



Iktatószám: IKT-2020-302-I1-00001610/0000075
Kedvezményezett neve: Budapest Főváros Önkormányzata
Projekt címe: Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében
Projekt azonosítószám: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Támogatási Szerződés 1. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2–4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1357 Budapest, Pf. 6.
Székhely: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2–4.
Aláírásra jogosult képviselője: Oláh Gábor, helyettes államtitkár
Azonosító szám (törzs-szám): PIR törzsszám: 775290
Adószám: 15775292-2-41

másrészt Budapest Főváros Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzs-szám): 735638
Adószám: 15735636-2-41
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: XXXXXXXXXXXX
Aláírásra jogosult képviselője: Karácsony Gergely, főpolgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

A Szerződő Felek 2021. október 19-én a „**Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében**” című projektre VEKOP-5.3.1-15-2020-00013 azonosító számon Támogatási Szerződést kötöttek.

A Szerződő Felek jelen szerződésmódosítás keretében rögzítik, hogy a Támogató személyében 2022. május 25-én jogutódlás következett be. A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 178. § (1) bekezdésének 4. pontja alapján a Kormány európai uniós források felhasználásáért felelős tagja 2022. május 25. napjától a területfejlesztési miniszter. A (2) bekezdés értelmében a miniszter tevékenységét a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 20. § (2) bekezdésének b) pontja alapján a Miniszterelnökség segíti.

A Kormány tagjai feladat- és hatásköreinek megállapításával összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 183/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 5. §-a módosította a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében foglalt táblázat 10. pontját, mely szerint – az irányító hatóság feladatait a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program vonatkozásában a **Miniszterelnökségen** belül felállított szervezeti egység látja el, mely a Miniszterelnökség Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 5/2022. (VI. 17.) MvM utasítás 137. §-ának (1) bekezdésében foglaltak értelmében a **Területfejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság**.





A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Támogatási Szerződést a projekt előkészítését (a továbbiakban Előkészítés), az Előkészítés eredményeképpen elkészült projektdokumentáció benyújtását és Támogató általi jóváhagyását követően a projekt megvalósítása, megvalósítási költségeinek támogatása érdekében módosítják.

Felek rögzítik továbbá, hogy a Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 56. § (4) bekezdésében meghatározott feltétel az Előkészítés során teljesültek.

Felek megállapítják, hogy az Előkészítés végén benyújtott, projektfejlesztés lezárására irányuló módosítási igény nem változtatja meg a projekt eredeti céljait, a megvalósítani tervezett műszaki-szakmai tartalom megfelel a „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című, VEKOP-5.3.1-15 kódszámú Felhívás előírásainak.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

I. A Szerződés költségvetésében a ténylegesen felmerülő és igazolt költségeknek megfelelően átcsoportosítások történnek az egyes költségvetési sorok között és a projekt költségvetése a felhasználásra nem kerülő összeggel lecsökken. Az aktualizált költségvetést jelen szerződésmódosítás 1. számú melléklete, a projekthez felhasználására kerülő források aktualizált összegét jelen szerződésmódosítás 2. melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés egyes pontjai alábbiak szerint módosulnak:

Eredeti szöveg:

4.1 A Projekt összköltsége

A Projekt tervezett bruttó összköltsége 941 100 000 Ft, azaz kilencszáznegyvenegymillió-egyszázezer forint.

Módosított szöveg:

4.1 A Projekt összköltsége

A Projekt tervezett bruttó összköltsége **883 200 229 Ft, azaz nyolcszáznyolcvanhárommillió-kettőszázezer-kettőszázhuszonkilenc forint.**

Eredeti szöveg:

4.2 A Projekt elszámolható összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége 941 100 000 Ft, azaz kilencszáznegyvenegymillió-egyszázezer forint.

Módosított szöveg:

4.2 A Projekt elszámolható összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége **883 200 229 Ft, azaz nyolcszáznyolcvanhárommillió-kettőszázezer-kettőszázhuszonkilenc forint.**

Eredeti szöveg:



4.4 A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege: 941 100 000 Ft, azaz kilencszáznegyvenegymillió-egyszázezer forint.

Módosított szöveg:

4.4 A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege: **883 200 229 Ft, azaz nyolcszáznyolcvanhárommillió-kettőszázezer-kettőszázhuszonkilenc forint.**

Eredeti szöveg:

4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 1 370 000 Ft, azaz egymillió-háromszázhetvenezer forint.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 25 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 223 182 500 Ft, azaz kettőszázhuszonhárommillió-száznyolcvankettőezer-ötszáz forint.

A Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 47 000 000 Ft, azaz negyvenhétmillió forint.

Módosított szöveg:

4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 1 370 000 Ft, azaz egymillió-háromszázhetvenezer forint.

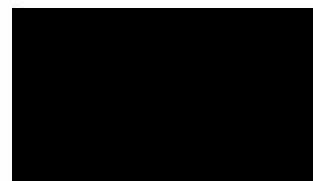
A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 25 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **206 835 307 Ft, azaz kettőszázhatmillió-nyolcszázharmincötezer-háromszázhat forint.**

A Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **10 329 000 Ft, azaz tízmillió-háromszázhuszonkilencezer forint.**

Eredeti szöveg:

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból



941 100 000 Ft, azaz kilencszáznegyvenegymillió-egyszázezer forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

Módosított szöveg:

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

883 200 229 Ft, azaz nyolcszáznyolcvanhárommillió-kettőszázezer-kettőszázhuszonkilenc forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

II. A Szerződés 3-7. sz. mérföldkövei elérésének tervezett határidői módosulnak. Az aktualizált mérföldköveket jelen szerződésmódosítás 3. számú melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés 3.4.1 és 3.4.2 pontjában szereplő határidők az alábbiak szerint módosulnak:

Eredeti szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. év április hó 30. nap.

Módosított szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023. év november hó 15. nap.**

Eredeti szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2023. év május hó 30. nap.

Módosított szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023. év december hó 15. nap.**

III. A Kedvezményezett a támogatási feltétel alapján a megalapozott számításoknak megfelelően pontosította és véglegesítette a „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátort. A projekt indikátorainak aktualizált táblázatát jelen szerződésmódosítás 4. számú melléklete tartalmazza.

IV. A Kedvezményezett és a projektben résztvevő konzorciumi tagok közötti konzorciumi együttműködési megállapodás módosításra került. Az aktualizált konzorciumi együttműködési megállapodást jelen szerződésmódosítás 5. számú melléklete tartalmazza.

V. A Szerződés Közbeszerzési terve módosításra kerül a projekt keretében ténylegesen megvalósuló műszaki-szakmai tartalommal összhangban. Az aktualizált közbeszerzési tervet jelen szerződésmódosítás 6. számú melléklete tartalmazza.

VI. A projekt végleges műszaki-szakmai tartalmához kapcsolódóan Kedvezményezett aktualizálta a projekt megvalósítási helyszíneinek listáját. A végleges megvalósítási helyszíneket jelen szerződésmódosítás 7. számú melléklete tartalmazza.

VII. A Kedvezményezett kialakította és a Támogató jóváhagyta a projekt végleges műszaki-szakmai tartalmát, amellyel összhangban módosul a Projekt részletes bemutatása. Az aktualizált projektleírást jelen szerződésmódosítás 8. számú melléklete tartalmazza.

VIII. A Szerződés Kommunikációs tervében foglaltak módosításra kerülnek a megváltozott mérföldkő ütemezéssel összhangban. Az aktualizált kommunikációs tervet jelen szerződésmódosítás 9. számú melléklete tartalmazza.

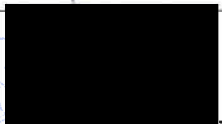
IX. Budapest Közlekedési Központ Zrt. és Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata konzorciumi tagoknak a megváltozott költségvetési soroknak megfelelően aktualizált nyilatkozatát arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja-e elszámolni jelen szerződésmódosítás 10. számú melléklete tartalmazza.

A jelen módosító szerződés elválaszthatatlan mellékletei az alábbiak:

- A jelen módosítás **1. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 1. sz. „*A Projekt költségvetése*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **2. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 2. sz. „*A Projekt forrásai*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **3. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 3. sz. „*A Projekt mérföldkövei*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **4. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 5. sz. „*A Projekt indikátorai*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **5. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 7. sz. „*Konzorciumi megállapodás*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **6. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 8. sz. „*Közbeszerzési terv*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **7. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 10. sz. „*Projekt helyszíne*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **8. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 11. sz. „*Rövid összefoglalás a projektről*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **9. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 12. sz. „*Kommunikációs terv*” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **10. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 14. sz. „*Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységenként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni*” elnevezésű mellékletét módosítja Budapest Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tagot érintően,



Az eredeti szerződés (és az összes, már érvényben lévő korábbi szerződésmódosítás) minden egyéb kitétele és pontja változatlan marad. Jelen szerződésmódosítás akkor lép hatályba, amikor az alábbi felek közül az utolsóként aláíró is aláírta.

 Budapest Főváros Önkormányzata Kedvezményezett Karácsony Gergely főpolgármester P.H. 2022 DEC 07. Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.	 Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága Támogató P.H. Kelt: Budapest, 2022. év 12. hónap 13. napján.
--	---

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - Konzorciumi megállapodás
6. melléklet - Közbeszerzési terv
7. melléklet - Projekt helyszíne
8. melléklet - Rövid összefoglalás a projektről
9. melléklet - Kommunikációs terv
10. melléklet - Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeinként / költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni

A 465/2022. főpolgármesteri
 határozattal elfogadott zárral
 mindenben megegyező.
 2022. 12. 06.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
 Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

Polgármesteri elhelyező:

2022 DEC 7.

2022. 12. 07.

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő	Költség-kategória	Költség-típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó ÁFA (Ft)	Összesen (Ft)
Budapest Főváros Önkormányzata	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	1	1 078 740	291 260	1 370 000
Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	1	9 600 000	729 000	10 329 000
Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Egyéb szolgáltatási költségek	1	8 267 717	2 232 283	10 500 000
Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek (Meglévő kerékpáros infrastruktúra szükség szerinti felújítása, közterületi, gyalog- és kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések, vállalkozási szerződések műszaki tartalma)	1	635 440 338	171 568 891	807 009 229
Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1	787 402	212 598	1 000 000
Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Tartalék	Tartalék	Általános tartalék		34 771 654	9 388 346	44 160 000
Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	1	6 954 331	1 877 669	8 832 000

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022 DEC 07.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT FORRÁSAI

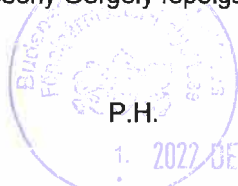
Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Forrás megnevezése	Összeg [Ft]	%
I. saját forrás	0	0,00%
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0	0,00%
II. egyéb támogatás	0	0,00%
III. a támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás	883 200 229	100,00%
Projekt elszámolható költsége	883 200 229	100,00%



Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester



P.H.

1. 2022. DEC 07.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.



Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év ¹²..... hónap ¹³..... napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYAEurópai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok

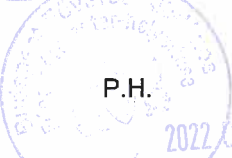
BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

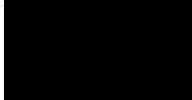
Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2021.06.09.	Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elkészítése civil és szakmai szervek észrevételeinek beépítésével.
2.	2021.06.24.	Engedélyes szintű tervek leszállítása.
3.	2022.06.30.	Építési engedélyezési eljárás lefolytatása, kiviteli vagy tender tervek elkészülése, kivitelező kiválasztása.
4.	2023.05.30.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 25%-ának teljesítése.
5.	2023.08.30.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 50%-ának teljesítése.
6.	2023.10.15.	A kivitelezési munkák 100 %-nak teljesítése.
7.	2023.11.15.	Szemléletformálási tevékenység megvalósítása, a tervezett projekt teljes körű megvalósítása, kitűzött célok hiánytalan elérése.


Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester


P.H.

2022.06.07


Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató


P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Kelt: Budapest, 2022. év 12 hónap 13 napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvárt célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (db)	-	-	2023.11.15.	1	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (km)	-	-	2023.11.15	3,52	3,52	3,52



[Redacted]
 Budapest Főváros Önkormányzata
 Kedvezményezett
 Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022.08.07



[Redacted]
 Miniszterelnökség
 Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
 Hatósága
 Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Kelt: Budapest, 2022. év ¹²..... hónap ¹³..... napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
 Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
 Európai Strukturális
 és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatásban részesített projekt megvalósítására





KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS Támogatásban részesített projekt megvalósítására

1. sz. módosítással egységes szerkezetben

1. Preambulum

A Budapest Főváros Önkormányzata - Budapest Főváros XIX. kerület Kispest Önkormányzata - BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Konzorcium (a továbbiakban: Konzorcium) a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívására VEKOP-5.3.1-15-2020-00013 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2021. március 09-én kelt, IKT-2020-302-11-00001610/0000006 iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” (továbbiakban Projekt), melynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt: Tagok):

Szervezet neve:	Budapest Főváros Önkormányzata
Postacím:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	735638
Adószám:	15735636-2-41
Aláírássra jogosult képviselője:	Karácsony Gergely főpolgármester
Számlavezető pénzintézet neve:	OTP Bank Nyrt.
Számlaszám:	

Szervezet neve:	Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata
Postacím:	1195 Budapest, Városház tér 18-20.
Székhely:	1195 Budapest, Városház tér 18-20.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	735825
Adószám:	15735825-2-43



Aláírássra jogosult képviselője:	Gajda Péter polgármester
Számlavezető pénzügyintézet neve:	OTP Bank Nyrt.
Számlaszám:	

Szervezet neve:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Postacím:	1241 Budapest, Pf. 200.
Székhely:	1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	01-10-046840
Adószám:	23028966-4-44
Aláírássra jogosult képviselője:	Dr. Walter Katalin vezérigazgató
Számlavezető pénzügyintézet neve:	CIB Bank Zrt.
Számlaszám:	

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2020. július 23-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján a **Budapest Főváros Önkormányzata** Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (a továbbiakban: Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a támogatási szerződés rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni egymással, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tudomást szerzést követő 8 napon belül tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átveteti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhassa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

Tag neve	Tevékenység	A tevékenységekre jutó elszámolható költségek összege
----------	-------------	---

1.	Budapest Főváros Önkormányzata	Tájékoztatás, nyilvánosság biztosítása	1 370 000 Ft
2.	Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata	Projektelőkészítés- audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	10 329 000 Ft
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Fenntartható közlekedésfejlesztés- Építés	871 501 229 Ft
		Műszaki ellenőri szolgáltatások	
		Közbeszerzési költségek	
		Tartalék	
		Szemléletformáló tevékenység	

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	1 370 000 Ft	1 370 000 Ft
2.	Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata	10 329 000 Ft	10 329 000 Ft
3.	Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen	871 501 229 Ft	871 501 229 Ft

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

Működő Részvénytársaság		
----------------------------	--	--

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0%-kát képezi, az alábbi megoszlásban²:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	-	0	0
2.	Budapest Főváros XIX. Kerület Önkormányzata	-	0	0
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	-	0	0

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is tartalmazó szakmai beszámoló készítése, mely tartalmazza a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt: **szakmai beszámoló**). Az érintett Tag előkészíti a monitoring és információs rendszerben, és annak ellenőrzését követően, a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbiekről szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést a konzorciumi tag döntése alapján benyújthatja mind a Tag, mind pedig a Konzorciumvezető.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra.

² A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal összesen a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a Projekt végrehajtása során a soron következő mérföldkő határidejét, vagy a mérföldkőben vállalt eredményeket nem tudják a Tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető kifizetés, ameddig a mérföldkő tartalma projekt szinten nem teljesül, vagy a Projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-ában foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a Támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.7. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 77.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84.§-a szerint nem mentesül a biztosítékkadási kötelezettség alól³.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

	Tag neve	biztosíték formája	biztosíték mértéke
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	nem releváns	0 Ft
2.	Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata	a 272/2014.(XI. 5) Korm. rendelet 84. § (1) bek. c) pontja alapján nem releváns	0 Ft

³ Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés m) pontja alapján nem releváns	0 Ft
----	--	---	------

3.8. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevééről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevééről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

5. A Konzorcium képviselése

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra⁴:

A Projekt eredményeként létrejövő a 1988. évi I. törvény 32. §. (1) bekezdése szerinti helyi közútálózat részét képező vagyonelemekre, vagyonnövekményre vonatkozó rendelkezések:

Konzorciumi Tagok rögzítik, hogy a BKK által a jelen Projekt keretében megvalósítandó fejlesztések eredményeként létrejövő vagyonelemek, vagyonnövekmény befejezetlen

⁴ Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges más jogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

beruházásként térítésmentesen, külön megállapodás útján átadásra kerülnek az alábbi elvek szerint:

Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata közigazgatási területén a Fővárosi Önkormányzat által megszerzendő, tulajdonába/használatába kerülő ingatlanokon, valamint a jelenleg is tulajdonában álló ingatlanokon megvalósuló projekteredmény a Fővárosi Önkormányzat tulajdonába és kezelésébe kerül.

A jelenleg is Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzatának tulajdonában vagy kezelésében vagy üzemeltetésében álló, meglévő létesítményen (közúton/kerékpárúton) megvalósuló projekteredmény az érintett kerületi önkormányzat tulajdonába, és – eltérő megállapodás hiányában – kezelésébe kerül.

Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata közigazgatási területén a tulajdonában álló ingatlanokon megvalósuló forgalomtechnikai eszközök a Fővárosi Önkormányzat tulajdonába és kezelésébe kerülnek.

A fentiek alapján a Fővárosi Önkormányzat tulajdonába és kezelésébe kerülő projektelemek üzemeltetési feladatait a Fővárosi Közgyűlés 869/2021.(IV.28.) Főv. Kgy. határozata alapján a Projekt megvalósítását követően a Projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakban a Budapest Közút Zrt. látja el.

A fentiek alapján a Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzatának tulajdonába és kezelésébe kerülő projektelemek üzemeltetési feladatait a 250/2021 (IV.30.) ökt. határozata alapján a Projekt megvalósítását követően a Projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakban a Kispest P.H. Városüzemeltetés látja el.

7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a Projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése, kizárása akkor engedélyezhető, ha

- a) nem változik a Projekt alapvető célja,
- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti. A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása esetén (továbbiakban: kiválás) köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételről jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kiváló Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kiváló Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kiváló Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kiváló tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és oszlja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és

információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai⁵

9.1. A Tagok egyetértenek a Felhívás 1.1 pontjában megfogalmazott céllal („Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya”), és a Projekt során e cél érdekében hozzák meg döntéseiket.

9.2. A Tagok megállapodnak abban, hogy a Projekt megvalósítása érdekében szükséges közbeszerzési eljárások kiírásával és lefolytatásával kapcsolatban felmerülő feladatokat a jelen Megállapodás 3.3. pontjában rögzítetteknek megfelelően látják el.

9.3. A Projekt megvalósításához szükséges minden önálló érdemi (megvalósítási határidő, költség, műszaki tartalom) döntéshez a Tagok jóváhagyása szükséges.

9.4. A Tagok - a Projekt alábbi fázisainál - kötelesek egymással egyeztetni és közös álláspontot kialakítani a kérdések tekintetében.

- Szemléletformálási feladatok diszpozíciójának véglegesítése a (köz)beszerzés előtt
- Műszaki tervek véglegesítése engedélyezésre/jóváhagyásra benyújtás előtt
- Műszaki átadási eljárások lezárása
- A projekttel kapcsolatos rendezvények

9.5. A Tagok előtt ismert, hogy minden egyeztetésről emlékeztető vagy jegyzőkönyv készül, melyet a BKK 5 munkanapon belül elektronikus formában (e-mailen) megküld a Tagok részére. A megküldött emlékeztetőt vagy jegyzőkönyvet a Tagok haladéktalanul, de legfeljebb 3 munkanapon belül észrevételezik, kiegészítik. Amennyiben nem érkezik a Tag részéről a megadott határidőn belül észrevétel, abban az esetben az a jegyzőkönyv vagy emlékeztető tartalmának részéről történő elfogadását, jóváhagyását jelenti. Ennek megfelelően minden Tag kölcsönösen vállalja, hogy az abban rögzítetteket változtatás nélkül betartja, az azokban foglalt nyilatkozataikon és vállalt kötelezettségeiken későbbiekben nem változtat.

9.6. A Tagok felelősek a hozzájuk rendelt feladatokhoz tartozó beszerzések és közbeszerzések ütemterv szerinti teljes körű lebonyolításáért, valamint az ezt követően megkötött vállalkozási szerződések menedzsmentjéért. A többi Tag az adott beszerzési vagy közbeszerzési eljárásban szavazati joggal vagy tanácskozási joggal rendelkező 1-1 tagot delegálhat.

9.7. A Tagok együttműködnek a Projekthez kapcsolódó engedélyezési, jóváhagyási eljárások során, valamint az érintett tulajdonosi hozzájárulási ügyekben. Kölcsönösen vállalják, hogy az érintett hozzájárulások során nem szabnak olyan érdemi feltételt, amelyet a tervezés és a tervegyeztetés során nem jeleztek.

9.8. A támogatási szerződéssel és a támogatás kifizetésével kapcsolatos feladatokat főszabályként a Konzorciumvezető végzi. A Tagok önállóan is benyújthatnak kifizetési kérelmet, azonban ezt megelőzően legalább 5 munkanappal a Konzorciumvezetőt értesíteniük kell. Konzorciumvezető

⁵ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetők.

dönthet úgy, hogy az adott időszakban felmerülő kifizetési igényeket összevonja és saját maga nyújtja be.

9.9. Tartósan fennálló, a Projekt megvalósításának ütemtervét érintő akadályoztatás vagy kockázat felmerülése esetén a Tag köteles a Konzorciumvezetőt írásban tájékoztatni.

9.10. Az érintett Tagok kötelesek a Projekt megvalósításához szükséges területi szabályozási, illetve szabályozási tervi feladatokat saját hatáskörben, a Projekt ütemtervnek megfelelő időben elvégezni.

9.11. A Tagok közötti szakmai véleményeltérés esetén, amennyiben azt a Tagok közötti egyeztetéssel nem sikerül feloldani, a Konzorciumvezető dönt.

9.12. A Projekt megvalósítása során a kommunikációs elemek tekintetében a Tagok kölcsönösen együttműködnek. A Projekthez kapcsolódó kötelező tájékoztatási és nyilvánossági elemek megjelenési fórumait, csatornáit a Konzorciumvezető határozza meg. Nyilatkozattételre a Konzorciumvezető jogosult.

9.13. A Tagok felelnek az általuk vállalt feladatoknak a megvalósításáért, továbbá a Tag a saját projektresze tekintetében vállalja, hogy a támogatási összeget meghaladó, illetve az el nem számolható költségeket saját önerőből finanszírozza.

9.14. Az 1. sz. módosítás indoka

A szükséges közbeszerzési eljárások lefolytatását követően a Projekt műszaki tartalma véglegesítésre került, amelynek következtében a Projekt költségvetése az eredetileg tervezetthez képest az alábbiak szerint módosult.

A 3.3 pontban foglalt táblázatban Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata esetében a „Tevékenység” oszlopban rögzített szöveg pontosításra került „Projektelőkészítés”-ről „Projektelőkészítés-audit, kerékpárforgalmi hálózati terv”-re és a hozzá kapcsolódó elszámolható költség összege 47.000.000 Ft-ról 10.329.000 Ft-ra csökkent. A Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság esetében a „Tevékenység” oszlopban rögzített szöveg részben pontosításra került „Fenntartható közlekedésfejlesztés”-ről „Fenntartható közlekedésfejlesztés-Építés”-re, emellett új sorokkal egészült ki („Műszaki ellenőri szolgáltatások”, „Közbeszerzési költségek”, „Tartalék”), továbbá törlésre került az „Önkormányzati vagy állami tulajdonú út burkolatfelújítás” sor, illetve az ezekhez kapcsolódó elszámolható költség összege 892.700.000 Ft-ról 871 501 229 Ft-ra csökkent.

A 3.4 pontban foglalt táblázatban Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata esetében az „Elszámolható költség” és „Támogatási összeg” oszlopokban szereplő összegek 47.000.000 Ft-ról 10.329.000 Ft-ra csökkentek, míg Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság esetében az „Elszámolható költség” és „Támogatási összeg” oszlopokban szereplő összegek 892.700.000 Ft-ról 871 501 229 Ft-ra csökkentek.

A Megállapodás 1. számú módosítását a Felek a 2021. június 30. napjától hatályos Megállapodással egységes szerkezetbe foglalták. Az 1. számú módosítással egységes szerkezetű Megállapodásban eszközölt változtatásokat a Felek félkövér, dőlt betűkkel jelzik.

A Megállapodás módosítással érintett részei:

1. 3.3 pont
2. 3.4. pont

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 13 oldalon és 10 db eredeti példányban készült, melyből Budapest Főváros Önkormányzatát 4 példány, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-t 3 példány, Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzatát 3 példány illet meg. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőre, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. A Tagok kötelesek a jelen Megállapodásból eredő esetleges jogvitáikat békés úton rendezni, ennek sikertelensége esetén bármely jogvita eldöntésére a Tagok a Pp. általános illetékességi szabályai szerinti fordulnak bírósághoz.

A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium vezetője:

[Redacted signature]

Karácsony Gergely
főpolgármesterBudapest Főváros
Önkormányzata

P.H.

Aláírás dátuma:

2022 DEC 07

Konzorciumi tag:

[Redacted signature]

Gajda Péter
polgármesterBudapest Főváros XIX. Kerület
Kispest Önkormányzata

P.H.

Aláírás dátuma:

2022 november 28

Konzorciumi tag:

[Redacted signature]

Dr. Walter Katalin
vezérigazgatóBKK Budapesti
Közlekedési Központ Zrt.

P.H.

Aláírás dátuma:

2022 NOV 17



Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Jogilag ellenjegyezte:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

gazdasági igazgató

jegyző

Aláírás dátuma:

.....2022 DEC.....7.....

Aláírás dátuma:

2022. november 26.

Pénzügyileg ellenjegyezte:

[Redacted signature]

Pénzügyi és Gazdasági Igazgató

Aláírás dátuma



A 564/2022. főpolgármesteri
határozattal elfogadott összegekkel
mindenben megegyező.
2022. 12. 06.



KÖZBESZERZÉSI TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő/ konzorciumi tag	Beszerezés tárgya	Becsült nettó érték (Ft)	Közbeszerzési eljárás típusa	Megjegyzés
Budapest Főváros Önkormányzat	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosítása	1 078 740	Nemzeti értekehatárt elérő, nyílt	Egybeszámítás alapján
Budapest Főváros XIX. Kerület Kispest Önkormányzata	Kerékpárforgalmi Hálózati Terv készítése	2 755 906	Egyéb	Lezajlott
BKK Zrt.	Kivitelező kiválasztása	639 544 980	EU-s értekehatárt elérő, nyílt	Lezajlott 2022/S 022-053660 iktatószámú eljárás 2022.02.01-én jelent meg, 1. sz. korrigendum: 2022/S 041-105492, 2.sz. korrigendum: 2022/S 047/121291
BKK Zrt.	Műszaki ellenőri szolgáltatás	6 997 996	Nemzeti értekehatárt elérő, nyílt	Keretmegállapodásos közbeszerzés, verseny újraindítással minden érintett VEKOP kerékpáros projektre összevontan
BKK Zrt.	Szemléletformáló tevékenységek ellátása	8 267 717	Nemzeti értekehatárt elérő, nyílt	Keretmegállapodásos közbeszerzés minden érintett VEKOP kerékpáros projektre összevontan



Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H. 2022. DECEMBER 07

Kelt: Budapest, 2022. év hónap ... napján.

PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Megvalósítási helyszín	Helyrajzi számok Főváros	Helyrajzi számok XIX. kerület	Irányítószám
Zalaegerszeg u.		164732, 165082	1190
Hunyadi u.	165055, 164894, 161771	164766	1190, 1196
Esze Tamás u.		164863	1196
Üllői út	162117/1, 164104	161406/56, 164106/1, 164350/15, 162301/4	1190, 1195
Báthory u.		161823	1190
Kisfaludy u.		161885, 161886/1	1196
Szabó Ervin u.		162302	1190
Simonyi Zsigmond u.		162699/2	1191
Árpád u.		164180	1196
Kossuth Lajos u.		164248	1196
Zrínyi u.		164321	1196
Kosárfonó u.		162242/7	1191
Kerékpár-támaszok		161406/4, 162700/7, 163865/1, 164692/5, 161919/1, 166861, 166906/11, 166906/64, 168840/2, 169172/25, 161957/23,	1190, 1196, 1191, 1194



Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H. 2022 DEC 07.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Általános főpolgármester-helyettes
Kiss Árpád



RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1) STRATÉGIAI CÉLOK

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy az egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást.

A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2-3%. A Főváros célkitűzése a Budapesti Mobilitási Tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig. Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Budapesti Mobilitási Terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Zrt. és Budapest XIX. ker. Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást kötött.

2) A TERVEZETT FEJLESZTÉS RÖVID ISMERTETÉSE

A projekt a főhálózati szinten a Hunyadi utca és az Üllői út mentén valósul meg.

A fejlesztési tevékenység a teljes terület kerékpárosbaráttá alakítása, kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, kiépítésével az alábbiak szerint:

Hunyadi utca

- Hunyadi utca – Zalaegerszeg utca csomóponttól és a Zalaegerszeg utca – Nádasdy utca közötti (félig) szakasz kétoldali kerékpársáv kerül kialakításra, szegélymódosítás nélkül.
- A Nádasdy csomópont előtt a kerékpársávok kerékpáros nyomként kerülnek átvezetésre, a kerékpársávok a csomópontban lévő buszmegállók előtt szűnnek meg, illetve folytatódnak.
- A Nádasdy utcai csomópontot követően az Ady Endre utcai csomóponton lévő Üllői út irányú buszmegállókig kétoldali kerékpársáv kerül kialakításra, szegélymódosítás nélkül.
- Ady Endre utcai csomópontban az Üllői út irányába a balra kanyarodó sávban vezetett kerékpáros nyom kerül kialakításra.
- Ady Endre út – József Attila utca közötti szakaszon meglévő kerékpársáv mellett párhuzamos parkolószáv kerül kijelölésre épített szigettel.
- József Attila utca – Üllői út közötti szakaszon kétirányú kerékpársáv kerül kialakítása szegélymódosítás nélkül.

Kerékpártámasz kerül elhelyezésre 22 helyszínen, további 3 helyszínen zárható kerékpártárolók.

Üllői út

- Corvin krt. – Lehel utca a szakaszon útpálya szélesítés nélkül kerékpársávok kerülnek kialakításra (Corvin Krt. – Berzsényi utca között a városhatár irányába, Lehel utca – Corvin krt. között a városközpont irányába)
- A Földváry utcánál a városhatár irányába a csomópont előtt megszűnik a kerékpársáv, a kerékpáros forgalmat útirányjelzéssel a Berzsényi utcánál a szervízútra irányítjuk.
- Lehel utca – Hunyadi utca közötti szakaszon kerékpáros forgalom szervízúton közlekedik tovább.
- Hunyadi utca – Kisfaludy utca közötti szakasz kerékpársáv kerül kialakításra
- A Kisfaludy utca csomópontjában a kerékpársáv járda szintre emelésre kerül, majd kerékpárútként a gyalogos átkelőhely mellett kerül átvezetésre a csomóponton.
- Kisfaludy utca – Jáhn Ferenc utca közötti szakaszon a városhatár irányába az Árpád utcáig a szervízúton, majd a Zrínyi utcáig az Üllői út útpálya melletti járdán kialakított közös gyalogos és kerékpáros övezetként kerül kialakításra a kerékpáros útvonal. A Zrínyi utcánál új átvezetéssel a déli oldali szervízúton folytatódik a kerékpáros útvonal, a Jáhn Ferenc utcáig. A városközpont irányába a Jáhn Ferenc utca felől érkező kerékpárosok a szervízútról a Zrínyi utcai csomópontban a Vécsey utcán keresztül érik el az Üllői út északi szervízútját, amelyen az útvonaluk a Simonyi Zsigmond utcai csomópontig a szervízúton halad, majd egy új burkolaton a csomóponthoz csatlakozik.

A projekt megvalósítása során a hatásterületen belüli úthálózat elemei a biztonságos, közvetlen és kényelmes kerékpározhatóság szempontjai szerint felülvizsgálatra kerülnek és a beruházás eredményeként a kijelölt hatásterület közlekedési úthálózata kerékpárosbaráttá válik.

Kispest kertvárosias adottságainak köszönhetően jól kerékpározható terület, léteznek jól kiépített kerékpárutak, kerékpárosbarát területek, amelyeket egyrészt saját forrásból, másrészt korábbi EU-s pályázatból építettek. Ez a projekt a mindennapi hivatásforgalmi utak fejlesztését célozza, emellett szomszédos területek, illetve a belváros felé irányuló kapcsolatokat erősítené. Ennek keretében lehetőség nyílik majd kerékpárút-építésre és kerületrészek kerékpárosbaráttá tételére (pl. forgalomcsillapításra, kitáblázásra stb.), de szemléletformáló programok is részei a pályázatnak. A pályázatra készülve a terület 2015 végén–2016 elején kérdőíves felmérést készített a kistérségi kerékpározási szokásairól. Ennek eredményeire épülve, illetve a BKK javaslatára készült el a területlehatárolás. A célok között szerepel az Üllői út kistérségi szakaszának kerékpározhatóvá tétele, itt főleg új kerékpárút-építésről lenne szó, de a további kerékpárosbarát fejlesztések, néhány kerületrész kivételével, Kispest majdnem egész területére kiterjednének.

A tervezett főhálózat-fejlesztés mellett kerékpárosbarát területi fejlesztéseket is végzünk, összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek kialakításával. A lehatárolt és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek vagy lakó-pihenő övezetek kialakítása a kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózatfejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózatfejlesztés fontos elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák övezetek. A projekt hatásterületén belül több fajtája is üzemel a csillapított forgalmú övezeteknek, melyek a kerékpározhatóság feltételeit teljesítik. A hatásterületen belül a 30 km/h csökkentett sebességű övezet, illetve a lakó- pihenő övezet alkalmazása a leghatékonyabb módja a nagyobb összefüggő kerékpárosbarát hálózat kialakításának.

A magasabb rendű gyűjtő, elosztó jellegű nyomvonalak már kijelölt, jelzett, irányított és szabályozott kerékpáros forgalmú útvonalak, melyeken a projekt keretében útirányjelzés és figyelmeztető, megerősítő útburkolati jelek kihelyezése valósul meg.

A kis forgalmú utcákban a kerékpáros a gépjárművekkel közös felületen közlekedik, itt a projekt terület kerékpáros átjárhatóságának és a forgalombiztonság növelése megerősítése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg.

A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi a hálózaton belül érintett jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is, figyelembe véve a kerékpározási igényeket, előretolt felálló helyek kialakítását és a kerékpárral átjárhatóság javítását.

3) SZEMLÉLETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK

A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, nemcsak a hatásterületen belül, hanem a teljes kerület célközönségét elérve. Célközönségnek tekintve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok együttműködésének javítása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárt használók számának növelése. Kiemelt célcsoport a gyermekek köre, akik között iskolai keretekben valósítandó meg a helyes kerékpárhasználat és közlekedés szabályainak oktatása az alapvető karbantartási és szerelési ismeretekkel együtt. A kialakított kerékpárosbarát hálózat ismertetése, népszerűsítése, biciklizés, bringás reggeli, bringázz a munkába, „Bike Challenge”, „Night on bike” kampányok, események szervezése. BringaSuli, BringaAkadémia kerékpáros oktatási, nevelési programok szervezése, támogatása.

A tervezett kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját figyelembe véve kijelenthető, hogy a projekt során megvalósuló létesítmények és fejlesztési eredmények ellenállóak az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. A megvalósítást vagy annak eredményét nem veszélyezteti extrém időjárási körülmény. A fejlesztés nem árvízveszélyes területen valósul meg, a hatásterületet nem fenyegeti forróság, szárazság, tűz vagy más időjárási kockázat. A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A kerékpáros közlekedés fejlesztése kedvező hatású az éghajlatváltozás mérséklésére, a NÉS-2 által megfogalmazott stratégiai célok között szerepel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése is.

 
 Budapest Főváros Önkormányzata
 Kedvezményezett
 Karácsony Gergely főpolgármester
 P.H.
 Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.


 támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
 Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

KOMMUNIKÁCIÓS TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

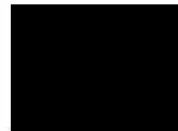
1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást. A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a BM-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye. A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, BM-terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával. A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Zrt. és Budapest XIX. ker. Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást köt.

A projekt terület lehatárolása: A kerület Üllői úttól délre eső teljes területe, a Wekerle-telep kivételével. Kispest kertvárosias adottságainak köszönhetően jól kerékpározható kerület, léteznek jól kiépített kerékpárutak, kerékpárosbarát területek, amelyeket egyrészt saját forrásból, másrészt korábbi EU-s pályázatból építettek. Ez a projekt a mindennapi hivatásforgalmi utak fejlesztését célozza, emellett szomszédos kerületek, illetve a belváros felé irányuló kapcsolatokat erősítené. Ennek keretében lehetőség nyílik majd kerékpárút-építésre és kerületrészek kerékpárosbaráttá tételére (pl. forgalomcsillapításra, kitáblázásra stb.), de szemléletformáló programok is részei a pályázatnak. A pályázatra készülve a kerület 2015 végén–2016 elején kérdőíves felmérést készített a kispesztiek kerékpározási szokásairól. Ennek eredményeire épülve, illetve a BKK javaslatára készült el a területlehatárolás. A célok között szerepel az Üllői út kispeszt szakaszának kerékpározhatóvá tétele, itt főleg új kerékpárút-építésről lenne szó, de a további kerékpárosbarát fejlesztések, néhány kerületrész kivételével, Kispest majdnem egész területére kiterjednének. A tervezett főhálózatfejlesztés mellett kerékpárosbarát területi fejlesztéseket is végzünk, összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek kialakításával. A lehatárolt és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek, vagy lakó-pihenő övezetek kialakítása a kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózat fejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózatfejlesztés fontos elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák övezetek. A projekt hatásterületén belül több fajtája is üzemel a csillapított forgalmú övezeteknek, melyek a kerékpározhatóság feltételeit teljesítik. A hatásterületen belül a 30 km/h csökkentett sebességű övezet, illetve a lakó- pihenő övezet alkalmazása a leghatékonyabb módja a nagyobb összefüggő kerékpárosbarát hálózat kialakításának. A magasabb rendű gyűjtő, elosztó jellegű nyomvonalak már kijelölt, jelzett, irányított és szabályozott kerékpáros forgalmú útvonalak, melyeken a projekt keretében útirányjelzés és figyelmeztető, megerősítő útburkolati jelek kihelyezése valósul meg. A kis forgalmú utcákban a kerékpáros a gépjárművekkel közös felületen közlekedik, itt a projekt terület kerékpáros átjárhatóságának és a forgalombiztonság növelése megteremtése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg. A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi a hálózaton belül érintett jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is, figyelembe véve a kerékpározási igényeket, előretolt felálló helyek kialakítását és a kerékpárral átjárhatóság javítását.

2. Kommunikációs célok meghatározása

Jelen kommunikációs terv célja, hogy a projekt megvalósítását elősegítse, támogassa és a projekt előrehaladásáról, valamint a projekt keretein belül létrejött eredményekről az érintettek számára



információt, tájékoztatást nyújtson a kommunikáció megfelelő eszközeivel.

3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása

3.1 A beruházások által közvetlenül érintett, lakossági célcsoportok

A projekt fontosságának és várható eredményeinek, céljainak megismertetése mellett, nagyon fontos a beruházás kivitelezésének **konkrét, részletes, pontos** információinak eljuttatása felénk.

Az ellenérzések, ellenérdekeltség csökkentését a **nyílt, minden részletre kiterjedő** kommunikációval lehet csökkenteni. A szervezett fórumokon túl, nagyon fontos, hogy a célcsoport tagjainak lehetőségük legyen **bármikor hozzáférni** (amennyire lehet teljeskörűen) a számukra fontos, őket érdeklő, akár legapróbb részleteket is tartalmazó információkhoz. Ebben például a tájékoztatókiadvány, vagy az internetes oldal segíthet, amely alkalmas arra, hogy sok információt, jól strukturált módon, vagyis a felhasználó számára könnyen elérhető formában tartalmazzon.

E célcsoportnál kulcstényező a **teljes körű tájékoztatás** lehetőségének megteremtése. Amennyiben a hatásokról, eseményekről (pl.: a kivitelezéssel, a következményekkel, illetve az életterület hosszú távú befolyásoló hatásokkal kapcsolatban) szóló, konkrét, tényszerű és részletes információhoz nem férnek hozzá, mert nem adott a lehetőség az ezekről való tájékozódásra, vagy ezek az információk csak nehezen hozzáférhetők, akkor arról találgatásokba kezdenek, fél- vagy téves információk alapján ítélik meg, ez pedig nyilvánvalóan rontja a projekt kivitelezési lehetőségeit, támogatottságát.

A kommunikáció főbb jellemzői röviden összefoglalva e célcsoport esetében:

- könnyen hozzáférhető,
- a közvetlen környezetükre vonatkozó teljes körű információk,
- közérthető megfogalmazásban, adott esetben segítségnyújtással az értelmezéshez (pl. térképek, illusztrációk, magyarázatok stb.),
- nyílt kommunikáció (pozitív és várható negatív hatásokról egyaránt),
- interaktív kommunikációra alkalmas eszközök esetén valós párbeszéd lehetőségének megteremtése,
- konkrétumokat és pontos részleteket tartalmazó információk,
- proaktivitás,
- naprakészség és rugalmasság biztosítása.

3.2 Közvélemény

Ezen célcsoportba soroljuk a projekt megvalósulásának szélesebb körben, közvetve érintett, haszonélvező célközönségét, Budapest lakosságát, illetve az országos nyilvánosságot.

E célcsoport esetén a projekt általános információinak, **ernyőüzeneteinek eljuttatása a cél**: pozitív hatások, hosszú távú célok, eredmények közérdeklődésre számot tartó formában.

A célcsoport elsősorban a tömegkommunikációs eszközök segítségével valósul meg, így

- a sajtónyilvános események, sajtóközlemények hatására megjelenő cikkek, híradások,
- az internetes oldal általános részei, valamint
- a kihelyezett táblák

segítik a felénk történő kommunikációt.

Az üzenetek tartalmával a főbb célokra, mérföldkövekre, eredményekre érdemes koncentrálni. A kommunikáció pozitív megítélését az általános információkon túl az érdekességek (tények, adatok, események, érdekes minták, példák stb.) megjelentetése segítheti.

3.3 Civil szervezetek

E célcsoport esetén a fő cél a **projekt támogatása**, melyet a kommunikáció ernetűzenetének és adott szervezet érdeklődéséhez, érintettségéhez igazított alüzeneteinek eljuttatásával segíthetünk elő. Amennyiben erre nyitottak, mindenképpen érdemes **bevonni őket a kommunikációs folyamatba**, így nem csak, mint célcsoport, hanem mint az üzenetek közvetítői is részt vállalhatnak a kommunikációs aktivitásban (pl.: sajtónyelvű események)

3.4 Sajtó képviselői

A sajtó képviselői a kommunikációs tevékenység végrehajtása során a közvetítő szerepet töltik be.

A sajtót célzó konkrét aktivitások célja **megjelenések generálása** mellyel, a közvélemény, illetve kisebb részben a helyi lakosság, valamint a többi célcsoport tájékoztatása valósul meg közvetett formában. Cél minél nagyobb arányban olyan megjelenések generálása, melyek a projekt megítélését támogató hangvételben íródnak és a célcsoportok számára érdekes, közérthető formában, valamint a számukra szükséges, elvárt mélységben valósítja meg a tájékoztatást.

Fontos ezért, hogy az információk feldolgozását segítsük a sajtó képviselői számára, az aktivitások során minden szükséges és elégséges háttér információt könnyen kezelhető (pl. szerkeszthető leíratok, felhasználható fotók stb.) módon bocsátunk a rendelkezésükre.

A sajtó képviselőinek elérését és a kommunikációba történő bevonását célzó eszközök:

- sajtótájékoztatók a projekt indításához kapcsolódóan,
- sajtónyelvű események,
- sajtóközlemények,
- internetes oldal sajtóinformációs részei.

A sikeres sajtókapcsolati tevékenység alapja a naprakész sajtólista összeállítása, a megfelelően időzített és megfelelő csatornán keresztül eljuttatott meghívók a sajtóeseményekre, valamint a megfelelő háttéranyagok biztosítása.

A sajtó képviselőivel történő együttműködés során plusz lehetőségek biztosítását (pl. egyéni interjúk, riportok készítésének lehetősége, fotók felhasználásának engedélyezése stb.) is érdemes megoldani.

A sajtó képviselői számára eljuttatott üzenetek a lakossági és széles körű nyilvánosság számára szánt üzenetek körével egyeznek meg.

Míg a közvetlenül érintett célcsoport esetén az üzenetknél az általános információkon túl kifejezetten a konkrétumokra, a részletekre kíváncsiak a célcsoport tagjai, addig a nagyobb nyilvánosságot elérő eszközök esetén a tartalomnak sokkal inkább a nagyobb léptékű, hosszabb távú, globális eredmények kommunikálására kell hangsúlyt fektetni.

A sajtó képviselői esetén az üzenetek körének meghatározásakor a képviselt média hatóköre a döntő. Míg a regionális, helyi szinteket elérő, azokra koncentrázó orgánumok esetén a Projekt általános jellemzőin túl érdemes a részleteket is megismertetni az újságírókkal, addig az országos nyilvánosságot elérő csatornák esetén a Projekt főbb jellemzőit, céljait, hatásait, lehetőségeit, pozitívumait érdemes a sajtó képviselői számára könnyen közvetíthető formában átadni.

4. Kommunikációs stratégia megalkotása

A „Kerékpárosbarát infrastruktúra fejlesztések Budapest XIX. kerületében” című projekt keretében megvalósuló kötelező tájékoztatást segítő kommunikációs tevékenység alapvető céljai:

- A projekt által érintett célcsoportok teljes körű, folyamatos, naprakész, pontos szóbeli és írásbeli tájékoztatásának biztosítása, a projekt sikeres végrehajtásának segítése a kommunikációs eszközökkel. Fontos, hogy az érintettek tájékoztatása megvalósuljon, mind az



alapvető információk (pl.: projekt időtartama, várható eredményei, hatásai, előnyei stb.), mind a folyamatos tevékenységekhez kapcsolódó információk körére vonatkozóan (pl.: projekt előrehaladása, időzítés, munkafolyamatok stb.).

- A kommunikációs tevékenységgel ösztönözni kell a projekt által érintett lakosságot, valamint civil szervezetek részvételét és együttműködését.
- További cél a célcsoportok megismertetése a projekt műszaki tartalmával, valamint a várható eredmények, folyamatok bemutatása. A nyílt és teljes körű tájékoztatás segíti a projekt végrehajtásával járó esetleges kellemetlenségek elfogadtatását az érintett területen élő, vagy ott közlekedő lakossági, vállalkozói, civil szervezetek stb. célcsoportjainak körében.
- Cél a közvélemény elérését, a széles nyilvánosságot biztosító, kommunikációs közvetítő szerepet betöltő sajtóorgánumok képviselőinek tájékoztatása a projekt részleteiről, a közigazgatás és egyéb résztvevő szervezetek (pl. üzemeltető, civil szervezetek) szerepéről a beruházás finanszírozásában, valamint a Projekt megvalósításában.

5. A tájékoztatás során használt kommunikációs eszközök

Kommunikációs eszközök		Tevékenység időbeli ütemezése (év, hónap)	Darab-szám	Az eszköz paraméterei	Az eszköz költsége (bruttó Ft)
A projekt előkészítő szakasza (1-3.) A projekt megvalósítási szakasza (4-8.) A projekt megvalósítását követő szakasz (9-13.)					
1.	Kommunikációs terv készítése	2021.05.	1	-	nem elszámolható
2.	Nyomtatott tájékoztatók elkészítése és lakossági terjesztése	2021.12.	1000	2 oldalas szórólap A5 méretben	30.000
3.	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése	2021.06.	1	budapest.hu aloldala	
4.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2022.11.	1		nem elszámolható
5.	Sajtónyilvános események szervezése	2022.11.	1	50 fő alatti hidegtálás vendéglátás, terembérlet, technika	200.000
6.	A beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése	2022.11.	1	„B” típusú tábla, 300 cmx150 cm méretben, 3 milliméter vastag műanyag állvánnyal	255.000
7.	Média-megjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan	2023.05.	1	újsághirdetés	400.000
8.	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	2023.10.	1	Min. 8,0 MP felbontással Legalább 4 alkalommal 3-3 db nagy felbontású, nyomdai felhasználásra alkalmas fénykép	50.000
9.	Sajtónyilvános ünnepélyes projektátadó rendezvény szervezése	2023.11.	1	50 fő feletti hidegtálás vendéglátás, terembérlet, technika	400.000
10.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2023.11.	1		nem elszámolható

11.	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése	2023.11.	1000	2 oldalas szórólap A5 méretben	30.000
12.	TÉRKÉPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	2023.11.	1		nem elszámolható
13.	A beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tábla elkészítése és elhelyezése	2023.11.	1	min 3 mm vastag műanyag „D” típusú tábla	5.000



Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022 DEC 07.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013

Kedvezményezett / Konzorciumi tag:¹ BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alulírott dr. Walter Katalin vezérigazgató, mint a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság képviselőjében eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2020-00013 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategorória	Költség típus	Időnevezés (Költségszám)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/vagyos finanszírozás)	Vagyos finanszírozás esetén Támogatási összeg - Utófinan- szírozás	Támogatási összeg - Szállítói finanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Egyéb szolgáltatási költségek	10 500 000	utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek (Meglévő kerékpáros infrastruktúra szükség szerinti felújítása, közterületi, gyalog- és kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések-vállalkozási szerződések műszaki tartalma)	807 009 229	utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1 000 000	utófinanszírozás		
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki szolgáltatás költsége ellenőri	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	8 832 000	utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Tartalék	Tartalék	44 160 000	utófinanszírozás		

¹ Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitétele konzorciumi tagonként szükséges.

Összesen	871 501 229	-	
----------	-------------	---	--

Kelt: Budapest, 2022. év 11. hónap 17. napján

Dr. Walter Katalin
vezérgazgató

Kedvezményezett/ Konzorciumi tag

P.H.



NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZALLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00013
Kedvezményezett / Konzorciumi tag:² Budapest Főváros XIX. kerület Kispest Önkormányzata

Alulírott Gajda Péter polgármester, mint Budapest Főváros XIX. kerület Kispest Önkormányzata képviselője eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2020-00013 azonosító számú, „Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Kölsegtípus	Megnevezés (Költségelem)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
					Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttéranyagok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	10 329 000	utófinanszírozás		
Összesen			10 329 000	-	-	-

Kelt: Budapest, 2022...../.....hónap.....napján


Gajda Péter
polgármester
Kedvezményezett/ Konzorciumi tag
P.H.

² Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitöltése konzorciumi tagonként szükséges.

