak ellátása	20.093.970	Nemzeti értékhatárt elérő, nyílt	Egybeszámítás alapján
Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat	Kerékpáros Hálózati Terv, Engedélyezési és kiviteli tervdokumentáció elkészítése	31.637.923	Kiviteli körbe tartozó beszerzés, a Kbt. 111 § r) és s) pont alapján	
BKK Zrt.	Szemléletformáló tevékenységek ellátása	60.000.000	Nemzeti értékhatárt elérő, nyílt	keretmegállapodásos közbeszerzés minden érintett VEKOP kerékpáros projektre összevontan
Budapest XVI. Kerületi közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztésekhez kapcsolódó tervezési feladatok	tervezési szolgáltatás	35.939.355	Hirdetmény nélkül indított, nemzeti értékhatárokat elérő közbeszerzési eljárás Kbt. 113. § alapján	
Budapest XVI. Kerületi közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztésekhez kapcsolódó tervezési feladatok (2)	tervezési szolgáltatás	30.900.000	Hirdetmény nélkül indított, nemzeti értékhatárokat elérő közbeszerzési eljárás Kbt. 113. § alapján	
Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében 1. ütem	Újrad utcában (Szilaspatak u. – Szlovák út) utépítés, Aradi utcában (Névtelen „Z” utca (Zólyom utca) – Szilaspatak) utépítés Újrad utcában kerékpáros híd építése, Szilaspatak felett gázvezeték csőhid kiváltása	611.334.482 (76.291.950)	Hirdetmény nélkül indított, nemzeti értékhatárokat elérő közbeszerzési eljárás Kbt. 113. § alapján	Egybeszámítás alapján (az eljárás saját értéke)

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatásban részesített projekt megvalósítására

3. sz. módosítással egységes szerkezetben

(a módosítások **vastag dőlt betűvel** szedve, a törölt részek áthúzással jelölve)

Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat között FPH028/210-126/2016 szám alatt, 2016. december 16. napján konzorciumi együttműködési megállapodás jött létre a „**Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében**” (Projekt) megvalósítása tárgyában.

Tagok a konzorciumi együttműködési megállapodást közös megegyezéssel az alábbiak szerint módosítják és foglalják a módosításokkal (dőlt, vastag betűvel szedve) egységes szerkezetbe.

1. Preambulum

A Budapest Főváros Önkormányzata - Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat – BKK Zrt. Konzorcium (a továbbiakban: Konzorcium) a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívására (a továbbiakban: Felhívás) VEKOP-5.3.1-15-2016-00006 azonosító számon regisztrált közös támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2016. december 1. napján kelt, IKT-2016-302-I1-00006706 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: „**Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében**” (a továbbiakban: Projekt), melynek megvalósítására a Támogató és Konzorcium között 2016. december 20. napján támogatási szerződés (a továbbiakban: támogatási szerződés) jött létre.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban: Megállapodás) kötik:

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt: Tagok):

Szervezet neve:	Budapest Főváros Önkormányzata
Postacím:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	735638
Adószám:	15735636-2-41
Aláírássra jogosult képviselője:	Karácsony Gergely főpolgármester
Számlavezető pénzügyintézet neve:	OTP Bank Nyrt.
Számlaszám:	

Szervezet neve:	Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat
Postacím:	1163 Budapest, Havashalom u. 43.
Székhely:	1163 Budapest, Havashalom u. 43.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	735793
Adószám:	15735791-2-42
Aláírássra jogosult képviselője:	Kovács Péter polgármester
Számlavezető pénzügyintézet neve:	OTP Bank Nyrt.
Számlaszám:	

Szervezet neve:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság (BKK Zrt.)
Postacím:	1241 Budapest, Pf. 200.
Székhely:	1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Azonosító szám (törzs-szám/cégjegyzékszám):	01-10-046840
Adószám:	23028966-4-44
Áfa csoportazonosító szám:	17781372-5-44
Aláírássra jogosult képviselője:	Dr. Walter Katalin vezérigazgató
Számlavezető pénzügyintézet neve:	CIB Bank Zrt.
Számlaszám:	

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2016. november 03-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a **Budapest Főváros Önkormányzata** Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással kölcsönösen megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a támogatási szerződés rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. §-a és 87. §-a, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalták, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységekre jutó elszámolható költségek összege
1.	Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat	Önkormányzati tulajdonú utak burkolatfelújítása Engedélyezési és kiviteli tervek, valamint hatósági eljárási díjak költsége Műszaki ellenőrzés "Részletes projektjavaslat támogatási kérelemhez" tanulmány, valamint Kerékpáros Hálózati Terv költsége A projektben résztvevők személyi jellegű ráfordítása Közbeszerzés költségei Kivitelezésre képzett tartalék Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések kivitelezése Ingatlan vásárlás	685 689 000 Ft
2.	Budapest Főváros Önkormányzata	2-4 oldalas szórólap, tájékoztató aloldal, legfeljebb 50 fő részvételével megtartott sajtónyilvános esemény, „B” és „D” típusú táblák, médiamegjelenés vásárlása a projekt kapcsán, kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése, sajtónyilvános ünnepélyes projektátadó rendezvény, 2-4 oldalas szórólap és több oldalas tájékoztató füzet, Terjesztés MPL díjszabás szerint. Tartalék A projektben résztvevők személyi jellegű ráfordítása	1 525 000 Ft
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	A projektben résztvevők személyi jellegű ráfordítása Szemléletformáló tevékenység megvalósítása	12 786 000 Ft

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	1 525 000 Ft	1 525 000 Ft
2.	Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat	685 689 000 Ft	685 689 000 Ft
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	12 786 000 Ft	12 786 000 Ft

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0%-át képezi, az alábbi megoszlásban²:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	----	0	0
2.	Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat	----	0	0
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	----	0	0

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is tartalmazó szakmai beszámoló elkészítése, amely magában foglalja a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt: szakmai beszámoló), amelyet a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető állít össze a monitoring és információs rendszerben, és azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbiekről szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

² A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést a konzorciumi tag döntése alapján benyújthatja mind a Tag, mind pedig a Konzorciumvezető.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra. A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal összesen a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a Projekt végrehajtása során a soron következő mérföldkö határidejét, vagy a mérföldköben vállalt eredményeket nem tudják a Tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető kifizetés, ameddig a mérföldkö tartalma projekt szinten nem teljesül, vagy a Projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-aiban foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a Támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.7. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 77.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a szerint nem mentesül a biztosítékadási kötelezettség alól³.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

	Tag neve	Biztosíték formája	Biztosíték mértéke
1.	Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat	a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bek, c) pontja alapján nem releváns	0 Ft
2.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	[a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés m) pontja alapján <i>nem releváns</i>]	0 Ft
3.	Budapest Főváros Önkormányzata	nem releváns	0 Ft

³ Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.8. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelynek emulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevéről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevéről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

5. A Konzorcium képviselete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra⁴:

A Projekt eredményeként létrejövő a 1988. évi I. törvény 32. §. (1) bekezdése szerinti helyi közúthálózat részét képező vagyonelemekre, vagyonnövekményre vonatkozó rendelkezések: Konzorciumi Tagok rögzítik, hogy a XVI. kerület Önkormányzata által, mint megrendelő által megkötött vállalkozási szerződés alapján létrejött, a helyi közúthálózat részét képező vagyonelem, vagyonnövekmény XVI. kerület Tag tulajdonában marad. A BKK vagy Főváros, mint Tag által

⁴ Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges másjogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

megkötött Vállalkozási szerződés alapján létrejött helyi közúthálózat részét nem képező vagyonelemek, vagyonnövekmény tulajdonjoga a BKK vagy Fővárosi Tag tulajdonában és kezelésében marad.

A létrejövő kerékpárforgalmi létesítmények kezelése, üzemeltetése a forgalmi engedélyekben rögzített Tulajdonosi, kezelői, üzemeltetési lehatárolás (TKÜ) alapján történik.

A XVI. Kerületi Önkormányzat kezelésébe kerülő projektelemek üzemeltetési feladatait a Projekt megvalósítását követően a Projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakban a XVI. kerületi Önkormányzat látja el.

A Fővárosi Önkormányzat kezelésébe kerülő projektelemek üzemeltetési feladatait a Fővárosi Közgyűlés 869/2021. (IV.28.) Főv. Kgy. határozata alapján a Projekt megvalósítását követően a Projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakban a Budapest Közút Zrt. látja el.

Tagok vállalják, hogy a saját projektrészük megvalósítását követően a Projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakban a fejlesztéssel érintett projektrészük tekintetében az üzemeltetési feladatokat ellátnak és a felmerülő fenntartási költségeket viselik.

7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a Projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése, kizárása akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a Projekt alapvető célja,
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti. A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása (továbbiakban: kiválás) esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kiváló Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kiváló Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kiváló Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kiváló tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai⁵

9.1. A Tagok egyetértenek a Felhívás 1.1 pontjában megfogalmazott céllal („Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya”), és a Projekt során e cél érdekében hozzák meg döntéseiket.

9.2. A Tagok megállapodnak abban, hogy a Projekt megvalósítása érdekében szükséges közbeszerzési eljárások kiírásával és lefolytatásával kapcsolatban felmerülő feladatokat a jelen Megállapodás 3.3. pontjában rögzítetteknek megfelelően látják el.

9.3. A Projekt megvalósításához szükséges minden önálló érdemi (megvalósítási határidő, költség, műszaki tartalom) döntéshez a Tagok jóváhagyása szükséges.

9.4. A Tagok kötelesek a jelen Megállapodáshoz csatolt minta alapján Projektalapító Dokumentum (PAD) készítésére és egyben kölcsönösen kötelezettséget vállalnak arra, hogy a PAD-ban rögzített eljárásrendet és határidőt betartják és az abban foglalt kötelezettségeket maradéktalanul teljesítik. Vállalják továbbá, hogy az abban meghatározott döntési pontoknál határozott, egyértelmű és konstruktív döntést hoznak.

9.5. A Tagok - a Projekt alábbi fázisainál - kötelesek egyeztetni és megállapodni a Konzorciumvezető, a stratégiai közútközelítő BKK Zrt. és az érintett kerületi önkormányzat (Tag) állásfoglalásának figyelembe vétele mellett:

- Tervezési feladatok diszpozíciójának véglegesítése a (köz)beszerzés előtt
- Szemléletformálási feladatok diszpozíciójának véglegesítése a (köz)beszerzés előtt
- Kerékpáros Hálózati Terv véglegesítése a tervzsűrire benyújtás előtt.
- Műszaki tervek véglegesítése engedélyezésre/jóváhagyásra benyújtás előtt
- Műszaki átadási eljárások lezárása
- A projekttel kapcsolatos rendezvények

9.6. A Tagok minden kooperáción és tervezgetésen kötelesek nyilatkozattételre jogosult képviselőjük jelenlétét biztosítani.

9.7. A Tagok előtt ismert, hogy minden egyeztetésről emlékeztető vagy jegyzőkönyv készül, melyet Konzorciumvezető 5 munkanapon belül elektronikus formában (e-mailen) megküld a Tagok részére. A megküldött emlékeztetőt vagy jegyzőkönyvet a Tagok haladéktalanul, de legfeljebb 3 munkanapon belül észrevételezik, kiegészítik. Amennyiben nem érkezik a Tag részéről a megadott határidőn belül észrevétel, abban az esetben az a jegyzőkönyv vagy emlékeztető tartalmának részéről történő elfogadását, jóváhagyását jelenti. Ennek megfelelően minden Tag kölcsönösen vállalja, hogy az abban rögzítetteket változtatás nélkül betartja, az azokban foglalt nyilatkozataikon és vállalt kötelezettségeiken későbbiekben nem változtat.

9.8. A Tagok felelősek a hozzájuk rendelt feladatokhoz tartozó beszerzések és közbeszerzések ütemterv szerinti teljes körű lebonyolításáért, valamint az ezt követően megkötött vállalkozási szerződések menedzsmentjéért. A többi Tag az adott beszerzési vagy közbeszerzési eljárásban szavazati joggal vagy tanácskozási joggal rendelkező 1-1 tagot delegálhat.

⁵ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetők.



9.9. A Tagok együttműködnek a Projekthez kapcsolódó engedélyezési, jóváhagyási eljárások során, valamint az érintett tulajdonosi hozzájárulási ügyekben. Kölsönösen vállalják, hogy az érintett hozzájárulások során nem szabnak olyan érdemi feltételt, amelyet a tervezés és a tervezéyztetés során nem jeleztek.

9.10. A támogatási szerződéssel és a támogatás kifizetésével kapcsolatos feladatokat főszabályként a Konzorciumvezető végzi. A Tagok önállóan is benyújthatnak kifizetési kérelmet, azonban ezt megelőzően legalább 5 munkanappal a Konzorciumvezetőt értesíteniük kell. Konzorciumvezető dönthet úgy, hogy az adott időszakban felmerülő kifizetési igényeket összevonja és saját maga nyújtja be.

9.11. Tartósan fennálló, a Projekt megvalósításának ütemtervét érintő akadályoztatás vagy kockázat felmerülése esetén a Tag köteles a Konzorciumvezetőt írásban tájékoztatni.

9.12. Az érintett Tagok kötelesek a Projekt megvalósításához szükséges területi szabályozási, illetve szabályozási tervi feladatokat saját hatáskörben, a Projekt ütemtervnek megfelelő időben elvégezni.

9.13 A Projekt megvalósításához esetlegesen szükséges terület igénybevétel kérdésében a Tagok az értékbecslések és a telekalakítási vázrajzok elkészültét követően külön megállapodást kötnek.

9.14. A Tagok közötti szakmai véleményeltérés esetén, amennyiben azt a Tagok közötti egyeztetéssel nem sikerül feloldani, a Konzorciumvezető dönt.

9.15. A Tagok a Projekt folyamatokba bevonandók körét (pl. civil szervezetek) a PAD-ban rögzítik.

9.16. A Projekt megvalósítása során a kommunikációs elemek tekintetében a Tagok kölcsönösen együttműködnek. A Projekthez kapcsolódó kötelező tájékoztatási és nyilvánossági elemek megjelenési fórumait, csatornáit a Konzorciumvezető határozza meg. Nyilatkozattételre a Konzorciumvezető jogosult.

9.17. A Tagok felelnek az általuk vállalt feladatoknak a megvalósításáért, továbbá a Tag a saját projektrésze tekintetében vállalja, hogy a támogatási összeget meghaladó, illetve az el nem számolható költségeket saját önerőből finanszírozza.

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 13 oldalon és 10 db eredeti példányban készült, melyből Budapest Főváros Önkormányzatát 4 példány, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-t 3 példány, Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzatot 3 példány illet meg. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. A Tagok kötelesek a jelen Megállapodásból eredő esetleges jogvitáikat békés úton rendezni, ennek sikertelensége esetén bármely jogvita eldöntésére a Tagok a Pp. általános illetékességi szabályai szerinti fordulnak bírósághoz.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Melléklet:

1. Projektalapító Dokumentum (PAD) minta

Konzorcium Vezetője [Redacted] Karacsony Gergely főpolgármester A főpolgármesteri helyettesítő jogkörében eljárva Kiss Ámbra általános főpolgármester-helyettes Budapest Főváros Önkormányzata P.H. Aláírás dátuma: 2022.09.12.	Konzorciumi Tag [Redacted] Kovács Péter polgármester Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat P.H. Aláírás dátuma: 2022.09.04.	Konzorciumi Tag [Redacted] dr. Walter Katalin Irén vezérigazgató BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság P.H. Aláírás dátuma: 2022.09.28.
Pénzügyi ellenjegyzés [Redacted] gazdasági igazgató Aláírás dátuma: 2022.09.12.		

A Fővárosi Közgyűlés 2022.09.14-i ülése által elfogadott szöveggel mindenben megegyező.

Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében 2. ütem	Nádor utca (Budapesti út – Szent Korona utca) kerékpárosbarát burkolat-felújítása csapadékvíz kezeléssel és zöldfelület rendezéssel Szent Korona utca (Körvasút sor – Rózsa utca) kerékpárosbarát burkolat-felújítása csapadékvíz kezeléssel és zöldfelület rendezéssel Nógrádverőce utca (Cinkotai út – 1+204,8 km szelvény) kerékpárút építés csapadékvíz kezeléssel és zöldfelület rendezéssel	623.665.040 (152.269.613)	Hirdetmény nélkül indított, nemzeti értékhatárokat elérő közbeszerzési eljárás Kbt. 113. § alapján	Egybeszámítás alapján (az eljárás saját értéke)
Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében 3. ütem	Kolozs utca és Pósa utca között, közterületen közös gyalogos-kerékpáros út építése Szabadföld úton (Simongát u. és a városhatár között) önálló kerékpárút építése Szilas-patak felett kerékpáros híd építése 13+219 szelvényben	576.828.576 (166.754.989)	Hirdetmény nélkül indított, nemzeti értékhatárokat elérő közbeszerzési eljárás Kbt. 113. § alapján	Egybeszámítás alapján (az eljárás saját értéke)
Kerékpárosbarát fejlesztések 4. ütem	Rákosi úton (Körvasút és Rózsa utca között) kerékpársáv kialakítása Működő utcában MÁV-HÉV átjáró átépítése Végleges forgalomtechnikai átalakítások és tájékoztató táblák áthelyezése	684.530.237 (244.646.931)	Nemzeti, Kbt. 112. § (1) bekezdés b) pont Nyílt eljárás (hirdetménnyel induló)	Egybeszámítás alapján (az eljárás saját értéke)

...
Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester
 jogszabályi előírás alapján
 Készenléti
 általános főpolgármester-helyettes
P.H.

71 30 207



támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

irányító szám	település neve	község neve, jellege	házszám (ha releváns)	helyrajzi szám(ok)	helyrajzi szám hiányában pontos területlehatárolás, vagy nyomvonalas létesítmény esetében az érintett közút száma és a beavatkozás kezdő- /végjelvényének száma
1164	Budapest	Szabadszabadság út		117582	
	Budapest	Nógrádverőce utca		0118624	
1164	Budapest	Cinkotai út		0103951/1	
1162	Budapest	Újrad utca		117434	
1160	Budapest	Szilaspatak utca		117245/1	
1160	Budapest	Aradi utca		117268	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/12	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/15	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/17	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/19	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/21	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/23	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/9	
1164	Budapest	Szabadszabadság út		0118549/42	
1164	Budapest	Csókakő utca		118723	
1160	Budapest	Rákosi út		110390	
1162	Budapest	Rákosi út		110391	
1144	Budapest	Füredi utca		40366/10	
1144	Budapest	Füredi utca		40365/6	
1144	Budapest	Füredi utca		40365/7	
1144	Budapest	Füredi utca		40365/8	
1165	Budapest	Veres Péter út		102096	
1161	Budapest	Nádor utca		110418	
1161	Budapest	Nádor utca		110363	
1160	Budapest	Hősök fasora		102770	
1163	Budapest	Névtelen utca		102767/1	
1163	Budapest	Galgahévíz utca		102744	
1163	Budapest	Névtelen utca		102736/1	
1163	Budapest	Szérű utca		102661	
1160	Budapest	Döbröce utca		102598	
1160	Budapest	Döbröce utca		102589	

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Támogatás- és projektmenedzseri feladatokat ellátó
Közbeszerzési és Projektmenedzseri Kft.

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1) STRATÉGIAI CÉLOK

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást.

A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a Balázs Mór-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése (2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Balázs Mór-terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával. A fejlesztés illeszkedik a kerület 2015-19 évi, valamint a 2020-2024 évi Gazdasági programjában megjelölt fejlesztésekhez.

A projekt célja a XVI. kerület teljes területének kerékpárosbaráttá tétele.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Zrt. és Budapest XVI. ker. Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást köt.

2) A TERVEZETT FEJLESZTÉS RÖVID ISMERTETÉSE

A kerület elhelyezkedése: A XVI. kerület Budapest keleti határoló kerülete. Szomszédos kerületek északról a XV. kerület, nyugatról a XIV. kerület, délről X., XVII. kerület határolja. A kerületnek közvetlen kapcsolata van Csömör, Kistarcsa és Nagytarcsa községekkel.

A kerület 5 település Rákosszentmihály, Sashalom, Mátyásföld, Cinkota és Árpádföld egyesüléséből jött létre. Minden volt településnek önálló kis központja van üzletsorral, iskolával, postával, és egyéb közösségi terekkel.

A kerület domborzata változatos. Sashalom és Rákosszentmihály Mátyásföld nagyobbik része sík terület, Árpádföld és Cinkota jellemzően dombos, nehezen kerékpározható terület.

A kerület területén teljesen kiépültek a TEMPO-30 övezetek. Az övezeteken belül kiépített forgalomcsillapító elemek kialakítása kerékpározható, így az övezetek valamennyi utcája jól kerékpározható. Folyamatos a közterületek akadálymentesítése, valamennyi új, vagy átépített terület akadálymentes. Útépítéseknél és burkolat-felújításoknál az utóbbi években minden esetben biztosítjuk a gyalogosok és kerékpárosok közlekedésének akadálymentességét. Az építés alatt is az akadálymentes gyalogos közlekedés biztosítása előírásra kerül.

A kerület az elmúlt években folyamatosan fejlesztette a kerékpáros infrastruktúrát, mind épített, mind pedig forgalomtechnikai kialakítással. 2,7 km kerékpársáv, 5,5 km kerékpárút épült, majdnem teljes az egyirányú utcák ellenirányú kerékpározhatóságának kialakítása.

Törekszünk a teljes kialakításra. 2011 évben tanulmánytervet készítettünk a teljes kerületre, ennek alapján végeztük a fejlesztéseket, készítettük az engedélyes és kiviteli terveket. Az utóbbi években a szemlélet és Műszaki Előírások is sokat változtak, így szükséges egy aktualizált, az új UME szerinti hálózati

terv készítése. Ehhez kerékpáros civil szervezetek bevonásával felmértük a hálózati hiányokat és kerékpározást akadályozó létesítményeket, a biztonságos közlekedést segítő fejlesztéseket.

Kitűztük a 2022. év végéig elérendő célokat

1. a kerületi kisközpontok elérése a kerület egész területéről kerékpárral,
2. a határoló kerületekkel és agglomerációs településekkel a kapcsolat megteremtése,
3. a belváros felé vezető kapcsolatok erősítése,
4. a kerékpáros közlekedés biztonságának növelése,
5. a kerékpáros közlekedési kultúra fejlesztése.

Ennek elérésére az alábbi feladatok elvégzését javasoljuk.

A kerület egész területének kerékpáros átjárhatósága érdekében

- A Kerékpáros Hálózati Tervben megjelölt meglévő vegyes használatú utak táblázása. Eredménye: A kerületközpontok biztonságos megközelítését segítő hálózat kialakítása meglévő utakon.
- Jelzőlámpás csomópontokon a kerékpáros közlekedés biztonságának növelése.
- Meglévő burkolaton kijelölt fő hálózati utakon a burkolat javítása a biztonságos közlekedés érdekében. Javasolt utcák Nádor utca.
- Szilas-patak átjárási lehetőségek bővítése. Újarad utcában kerékpáros, gyalogos híd létesítése. Újarad utca-Aradi utca része a belső főhálózatnak, a Szilas-menti kerékpárút és csömöri összekötést biztosító Timur utcai kerékpárút hiányzó kapcsolata építhető itt ki. Jelenleg itt egy keskeny gyaloghíd található, melyen a kerékpáros áthajtás nem biztosítható. Az utcák szilárd burkolata más forrásból 2017. évben kiépült, ezzel egy időben az utakon a kerékpáros közlekedés biztosítása is megtörtént.

A határoló kerületekkel és agglomerációs településekkel a kapcsolat megteremtése érdekében

- Kistarcsai kapcsolat kiépítése a Cinkotai Temető mellett kb. 1500 m kerékpárút építése az M-0 hídon kialakított nyomvonalon. Kistarcsa területén a település határig már korábban kiépült a kerékpárút, az M0 autópálya feletti hídon a kerékpáros átvezetésre az előkészítést megépült. A kerület területén a temetőig összefüggő főhálózati kerékpárút van.
- Nagytarcsa, XVII. kerület Naplás út elérése,
Nógrádverőce utcai kerékpárút kiépítéseket ütemben. I. ütem Simongát utca – Naplás-tó 1000 m. A Szilas-menti kerékpárút meghosszabbításával elérhető a kerület egyik legkedveltebb kiránduló helye a Naplás-tó. A tó és a XVII. közötti szakasz más projektben épül. A szakasz végén tervezi a Nagytarcsa község a Szilas-menti kerékpárút folytatását. Eredmény: XVII. kerületi kapcsolat létrehozása, a kerület legnagyobb szabadidős területének elérése.

A belváros felé vezető kapcsolatok erősítése

- Körvasút keresztezési helyeinek növelése a Rákosi úton. A meglévő átvezetések hiányzó kapcsolatainak kiépítése mindkét oldalon. Zuglói oldalon a Rákos patak melletti kerékpárúttal a kapcsolat megteremtése.

A kerékpáros közlekedés biztonságának növelése

- Jelzőlámpás csomópontokban a kerékpáros közlekedés előnyének biztosítása. Az elmúlt 5 évben átépített lámpás csomópontokban kiépült a kerékpárosok számára előnyt adó előretolt felállás, azonban a korábban épült csomópontokban ez hiányzik. A Kerékpáros Hálózati Terv készítésekor vizsgálni kell mely csomópontokban szükséges ennek pótlása



- Biztonságos és védett tárolóhelyek kialakítása intézményeink, középületeink környezetében. Vizsgálni kell valamennyi közintézménynél a biztonságos és kényelmes parkolási lehetőségek meglétét. Ahol ez nem biztosított, meg kell teremteni ennek feltételeit. Kampányokkal ösztönözni kell a munkahelyek és magán kereskedelmi egységeknél a kerékpáros parkolási lehetőségek bővítését.
- Intézményeinknél a rossz konstrukciójú (kerékgörbítő) támaszok kicserélése biztonságos támaszokra.

A kerületben a tervezett időszakban más projektek keretében is történnek kerékpárosbarát fejlesztések, akciók, amik szinergikus hatással segítik ezt a projektet is. Például:

- 2019. év végéig a földutak felszámolása, új kerékpárosbarát burkolat építés csapadékvíz kezeléssel,
- Szilas-menti kerékpárút – Vidámvásár utca összekötése a Bény utcánál. Ezzel Cinkota központot, és a Nagytarcsai utat bekötjük a Szilas-menti kerékpárúthoz. Így a többi városrészről is biztonságos, gyors elérést biztosítunk, Cinkota főtérhez, a Szerb Antal Gimnáziumhoz.
- XV. kerület elérése a Szilas-menti kerékpárúttal. Szent Korona utca – Rákospalotai határút közötti szakasz kiépítése.
- Csömöri kapcsolat kiépítése

Suba utcai alumínium hídig cca. 200 m hosszon. Az M-0 autópályán felett épített kerékpáros híd kihasználatlan, kapcsolatok hiányában. A két település megállapodást kötött a területén lévő hiányzó kapcsolat kiépítésére. Timur utcai kerékpárút városhatárig való kiépítése a kerület beruházásában, a csömöri hiányzó szakasz a Csömör Nagyközség beruházásában építendő összekötő szakasszal válik teljessé.

A Magtár utcai kerületi szakaszának kiépítése, igazodva Csömör település kerékpárút tervéhez más beruházásban valósul meg.
- A XVII. kerületi kapcsolat bővítése

Bökényföldi út felújításával együtt kerékpárút kiépítése a XVII. kerületi kiépített szakaszig.
- Rossz állapotú burkolatok felújítása csapadékvíz kezeléssel,
- Új kerületi beruházásainknál a kerékpáros parkolók kiépítése,
- B+R parkolók építése Hév-megállóknál
- Naplás tó rekreációs fejlesztése, kerékpáros elérhetőség fejlesztésével a XVII. kerülettel együtt,
- Kiépített KRESZ parkunkban és mellette lévő akadálypályán kerékpáros biztonság növelő foglalkozások tartása óvodásoknak, kisiskolásoknak
- Közlekedésbiztonsági versenyeket rendezünk évek óta iskolásoknak.

3) SZEMLELETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK

A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, a teljes kerület célközönségét elérve. Célközönségnek tekintve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok együttműködésének javítása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárt használók számának növelése. Kiemelt célcsoport a gyermekek köre, akik között iskolai keretekben valósítandó meg a helyes kerékpárhasználat és közlekedés szabályainak oktatása az alapvető karbantartási és szerelési ismeretekkel együtt. A kialakított kerékpárosbarát hálózat ismertetése, népszerűsítése, biciklizés, bringás reggeli, bringázz a munkába, „Bike Challenge”, „Nighton bike” kampányok, események szervezése. BringaSuli, BringaAkadémia kerékpáros oktatási, nevelési programok szervezése, támogatása.

Óvodai, iskolai közlekedési szabályok oktatása, bemutató foglalkozások tartása, Közlekedési parkok kialakítása, versenyek szervezése. Nagyon fontos a közlekedési kultúra fejlesztése. A kerület egy meglévő KRESZ parkjában szervezetté kell tenni az oktatást. Emellett a közlekedés biztonságát növelni lehet a Szilas-menti kerékpárút mentén kiépült kerékpáros akadálypályán. Civil szervezetek segítése az oktatás feltételeinek megteremtésében.

.....
Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

.....
Támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

KOMMUNIKÁCIÓS TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást.

A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a Balázs Mór-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése (2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Balázs Mór-terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával. A fejlesztés illeszkedik a terület 2015-19. évi Gazdasági programjában megjelölt fejlesztésekhez.

A projekt célja a XVI. kerület teljes területének kerékpárosbarátá tétele.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Zrt. és Budapest XVI. ker. Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást köt.

A kerület elhelyezkedése: A XVI. kerület Budapest keleti határoló kerülete. Szomszédos kerületek északról a XV. kerület, nyugatról a XIV. kerület, délről X., XVII. kerület határolja. A kerületnek közvetlen kapcsolata van Csömör, Kistarcsa és Nagytarcsa községekkel.

A kerület 5 település Rákosszentmihály, Sashalom, Mátyásföld, Cinkota és Árpádföld egyesüléséből jött létre. Minden volt településnek önálló kis központja van üzletsorral, iskolával, postával, és egyéb közösségi terekkel.

A kerület domborzata változatos. Sashalom és Rákosszentmihály Mátyásföld nagyobbik része sík terület, Árpádföld és Cinkota jellemzően dombos, nehezen kerékpározható terület.

A kerület területén teljesen kiépültek a TEMPO-30 övezetek. Az övezeteken belül kiépített forgalomcsillapító elemek kialakítása kerékpározható, így az övezetek valamennyi utcája jól kerékpározható. Folyamatos a közterületek akadálymentesítése, valamennyi új, vagy átépített terület akadálymentes. Útépítéseknel és burkolat-felújításoknál az utóbbi években minden esetben biztosítjuk a gyalogosok és kerékpárosok közlekedésének akadálymentességét. Az építés alatt is az akadálymentes gyalogos közlekedés biztosítása előírásra kerül.

A kerület az elmúlt években folyamatosan fejlesztette a kerékpáros infrastruktúrát, mind épített, mind pedig forgalomtechnikai kialakítással. 2,7 km kerékpársáv, 5,5 km kerékpárút épült, majdnem teljes az egyirányú utcák ellenirányú kerékpározhatóságának kialakítása.

Törekszünk a teljes kialakításra. 2011 évben tanulmánytervet készítettünk a teljes kerületre, ennek alapján végeztük a fejlesztéseket, készítettük az engedélyes és kiviteli terveket. Az utóbbi években a



szemlélet és Műszaki Előírások is sokat változtak, így szükséges egy aktualizált, az új UME szerinti hálózati terv készítése. Ehhez kerékpáros civil szervezetek bevonásával felmértük a hálózati hiányokat és kerékpározást akadályozó létesítményeket, a biztonságos közlekedést segítő fejlesztéseket.

Kitűztük a 2020. év végéig elérendő célokat

1. a kerületi kisközpontok elérése a kerület egész területéről kerékpárral,
2. a határoló kerületekkel és agglomerációs településekkel a kapcsolat megteremtése,
3. a belváros felé vezető kapcsolatok erősítése,
4. a kerékpáros közlekedés biztonságának növelése,
5. a kerékpáros közlekedési kultúra fejlesztése.

Ennek elérésére az alábbi feladatok elvégzését javasoljuk.

A kerület egész területének kerékpáros átjárhatósága érdekében

- Szilas-menti kerékpárút – Vidámvásár utca összekötése a Bény utcánál. Ezzel Cinkota központot, és a Nagytarcsai utat bekötjük a Szilas-menti kerékpárúthoz. Így a többi városrészről is biztonságos, gyors elérést biztosítunk Cinkota főtérhez, a Szerb Antal Gimnáziumhoz.
- József utca egyirányú forgalommal szemben kerékpározhatóságának vizsgálata. Ennek érdekében a Csömöri úti csomópontban átalakítások szükségesek. Vizsgálandó, hogy az út adottságai mellett a szembe kerékpározhatóság biztosítható-e? A jelzőlámpás csomópont megépítésénél kisebb önálló szakasz építése is szükséges lehet.
- A Kerékpáros Hálózati Tervben megjelölt meglévő vegyes használatú utak táblázása, Eredménye: A kerületközpontok biztonságos megközelítését segítő hálózat kialakítása meglévő utakon.
- Meglévő burkolaton kijelölt fő hálózati utakon a burkolat javítása a biztonságos közlekedés érdekében. Javasolt utcák Nádor utca, Szent Korona utca
 - HÉV átjárási lehetőségek bővítése. Vizsgálni kell valamennyi HÉV megálló átjárhatóságát, a jelenlegi átjárási helyek számának bővítését, ezzel együtt a Veres Péter úton erősíteni kell a kerékpáros átjárhatóságot az átjáróknál és az állomásoknál. Eredmény: új kapcsolódási pontok létrehozása, a kerülő utak minimalizálása, A HÉV elválasztó hatásának csökkentése.
- Szilas-patak átjárási lehetőségek bővítése. Újarad utcában kerékpáros, gyalogos híd létesítése. Újarad utca-Aradi utca része a belső főhálózatnak, a Szilas-menti kerékpárút és csömöri összekötést biztosító Timur utcai kerékpárút hiányzó kapcsolata építhető itt ki. Jelenleg itt egy keskeny gyaloghíd található, melyen a kerékpáros áthajtás nem biztosítható. Az utcák szilárd burkolata más forrásból 2017. évben kiépült, ezzel egy időben az utakon a kerékpáros közlekedés biztosítása is megtörtént.

A határoló kerületekkel és agglomerációs településekkel a kapcsolat megteremtése érdekében

- Kistarcsai kapcsolat kiépítése a Cinkotai Temető mellett kb. 1500 m kerékpárút építése az M-0 hídon kialakított nyomvonalon. Kistarcsa területén a település határig már korábban kiépült a kerékpárút, az M0 autópályát feletti hídon a kerékpáros átvezetésre az

előkészítést megépült. A kerület területén a temetőig összefüggő főhálózati kerékpárút van.

- **Csömöri kapcsolat kiépítése**
Suba utcai alumínium hídig cca. 200 m hosszon. Az M-0 autótú felett épített kerékpáros híd kihasználatlan, kapcsolatok hiányában. A két település megállapodást kötött a területén lévő hiányzó kapcsolat kiépítésére. A kapcsolat a Szilas-menti kerékpárúthoz csatlakozásával a Szlovák úton (Felsőmalom utca és Hermina utca között) építendő összekötő szakasszal válik teljessé. A Magtár utcai összekötés más beruházásban valósul meg.
- **Nagytarcsa, XVII. kerület Naplás út elérése, Nógrádverőce utcai kerékpárút kiépítéseket ütemben. I. ütem Simongát utca – Naplás- tó 1000 m.** A Szilas-menti kerékpárút meghosszabbításával elérhető a kerület egyik legkedveltebb kiránduló helye a Naplás-tó. A tó és a XVII. közötti szakasz más projektben épül. A szakasz végén tervezi a Nagytarcsa község a Szilas-menti kerékpárút folytatását. Eredmény: XVII. kerületi kapcsolat létrehozása, a kerület legnagyobb szabadidős területének elérése.
- **XV. kerület elérése a Szilas-menti kerékpárúttal. Szent Korona utca – Rákospalotai határút közötti szakasz kiépítése**

A belváros felé vezető kapcsolatok erősítése

- **Körvasút keresztezési helyeinek növelése** Zuglóval egyeztetett helyeken. A meglévő átvezetések hiányzó kapcsolatainak kiépítése mindkét oldalon. Zuglói oldalon a Rákospatak melletti kerékpárúttal a kapcsolat megteremtése.

A kerékpáros közlekedés biztonságának növelése

- **Jelzőlámpás csomópontokban a kerékpáros közlekedés előnyének biztosítása.** Az elmúlt 5 évben átépített lámpás csomópontokban kiépült a kerékpárosok számára előnyt adó előreolt felállás, azonban a korábban épült csomópontokban ez hiányzik. a Kerékpáros Hálózati Terv készítésekor vizsgálni kell mely csomópontokban szükséges ennek pótlása
- **Biztonságos és védett tárolóhelyek kialakítása** intézményeink, középületeink környezetében. Vizsgálni kell valamennyi közintézménynél a biztonságos és kényelmes parkolási lehetőségek meglétét. Ahol ez nem biztosított, meg kell teremteni ennek feltételeit. Kampanyokkal ösztönözni kell a munkahelyek és magán kereskedelmi egységeknél a kerékpáros parkolási lehetőségek bővítését.

A kerületben a tervezett időszakban más projektek keretében is történnek kerékpárosbarát fejlesztések, akciók, amik szinergikus hatással segítik ezt a projektet is. Például:

- 2019. év végéig a földutak felszámolása, új kerékpárosbarát burkolat építés csapadékvíz kezeléssel,
- Rossz állapotú burkolatok felújítása csapadékvíz kezeléssel,
- Új kerületi beruházásainknál a kerékpáros parkolók kiépítése,

- B+R parkolók építése Hév-megállóknál
- Bökényföldi út felújításával együtt kerékpárút kiépítése,
- Naplás tó rekreációs fejlesztése, kerékpáros elérhetőség fejlesztésével a XVII. kerülettel együtt,
- Kiépített KRESZ parkunkban és mellette lévő akadálypályán kerékpáros biztonság növelő foglalkozások tartása óvodásoknak, kisiskolásoknak
- Közlekedésbiztonsági versenyeket rendezünk évek óta iskolásoknak.

2. Kommunikációs célok meghatározása

Jelen kommunikációs terv célja, hogy a projekt megvalósítását elősegítse, támogassa és a projekt előrehaladásáról, valamint a projekt keretein belül létrejött eredményekről az érintettek számára információt, tájékoztatást nyújtson a kommunikáció megfelelő eszközeivel.

3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása

3.1 A beruházások által közvetlenül érintett, lakossági célcsoportok

A projekt fontosságának és várható eredményeinek, céljainak megismertetése mellett, nagyon fontos a beruházás kivitelezésének **konkrét, részletes, pontos** információinak eljuttatása feléjük.

Az ellenérzések, ellenérdekeltség csökkentését a **nyílt, minden részletre kiterjedő** kommunikációval lehet csökkenteni. A szervezett fórumokon túl, nagyon fontos, hogy a célcsoport tagjainak lehetőségük legyen **bármikor hozzáférni** (amennyire lehet teljes körűen) a számukra fontos, őket érdeklő, akár legapróbb részleteket is tartalmazó információkhoz. Ebben például a tájékoztató kiadvány, vagy az internetes oldal segíthet, amely alkalmas arra, hogy sok információt, jól strukturált módon, vagyis a felhasználó számára könnyen elérhető formában tartalmazzon.

E célcsoportnál kulcsfontosságú a **teljes körű tájékoztatás** lehetőségének megteremtése. Amennyiben a hatásokról, eseményekről (pl.: a kivitelezéssel, a következményekkel, illetve az életterület hosszú távú befolyásoló hatásokkal kapcsolatban) szóló, konkrét, tényszerű és részletes információhoz nem férnek hozzá, mert nem adott a lehetőség az ezekről való tájékozódásra, vagy ezek az információk csak nehezen hozzáférhetők, akkor arról találgatásokba kezdenek, fél- vagy téves információk alapján ítélik meg, ez pedig nyilvánvalóan rontja a projekt kivitelezési lehetőségeit, támogatottságát.

A kommunikáció főbb jellemzői röviden összefoglalva e célcsoport esetében:

- könnyen hozzáférhető,
- a közvetlen környezetükre vonatkozó teljes körű információk,
- közérthető megfogalmazásban, adott esetben segítségnyújtással az értelmezéshez (pl. térképek, illusztrációk, magyarázatok stb.),
- nyílt kommunikáció (pozitív és várható negatív hatásokról egyaránt),
- interaktív kommunikációra alkalmas eszközök esetén valós párbeszéd lehetőségének megteremtése,
- konkrétumokat és pontos részleteket tartalmazó információk,
- proaktivitás,



- naprakészség és rugalmasság biztosítása.

3.2 Közvélemény

Ezen célcsoportba soroljuk a projekt megvalósulásának szélesebb körben, közvetve érintett, hasznélvező célközönségét, Budapest lakosságát, illetve az országos nyilvánosságot.

E célcsoport esetén a projekt általános információinak, **ernyőüzeneteinek eljuttatása a cél**: pozitív hatások, hosszú távú célok, eredmények közérdeklődésre számot tartó formában.

A célcsoport elsősorban a tömegkommunikációs eszközök segítségével valósul meg, így

- a sajtónyilvános események, sajtóközlemények hatására megjelenő cikkek, híradások,
- az internetes oldal általános részei, valamint
- a kihelyezett táblák

segítik a felélük történő kommunikációt.

Az üzenetek tartalmával a főbb célokra, mérőldkövekre, eredményekre érdemes koncentrálni. A kommunikáció pozitív megítélését az általános információkon túl az érdekességek (tények, adatok, események, érdekes minták, példák stb.) megjelentetése segítheti.

3.3 Civil szervezetek

E célcsoport esetén a fő cél a **projekt támogatása**, melyet a kommunikáció ernyőüzenetének és adott szervezet érdeklődéséhez, érintettségéhez igazított alüzeneteinek eljuttatásával segíthetünk elő. Amennyiben erre nyitottak, mindenképpen érdemes **bevonni őket a kommunikációs folyamatba**, így nem csak, mint célcsoport, hanem mint az üzenetek közvetítői is részt vállalhatnak a kommunikációs aktivitásban (pl.: sajtónyilvános események)

3.4 Sajtó képviselői

A sajtó képviselői a kommunikációs tevékenység végrehajtása során a közvetítő szerepet töltik be.

A sajtót célzó konkrét aktivitások célja **megjelenések generálása** mellyel, a közvélemény, illetve kisebb részben a helyi lakosság, valamint a többi célcsoport tájékoztatása valósul meg közvetett formában. Cél minél nagyobb arányban olyan megjelenések generálása, melyek a projekt megítélését támogató hangvételben íródnak és a célcsoportok számára érdekes, közérthető formában, valamint a számukra szükséges, elvárt mélységben valósítja meg a tájékoztatást.

Fontos ezért, hogy az információk feldolgozását segítsük a sajtó képviselői számára, az aktivitások során minden szükséges és elégséges háttér információt könnyen kezelhető (pl. szerkeszthető leiratok, felhasználható fotók stb.) módon bocsátunk a rendelkezésükre.

A sajtó képviselőinek elérését és a kommunikációba történő bevonását célzó eszközök:

- sajtótájékoztatók a projekt indításához kapcsolódóan,
- sajtónyilvános események,
- sajtóközlemények,
- internetes oldal sajtóinformációs részei.

A sikeres sajtókapcsolati tevékenység alapja a naprakész sajtólista összeállítása, a megfelelően időzített és megfelelő csatornán keresztül eljuttatott meghívók a sajtóeseményekre, valamint a megfelelő háttéranyagok biztosítása.

A sajtó képviselőivel történő együttműködés során plusz lehetőségek biztosítását (pl. egyéni interjúk, riportok készítésének lehetősége, fotók felhasználásának engedélyezése stb.) is érdemes megoldani.

A sajtó képviselői számára eljuttatott üzenetek a lakossági és széles körű nyilvánosság számára szánt üzenetek körével egyeznek meg.

Míg a közvetlenül érintett célcsoport esetén az üzenetknél az általános információkon túl kifejezetten a konkrétumokra, a részletekre kíváncsiak a célcsoport tagjai, addig a nagyobb nyilvánosságot elérő eszközök esetén a tartalomnak sokkal inkább a nagyobb léptékű, hosszabb távú, globális eredmények kommunikálására kell hangsúlyt fektetni.

A sajtó képviselői esetén az üzenetek körének meghatározásakor a képviselt média hatóköre a döntő. Míg a regionális, helyi szinteket elérő, azokra koncentráló orgánumok esetén a Projekt általános jellemzőin túl érdemes a részleteket is megismertetni az újságírókkal, addig az országos nyilvánosságot elérő csatornák esetén a Projekt főbb jellemzőit, céljait, hatásait, lehetőségeit, pozitívumait érdemes a sajtó képviselői számára könnyen közvetíthető formában átadni.

4. Kommunikációs stratégia megalkotása

A „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében” című projekt keretében megvalósuló kötelező tájékoztatást segítő kommunikációs tevékenység alapvető céljai:

- A projekt által érintett célcsoportok teljes körű, folyamatos, naprakész, pontos szóbeli és írásbeli tájékoztatásának biztosítása, a projekt sikeres végrehajtásának segítése a kommunikációs eszközökkel. Fontos, hogy az érintettek tájékoztatása megvalósuljon, mind az alapvető információk (pl.: projekt időtartama, várható eredményei, hatásai, előnyei stb.), mind a folyamatos tevékenységekhez kapcsolódó információk körére vonatkozóan (pl.: projekt előrehaladása, időzítés, munkafolyamatok stb.).
- A kommunikációs tevékenységgel ösztönözni kell a projekt által érintett lakosság valamint civil szervezetek részvételét és együttműködését.
- További cél a célcsoportok megismertetése a projekt műszaki tartalmával, valamint a várható eredmények, folyamatok bemutatása. A nyílt és teljes körű tájékoztatás segíti a projekt végrehajtásával járó esetleges kellemetlenségek elfogadtatását az érintett területen élő, vagy ott közlekedő lakossági, vállalkozói, civil szervezetek stb. célcsoportjainak körében.
- Cél a közvélemény elérését, a széles nyilvánosságot biztosító, kommunikációs közvetítő szerepet betöltő sajtóorgánumok képviselőinek tájékoztatása a projekt részleteiről, a közigazgatás és egyéb résztvevő szervezetek (pl. üzemeltető, civil szervezetek) szerepéről a beruházás finanszírozásában, valamint a Projekt megvalósításában.

6. A tájékoztatás során használt kommunikációs eszközök



Kommunikációs eszközök A projekt előkészítő szakasza (1-4.) A projekt megvalósítási szakasza (5-9.) A projekt megvalósítását követő szakasz (10-14.)		Tevékeny- ség időbeli ütemezés	Darab- szám	Az eszköz paraméter ei	Az eszköz költsége (bruttó, Ft)
1.	Kommunikációs terv készítése	2016 december	1	-	0
2.	Nyomtatott tájékoztatók elkészítése és lakossági terjesztése	2020 március	1 000	2 oldalas szórólap A5 méretben	30 000
3.	2b) 2-4 oldalas szórólap A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése	2017. szeptember	1	http://budapest.hu/Lapok/2017/kozlekedesbiztonsagi-es-kerekparosbarat-fejlesztések-budapest-xvi-keruletben.aspx	0
4.	Lakossági fórum, közmeghallgatás szervezése	2021. június	1		0
5.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2022. június	1		0
6.	Sajtónyilvános események szervezése Több mint 50 fő részvételével megtartott sajtónyilvános esemény	2022. június	1	70 fős, hidegtálás vendéglátás, teremhőforrás, technika	400 000
7.	A beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése	2019. október	1	1 db „B” típusú tábla, 300 cm x 150 cm méretben, 3 milliméter vastag műanyag	60 000
8.	Média-megjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan	2022. július	1	újsághirdetés	400 000
9.	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	2022. szeptember	1	Min. 8,0 MP felbontású	50 000
10.	Sajtónyilvános ünnepélyes projektátadó rendezvény szervezése Több mint 50 fő részvételével	2022. október	1	70 fős, hidegtálás vendéglátás, teremhőforrás, technika	400 000
11.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2022. október	1		0
12.	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése	2022. október	1 000	2 oldalas szórólap A5 méretben	30 000
	12b) 2-4 oldalas szórólap		500	4 oldalas füzet A/5 méretben	150 000
	12c) több oldalas tájékoztató füzet				
13.	TÉRKEPTEK feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	2022. október	1		0
14.	A beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tábla elkészítése és elhelyezése	2022. október	1	1 db „D” típusú tábla, A3 (29,7 cm x 42,0 cm) méretben, 3 milliméter vastag műanyag	5.000



A főpolgármestert helyettesítő
jelenlétben előadta
Károlyi Árpád
alpolgármester-helyettes

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022. október 12.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.



támogatás- és projektkezelésmenet-igazgató
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



**KONZORCIUMI TAGOK ESETÉBEN (AMENNYIBEN KORÁBBAN NEM KERÜLT
BENYÚJTÁSRA): ALÁÍRÁSI CÍMPÉLDÁNY/ALÁÍRÁS MINTA, VALAMINT AMENNYIBEN
DELEGÁLT JOG, AZ ALÁÍRÁSI JOGOSULTSÁGOT IGAZOLÓ DOKUMENTUM**



NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2016-00006
Kedvezményezett / Konzorciumi tag:¹ Budapest Főváros Önkormányzata

Alulírott Karácsony Gergely főpolgármester, mint Budapest Főváros Önkormányzata képviselője eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2016-00006 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés (Költségcím)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg - Szállítói finanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	1 525 000	utófinanszírozás		
Összesen			1 525 000			

2021. június 12.

Kelt: Budapest, 2022.....hónap.....napján

[Redacted Signature]

Kedvezményezett/ Konzorciumi tag
P.H

A főpolgármestert képviselő
jogkörrel rendelkező
Kisvárdai
általános főpolgármester-helyettes



¹ Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitöltése konzorciumi tagonként szükséges.

