

Gi 1024 2022 NOV 15.



Iktatószám: IKT-2020-302-I1-00001617/0000075
Kedvezményezett neve: Budapest Főváros Önkormányzata
Projekt címe: Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében
Projekt azonosítószám: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Támogatási Szerződés 1. számú módosítása

amely létrejött

egyrészt a Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatóság (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2–4.), mint támogató (a továbbiakban: **Támogató**)

Postacím: 1357 Budapest, Pf. 6.
Székhely: 1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 2–4.
Aláírásra jogosult képviselője: Oláh Gábor, helyettes államtitkár
Azonosító szám (törzs-szám): PIR törzsszám: 775290
Adószám: 15775292-2-41

másrészt Budapest Főváros Önkormányzata, mint kedvezményezett (a továbbiakban: **Kedvezményezett**),

Postacím: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzs-szám): 735638
Adószám: 15735636-2-41
Pénzforgalmi számlaszám, amelyre a támogatás utalásra kerül: [REDACTED]
Aláírásra jogosult képviselője: Karácsony Gergely, főpolgármester

Támogató és Kedvezményezett (a továbbiakban együtt: **Szerződő Felek**) között az alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel.

A Szerződő Felek 2021. augusztus 9-én a „**Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében**” című projektre VEKOP-5.3.1-15-2020-00020 azonosító számon Támogatási Szerződést kötöttek.

A Szerződő Felek jelen szerződésmódosítás keretében rögzítik, hogy a Támogató személyében 2022. május 25-én jogutódlás következett be. A Kormány tagjainak feladat- és hatásköréről szóló 182/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 178. § (1) bekezdésének 4. pontja alapján a Kormány európai uniós források felhasználásáért felelős tagja 2022. május 25. napjától a területfejlesztési miniszter. A (2) bekezdés értelmében a miniszter tevékenységét a kormányzati igazgatásról szóló 2018. évi CXXV. törvény 20. § (2) bekezdésének b) pontja alapján a Miniszterelnökség segíti.

A Kormány tagjai feladat- és hatásköreinek megállapításával összefüggésben egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 183/2022. (V. 24.) Korm. rendelet 5. §-a módosította a 2014-2020 programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 3. sz. mellékletében foglalt táblázat 10. pontját, mely szerint – az irányító hatóság feladatait a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program vonatkozásában a **Miniszterelnökségen** belül felállított szervezeti egység látja el, mely a Miniszterelnökség Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 5/2022. (VI. 17.) MvM utasítás 137. §-ának (1) bekezdésében foglaltak értelmében a **Területfejlesztési Programok Végrehajtásáért Felelős Helyettes Államtitkárság**.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a Támogatási Szerződést a projekt előkészítését (a továbbiakban **Előkészítés**), az Előkészítés eredményeképpen elkészült projektdokumentáció benyújtását és Támogató általi jóváhagyását követően a projekt megvalósítása, megvalósítási költségeinek támogatása érdekében módosítják.



Felek rögzítik továbbá, hogy a Támogató által a támogatási döntésben meghatározott feltételek és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 56. § (4) bekezdésében meghatározott feltétel az Előkészítés során teljesültek.

Felek megállapítják, hogy az Előkészítés végén benyújtott, projektfejlesztés lezárására irányuló módosítási igény nem változtatja meg a projekt eredeti céljait, a megvalósítani tervezett műszaki-szakmai tartalom megfelel a „Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten” című, VEKOP-5.3.1-15 kódszámú Felhívás előírásainak.

A Szerződő Felek megállapodnak abban, hogy a mai napon a Támogatási Szerződést az alábbiak szerint módosítják:

I. A Szerződés költségvetésében a ténylegesen felmerülő és igazolt költségeknek megfelelően átcsoportosítások történnek az egyes költségvetési sorok között és a projekt költségvetése a felhasználásra nem kerülő összeggel lecsökken. Az aktualizált költségvetést jelen szerződésmódosítás 1. számú melléklete, a projekthez felhasználására kerülő források aktualizált összegét jelen szerződésmódosítás 2. melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés egyes pontjai alábbiak szerint módosulnak:

Eredeti szöveg:

4.1 A Projekt összköltsége

A Projekt tervezett bruttó összköltsége 1 146 476 000 Ft, azaz egymilliárd-egyszáznegyvenhatmillió-négyszázhetvenhatezer forint.

Módosított szöveg:

4.1 A Projekt összköltsége

A Projekt tervezett bruttó összköltsége **980 650 634 Ft, azaz kilencszáznyolcvanmillió-hatszázötvenezer-hatszázharmincnégy forint.**

Eredeti szöveg:

4.2 A Projekt elszámolható összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége 1 146 476 000 Ft, azaz egymilliárd-egyszáznegyvenhatmillió-négyszázhetvenhatezer forint.

Módosított szöveg:

4.2 A Projekt elszámolható összköltsége

A Projekt tervezett elszámolható bruttó összköltsége **980 650 634 Ft, azaz kilencszáznyolcvanmillió-hatszázötvenezer-hatszázharmincnégy forint.**

Eredeti szöveg:

4.4 A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege: 1 146 476 000 Ft, azaz egymilliárd-egyszáznegyvenhatmillió-négyszázhetvenhatezer forint.

Módosított szöveg:

4.4 A támogatás összege és intenzitása

A Projektre megítélt támogatás összege: **980 650 634 Ft, azaz kilencszáznolcvanmillió-hatszázötvenezer-hatszázharmincnégyszáz forint.**

Eredeti szöveg:

4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 1 370 000 Ft, azaz egymillió-háromszázhetvenezer forint.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 25 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 283 251 500 Ft, azaz kétszáznyolcvanhárommillió-kétszázötvenegyezer-ötszáz forint.

A Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 12 100 000 Ft, azaz tizenkétfélmillió-egyszázézer forint.

Módosított szöveg:

4.5.1 A támogatási előleg összege és mértéke

A Budapest Főváros Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege 1 370 000 Ft, azaz egymillió-háromszázhetvenezer forint.

A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 25 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **229 545 776 Ft, azaz kettőszázhuszonkilencmillió-ötszáznegyvenötezer-hétszázhatvanhat forint.**

A Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata konzorciumi tag vonatkozásában a Projektben igényelhető támogatási előleg mértéke az utófinanszírozású tevékenységekre jutó támogatási összeg legfeljebb 100 %-a. Az igényelhető támogatási előleg legmagasabb összege **12 065 000 Ft, azaz tizenkétfélmillió-hatvanötezer forint.**

Eredeti szöveg:

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

1 146 476 000 Ft, azaz egymilliárd-egyszáznegyvenhatmillió-négyszázhatvanhatezer forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

Módosított szöveg:

4.6. Támogatás jogcíme

A 2014-2020 programozási időszakra rendelt források felhasználására vonatkozó uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokról szóló 255/2014. (X.10.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: jogcímrendelet) foglaltaknak megfelelően a jelen Szerződés alapján nyújtott támogatásból

980 650 634 Ft, azaz kilencszáznolcvanmillió-hatszázötvenezer-hatszázharmincnégy forint nem minősül az EUMSZ 107. cikk (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.

II. A Szerződés 3-7. sz. mérőköveti elérésének tervezett határidői módosulnak. Az aktualizált mérőköveteket jelen szerződésmódosítás 3. számú melléklete tartalmazza.

Ezzel összhangban a Szerződés 3.4.1 és 3.4.2 pontjában szereplő határidők az alábbiak szerint módosulnak:

Eredeti szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2023. év május hó 31. nap.

Módosított szöveg:

3.4.1 A Projekt fizikai befejezésének tervezett napja: **2023. év november hó 15. nap.**

Eredeti szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: 2023. év június hó 30. nap.

Módosított szöveg:

3.4.2. A záró kifizetési igénylés benyújtásának határideje: **2023. év december hó 15. nap.**

Eredeti szöveg:

3.3 A projektdokumentáció elkészítésének és Támogató részére történő benyújtásának határideje: 2022. év május 31. nap.

Módosított szöveg:

3.3 A projektdokumentáció elkészítésének és Támogató részére történő benyújtásának határideje: **2022. év június 30. nap.**

III. A Kedvezményezett a támogatási feltétel alapján a megalapozott számításoknak megfelelően pontosította és véglegesítette a „kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza” indikátort. A projekt indikátorainak aktualizált táblázatát jelen szerződésmódosítás 4. számú melléklete tartalmazza.

IV. A Kedvezményezett és a projektben résztvevő konzorciumi tagok közötti konzorciumi együttműködési megállapodás módosításra került. Az aktualizált konzorciumi együttműködési megállapodást jelen szerződésmódosítás 5. számú melléklete.

IV. A projekt végleges műszaki-szakmai tartalmához kapcsolódóan Kedvezményezett aktualizálta a projekt megvalósítási helyszíneinek listáját. A végleges megvalósítási helyszíneket jelen szerződésmódosítás 6. számú melléklete tartalmazza.

V. A Kedvezményezett kialakította és a Támogató jóváhagyta a projekt végleges műszaki-szakmai tartalmát, amellyel összhangban módosul a Projekt részletes bemutatása. Az aktualizált projektleírást jelen szerződésmódosítás 7. számú melléklete tartalmazza.

VI. A Szerződés Kommunikációs tervében foglaltak módosításra kerülnek a megváltozott mérföldkö ütemezéssel összhangban. Az aktualizált kommunikációs tervet jelen szerződésmódosítás 8. számú melléklete tartalmazza.

VII. Budapest Közlekedési Központ Zrt. és Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata konzorciumi tagoknak a megváltozott költségvetési soroknak megfelelően aktualizált nyilatkozatát arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja-e elszámolni jelen szerződésmódosítás 9. számú melléklete tartalmazza.

VIII. A tulajdonosi hozzájárulások a projekt megvalósításához részben rendelkezésre állnak, azonban a hosszas ügyintézésre való tekintettel a Felhívástól eltérően a fenntartásra is vonatkozó tulajdonosi hozzájárulások bemutatása legkésőbb a projekt fizikai befejezéséig kell, hogy megtörténjen.

A Szerződés 8.9 pontja ennek megfelelően az alábbiak szerint módosul:

Eredeti szöveg:

8.9. A tulajdonviszonyok rendezettségét a Felhívás 3.2. B) b5) és 3.4.2. pontjában foglaltaknak megfelelően kell igazolni.

Módosított szöveg:

8.9. A fejlesztéssel érintett ingatlanoknak az ÁÚF c. dokumentum 7. pontjában foglaltaknak megfelelően rendezett tulajdoni viszonyait a Felhívás és az ÁÚF vonatkozó rendelkezéseitől eltérően legkésőbb a projekt fizikai befejezésének határidejéig kell a Kedvezményezettnek igazolnia.

A jelen módosító szerződés elválaszthatatlan mellékletei az alábbiak:

- A jelen módosítás **1. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 1. sz. „A Projekt költségvetése” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **2. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 2. sz. „A Projekt forrásai” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **3. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 3. sz. „A Projekt mérföldkövei” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **4. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 5. sz. „A Projekt indikátorai” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **5. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 7. sz. „Konzorciumi megállapodás” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **6. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 10. sz. „Projekt helyszíne” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **7. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 11. sz. „Rövid összefoglalás a projektről” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **8. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 12. sz. „Kommunikációs terv” elnevezésű mellékletét módosítja, és annak helyébe lép ugyanazzal az elnevezéssel.
- A jelen módosítás **9. sz. melléklete** a Támogatási Szerződés 14. sz. „Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeként/ költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni” elnevezésű mellékletét módosítja Budapest Közlekedési Központ Zrt. konzorciumi tagot érintően,

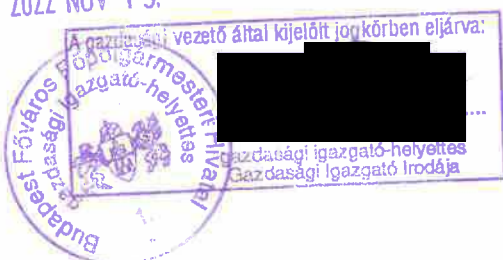
Az eredeti szerződés (és az összes, már érvényben lévő korábbi szerződésmódosítás) minden egyéb kitétele és pontja változatlan marad. Jelen szerződésmódosítás akkor lép hatályba, amikor az alábbi felek közül az utolsóként aláíró is aláírta.

<i>A főpolgármestert helyettesítő jogkörben eljárva Kiss Ámbros általános főpolgármester-helyettes</i> Budapest Főváros Önkormányzata Kedvezményezett Karácsony Gergely főpolgármester P.H. 2022 NOV 16 Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.	Miniszterelnökség Területfejlesztési Operatív Programok Irányító Hatósága Támogató P.H. Kelt: Budapest, 2022. év <u>11</u> hónap <u>16</u> napján.
---	--

Mellékletek:

1. melléklet - A Projekt költségvetése
2. melléklet - A Projekt forrásai
3. melléklet - A Projekt mérföldkövei
4. melléklet - A Projekt indikátorai
5. melléklet - Konzorciumi megállapodás
6. melléklet - Projekt helyszíne
7. melléklet - Rövid összefoglalás a projektről
8. melléklet - Kommunikációs terv
9. melléklet - Nyilatkozat arról, hogy a tervezett költségeket, tevékenységeinként / költségelemenként, utófinanszírozás vagy szállítói finanszírozás keretében kívánja elszámolni

2022 NOV 15.



A 610/2022. főpolgármesteri határozattal elfogadott szöveggel mindenben megegyezően.

2022. 11. 15.

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT KÖLTSÉGVETÉSE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020
Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Támogatást igénylő	Költség-kategória	Költség-típus	Megnevezés	Mennyiség	Nettó egységár (Ft)	Nettó egységárra jutó AFA (Ft)	Összesen (Ft)
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb szükséges háttér tanulmányok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	1	1 355 600	-	1 355 600
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	1	12 506 575	3 376 775	15 883 350
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Tartalék	Tartalék	Általános tartalék	1	38 608 291	10 424 239	49 032 530
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	1	700 108 389	189 029 265	889 137 654
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	1	1 574 803	425 197	2 000 000
BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	1	7 721 654	2 084 846	9 806 500
BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	Kötelezően előírt nyilvánosság biztosításának költsége	1	1 078 740	291 260	1 370 000

BUDAPEST FŐVÁROS XX. KERÜLET PESTERZSÉBET ÖNKORMÁNYZATA	Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Egyéb szolgáltatási költségek	1	9 500 000	2 565 000	12 065 000
ELSZÁMOLHATÓ KÖLTSÉGEK:							
980 650 634							



Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester



Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató h.



P.H.

2022 NOV 16.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Kelt: Budapest, 2022. év ^M..... hónap napján.

2022 NOV 15.



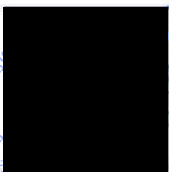
támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT FORRÁSAI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Forrás megnevezése	Összeg [Ft]	%
I. saját forrás	0	0,00%
I/1. a támogatást igénylő elszámolható hozzájárulása	0	0,00%
II. egyéb támogatás	0	0,00%
III. a támogatási konstrukció keretében igényelt támogatás	980 650 634	100,00%
Projekt elszámolható költsége	980 650 634	100,00%


Budapest Főváros Önkormányzata
 Kedvezményezett
 Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.


 Miniszterelnökség
 Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
 Hatósága
 Támogató

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Kelt: Budapest, 2022. év 11 hónap 16 napján.

2022 NOV 15.
 A gazdasági vezető által kijelölt irodában eljárva:

 gazdasági igazgató-helyettes
 Gazdasági Igazgató Irodája

 támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
 Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT MÉRFÖLDKÖVEI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Mérföldkő sorszáma	Mérföldkő elérésének tervezett dátuma	Megvalósítani tervezett eredmény leírása
1.	2021.06.09.	Kerékpárforgalmi Hálózati Terv elkészítése civil és szakmai szervek észrevételeinek beépítésével.
2.	2021.06.24.	Engedélyes szintű tervek leszállítása.
3.	2022.06.30.	Építési engedélyezési eljárás lefolytatása, kiviteli vagy tender tervek elkészülése, kivitelező kiválasztása.
4.	2023.05.30.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 25%-ának teljesítése.
5.	2023.08.30.	Az engedélyes és kiviteli tervvel rendelkező szakaszok megépítése, az építési munkák 50%-ának teljesítése.
6.	2023.10.15.	A kivitelezési munkák 100 %-nak teljesítése.
7.	2023.11.15.	Szemléletformálási tevékenység megvalósítása, a tervezett projekt teljes körű megvalósítása, kitűzött célok hiánytalan elérése.

A főpolgármester-helyettesítő
jogkörében eljárva
Kiss Árnórus
Általános főpolgármester-helyettes

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H.

P.H.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

2022 NOV 15.

2022 NOV 16.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.
Gazdasági igazgató-helyettes
Gazdasági igazgató Irodája

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

A PROJEKT INDIKÁTORAI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

A Projektre vonatkozó output indikátor és elvart célértéke:

Monitoring mutató megnevezése	Bázisérték dátuma	Bázisérték	Cél dátuma	Cél változás	Cél összváltozás	Cél kumulált
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma (db)	-	-	2023.11.15.	1	1	1
Kialakított kerékpárforgalmi létesítmények hossza (km)	-	-	2023.11.15.	13,16	13,16	13,16

A főpolgármestert helyettesítő
Jogi Közfoglalkozás
Államháztartás-felügyelő

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022 NOV 16.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

Miniszterelnökség
Területfejlesztési Operatív Programok Irányító
Hatósága
Támogató

P.H. * 18.*

Kelt: Budapest, 2022. év 11. hónap 16. napján.

2022 NOV 15.

A gazdasági vezető által kielölt lookörben eljárva:



gazdasági igazgató-helyettes
Gazdasági Igazgató Irodája

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS

Támogatásban részesített projekt megvalósítására

KONZORCIUMI EGYÜTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁS
Támogatásban részesített projekt megvalósítására**1. sz. módosítással egységes szerkezetben****1. Preambulum**

A Budapest Főváros Önkormányzata- Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata- BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Konzorcium (a továbbiakban Konzorcium) a Versenyképes Közép-magyarország Operatív Program Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten tárgyú felhívására VEKOP-5.3.1-15-2020-00020 azonosító számon regisztrált támogatási kérelmet nyújtott be, amelyet a Versenyképes Közép-Magyarország Operatív Program Irányító Hatósága (a továbbiakban: Támogató) a 2021. március 09-én kelt, IKT-2020-302-I1-00001617/0000008_iktatószámú támogató levél szerint támogatásban részesített.

A projekt címe: „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” (továbbiakban Projekt), melynek megvalósítására a Támogató támogatási szerződést köt a Konzorciummal.

A Projekt megvalósítására a Konzorcium tagjai az alábbi konzorciumi együttműködési megállapodást (a továbbiakban Megállapodás) kötik:

2. Szerződő felek

A Konzorcium tagjai (a továbbiakban együtt: Tagok):

Szervezet neve:	Budapest Főváros Önkormányzata
Postacím:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Székhely:	1052 Budapest, Városház utca 9-11.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	735638
Adószám:	15735636-2-41
Aláírási jogosult képviselője:	Karácsony Gergely főpolgármester
Számlavezető pénzügyintézet neve:	OTP Bank Nyrt.
Számlaszám:	

Szervezet neve:	Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata
Postacím:	1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.
Székhely:	1201 Budapest, Kossuth Lajos tér 1.
Azonosító szám (törzsszám/cégjegyzékszám):	735836
Adószám:	15735832-2-43
Aláírási jogosult képviselője:	Szabados Ákos polgármester

Számlavezető pénzintézet neve:	Raiffeisen Bank Zrt.
Számlaszám:	

Szervezet neve:	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Postacím:	1241 Budapest, Pf. 200.
Székhely:	1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
Azonosító szám (törzs- szám/cégjegyzékszám):	01-10-046840
Adószám:	23028966-4-44
Aláírássra jogosult képviselője:	Dr. Walter Katalin. vezérigazgató
Számlavezető pénzintézet neve:	CIB Bank Zrt.
Számlaszám:	

A Konzorcium Tagjai maguk közül a 2020. július 08.-án kelt „Konzorciumi együttműködési megállapodás támogatási kérelem benyújtására” dokumentum alapján Budapest Főváros Önkormányzata Tagot választották a Konzorcium vezetőjévé (továbbiakban Konzorciumvezető). A Konzorciumvezető személyét a Tagok jelen Konzorciumi Együttműködési Megállapodással kölcsönösen megerősítik.

A Konzorciumvezető a Projekt megvalósítása, valamint a Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése érdekében koordinálja a Konzorcium működését.

3. A Tagok jogai és kötelezettségei

3.1. A Megállapodás aláírásával a Tagok kijelentik, hogy a támogatási szerződés rendelkezéseit és annak mellékleteit ismerik, azt magukra nézve kötelezőnek ismerik el, továbbá tudomásul veszik, hogy az abban foglalt kötelezettségek minden Tagra nézve kötelező érvényűek.

A Megállapodás aláírása kifejezi továbbá a Tagok azon szándékát is, hogy a Projekt befejezését követően a Projektben meghatározott célok megvalósítása érdekében a támogatási kérelemben és a támogatási szerződésben leírtaknak megfelelően a fenntartási időszakban is együttműködnek, és az addig elért eredmények további folyamatos fenntartását saját anyagi eszközeikkel biztosítják.

A Tagok a Megállapodás aláírásával a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:11. §-a és 6:15. §-a alapján meghatalmazzák a Konzorciumvezetőt, hogy a támogatási szerződést, és annak esetleges módosításait, valamint a kifizetési igénylés részeként benyújtandó dokumentumokat nevükben és helyettük benyújtsa. A tagok nevére szóló benyújtandó dokumentumokat a tagok kötelesek megfelelően aláírni, illetve a jogszabályban meghatározott esetekben záradékolni.

Az előzőekben nem szereplő egyéb nyilatkozatok megtétele előtt a Konzorciumvezető biztosítja, hogy a Tagok a nyilatkozat tartalmát megismerjék és elfogadják olyan időben, hogy a nyilatkozatot a Támogató jogszabályban vagy támogatási szerződésben meghatározott határidőben megkapja.

Amennyiben a támogatási szerződés módosítását eredményező, a 2014-2020. programozási időszakban az egyes európai uniós alapokból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet) 86. § (1) bekezdése szerinti körülmény merül fel, a Tagok kötelesek azt a Konzorciumvezetőnek jelezni, illetve egyeztetni egymással a módosítás kérelmezését megelőzően. A Konzorciumvezető köteles biztosítani, hogy a Tagok a Támogató által küldött támogatási szerződés módosításának tervezetét előzetesen elfogadják.

A támogatási szerződésben rögzített kötelezettségek a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet eltérő rendelkezésének hiányában a projekt szintjén értendők.

A Konzorciumvezető a Megállapodás aláírásával kötelezettséget vállal arra, hogy a támogatási szerződés másolatát és annak esetleges módosításait a támogatási szerződés mindkét fél által aláírt példányának kézhezvételét követő 5 munkanapon belül megküldi a Tagoknak.

3.2. A Tagok a Projekt megvalósítása során kötelesek együttműködni, egymás, a jelen Megállapodásban, illetve a támogatási kérelemben vállalt kötelezettségeinek teljesítését elősegíteni, a teljesítéshez szükséges információt megadni.

A Konzorciumvezető kötelezi magát arra, hogy a Támogatónak, és a Projekt megvalósításának ellenőrzésére jogszabály és a támogatási szerződés alapján jogosult szervezetnek a Projekt megvalósításával kapcsolatos bármilyen közléséről a Tagokat tájékoztatja.

A Tagok kötelesek tudomásszerzést követő 8 napon belül tájékoztatni a Konzorciumvezetőt, ha a Projekt keretében általuk vállalt tevékenység megvalósítása akadályba ütközik, meghiúsul, vagy késedelmet szenved, illetve bármely olyan körülményről, amely a Projekt megvalósítását befolyásolja.

A költségvetést érintő változások bejelentését, valamint az azt alátámasztó dokumentációt a tagonként meghatározott támogatási összegre vonatkozóan a Tag maga készíti el a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet szerinti elektronikus alkalmazások segítségével, és továbbítja a Konzorciumvezetőnek, aki – szükség esetén – a projektszintű dokumentumokon átvezeti a változást és benyújtja a Támogatónak, mellékelve a Tag által elkészített dokumentációt.

A Tagok közötti költségátcsoportosítás a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ában, a támogatási szerződés módosítására vonatkozó előírások szerint kezdeményezhető.

Amennyiben a Támogató a Projekttel kapcsolatban tájékoztatást kér a Konzorciumvezetőtől, a Konzorciumvezető felhívására a Tagok kötelesek a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységről a megfelelő információt olyan határidőben megadni, hogy a Konzorciumvezető a Támogató által megszabott határidőben a kért tájékoztatást megadhasssa.

3.3. A Projekt megvalósítása érdekében a Tagok az alábbi tevékenységek megvalósítását vállalják, a Projektben foglalt tevékenységekkel, mérőföldkövekkel, műszaki-szakmai tartalommal, illetve költségvetéssel összhangban:

	Tag neve	Tevékenység	A tevékenységekre jutó elszámolható költségek összege
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	Kötelező kommunikációs tevékenység	1 370 000 Ft
2.	Budapest Főváros XX. Kerület	Szemléletformáló tevékenység	12 065 000 Ft

	Pesterzsébet Önkormányzata		
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	Kerékpáros Hálózati Terv elkészítése	967 215 634 Ft
		Engedélyezési és kiviteli tervek és hatósági eljárási díjak költsége	
		Tartalék	
		Meglévő kerékpáros infrastruktúra szükség szerinti felújítása, közterületi, gyalog- és kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések	
		Közbeszerzés költségei	
		Műszaki ellenőrzés	

A Tagok felelnek az általuk vállalt, jelen pontban részletezett feladatoknak az elvégzéséért.

3.4. Az egyes Tagok által a Projekt keretében elszámolható költség összegét, és az arra jutó támogatást a következő táblázat tartalmazza¹.

	Tag neve	Elszámolható költség	Támogatási összeg
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	1 370 000 Ft	1 370 000 Ft
2.	Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata	12 065 000 Ft	12 065 000 Ft
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	967 215 634 Ft	967 215 634 Ft

3.5. A Tagok a Projekt megvalósításához az alábbi önrészt adják, amely összesen a Projekt elszámolható költségének 0 %-át képezi, az alábbi megoszlásban²:

	Tag neve	önrész formája	önrész összege	részesedése a projekt elszámolható költségéhez képest (%)
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	-	0	0
2.	Budapest Főváros XX.	-	0	0

¹ A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

² A monitoring és információs rendszerben tagi szinten rögzített adatoknak jelen táblázat tartalmával összhangban kell állniuk.

	Kerület Pesterzsébet Önkormányzat a			
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	-	0	0

3.6. A támogatás igényléséhez szükséges, a Projekt előrehaladásáról és eredményeiről szóló információkat is tartalmazó szakmai beszámoló elkészítése, amely magában foglalja a támogatási szerződésben rögzített mérföldkövekhez kötött kifizetési igényléseket, a záró kifizetési igénylést és projekt fenntartási jelentéseket (továbbiakban együtt: szakmai beszámoló). Az érintett Tag elkészíti a monitoring és információs rendszerben, és annak ellenőrzését követően, a Konzorcium nevében a Konzorciumvezető azon keresztül küldi meg a Támogatónak.

A Tagok a Projekt keretében általuk vállalt tevékenységek előrehaladásáról, a kapcsolódó költségek elszámolásáról a támogatási szerződésben meghatározott mérföldkövek elérésekor kötelesek a szükséges információkat rögzíteni a monitoring és információs rendszerben, és kötelesek csatolni a támogatási szerződésben előírt mellékleteket.

Mérföldkövek közötti kifizetési igénylést bármely Tag kezdeményezhet a szükséges információknak a monitoring és információs rendszerben történő rögzítésével. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek nem része az előbbiek szerinti részletes szakmai beszámoló, ebben az esetben csak egy rövid összefoglalót szükséges adni a kifizetési igénylésben a projekt adott taghoz kötődő tevékenységeinek előrehaladásáról. A mérföldkövek közötti kifizetési igénylést a konzorciumi tag döntése alapján benyújthatja mind a Tag, mind pedig a Konzorciumvezető.

A Támogató felé benyújtásra kerülő mérföldkövek közötti kifizetési igénylésnek el kell érnie a kifizetési kérelmek benyújtására a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben meghatározott korlátokat.

A Tagok tudomásul veszik, hogy a kifizetési igényléshez tartozó, általuk benyújtott elszámoló bizonylatokra jutó, a Támogató által jóváhagyott támogatást a Támogató közvetlenül utalja a 2. pontban megjelölt, és ez alapján a monitoring és információs rendszerben rögzített bankszámlákra. A Támogató legfeljebb annak a támogatási mértéknek, illetve összegnek megfelelő támogatást utal összesen a Tag részére, amelyet a felhívás, illetve a támogatásról szóló döntés az adott Tag vonatkozásában maximálisan meghatározott.

Amennyiben az esedékes támogatás folyósítását megelőző ellenőrzés alapján megállapítható, hogy a Tagoknak lejárt esedékességű, meg nem fizetett köztartozása van, a Támogató az adott Tagra jutó támogatás folyósítását felfüggeszti.

Amennyiben a Projekt végrehajtása során a soron következő mérföldkö határidejét, vagy a mérföldköben vállalt eredményeket nem tudják a Tagok teljesíteni, addig nem teljesíthető kifizetés, ameddig a mérföldkö tartalma projekt szinten nem teljesül, vagy a Projekt ütemezését a Konzorciumvezető a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86-87. §-ában foglaltaknak megfelelően nem módosítja.

Amennyiben a Támogató szabálytalanság vagy a támogatási szerződés megszegése miatt már kifizetett támogatás visszafizetését rendeli el, a Tag köteles az általa okozott szabálytalanság vagy szerződésszegés miatt visszakövetelt összeget közvetlenül a Támogató részére visszafizetni, az erre irányuló felszólításában foglaltak szerint.

Ha nem állapítható meg, hogy a szabálytalanság elkövetésében vagy a támogatási szerződés megszegésében a Tagok milyen mértékben működtek közre, és a Tagok a visszafizetési kötelezettségüket a visszafizetési felszólításban meghatározott időpontig nem teljesítik, a támogató a követelése teljes összegét bármely Taggal szemben érvényesítheti.

3.7. A 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 1. számú mellékletének 76.1. pontja szerint minden konzorciumi tagnak nyújtania kell a kötelező biztosítékokat, ha a ráeső támogatási összeg meghaladja a 20 millió forintot és a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. §-a szerint nem mentesül a biztosítékkadási kötelezettség alól³.

A konzorciumi tagok a biztosítéknyújtási kötelezettséget átvállalhatják.

	Tag neve	biztosíték formája	biztosíték mértéke
1.	Budapest Főváros Önkormányzata	nem releváns	0 Ft
2.	Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata	nem releváns	0 Ft
3.	BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.	272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 84. § (1) bekezdés m) pontja alapján <i>nem releváns</i>	0 Ft

A biztosítékokkal kapcsolatos nyilatkozatokat, szerződéseket stb. a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendeletben és a támogatási szerződésben meghatározott időpontban kötelesek a Tagok a monitoring és információs rendszerben rögzíteni, illetve a szükséges dokumentumokat csatolni, azok a Konzorciumvezető általi projektszintű benyújtással kerülnek a Támogató részére megküldésre.

3.8. A Konzorciumra vonatkozó speciális szabályokat a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 140. §-a tartalmazza.

A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése a Konzorciumvezető kötelezettsége, amelyek elmulasztásából eredő károkért a Támogató irányában a Konzorciumvezető tartozik felelősséggel. A Konzorcium fenntartása és megfelelő működtetése körében a Konzorciumvezető a támogatási szerződésben meghatározott cél elérése érdekében összehangolja a Tagok tevékenységét és szervezi a konzorcium munkáját. Ez a rendelkezés nem érinti a Tagok jelen Megállapodás alapján vállalt kötelezettségeikért való egymással szemben fennálló felelősségét.

4. Kapcsolattartás

A Tagok a Megállapodás, valamint a támogatási szerződés teljesítésének időtartamára kapcsolattartókat jelölnek ki. A kapcsolattartó nevéről, postacíméről, telefon és telefax-számáról, elektronikus levélcíméről a Tagok a jelen Megállapodás aláírását követően öt munkanapon belül tájékoztatják a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető a kapcsolattartók nevéről és elérhetőségéről tájékoztatja a Tagokat.

A kijelölt kapcsolattartók negyedévente legalább egy alkalommal szóbeli egyeztetést tartanak, amelyen megvitatják a Projekt megvalósításának előrehaladásával kapcsolatos teendőket. A szóbeli egyeztetést a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója hívja össze. A szóbeli egyeztetésről emlékeztetőt kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető kijelölt kapcsolattartója az egyeztetést követő öt munkanapon belül megküld a Tagok kijelölt kapcsolattartója részére. Az emlékeztetőt a Támogató bármikor kérheti.

³ Ha a projekt támogatási összege meghaladja az 50 millió forintot, a fenntartási időszakban azon konzorciumi tagoknak is szükséges a konzorciumi tag részére juttatott támogatási összeg 50%-ának megfelelő mértékű biztosítékot nyújtaniuk, amelyekre jutó támogatás egyenként nem haladja meg az 50 millió forintot.

5. A Konzorcium képviselete

A Konzorciumot a Támogató felé a Konzorciumvezető, más, harmadik személyek felé a Tagok eltérő megállapodása hiányában a Konzorciumvezető képviseli. Jogszabály alapján ellenőrzésre jogosult szervek felé a Tag törvényes képviselője a Tagot önállóan képviselheti. Az ellenőrzésről köteles a Konzorciumvezetőt értesíteni, aki a Tag székhelyén vagy telephelyén lefolytatott helyszíni ellenőrzés során jelen lehet. Amennyiben a Projekttel kapcsolatban harmadik személyek bármely Tagtól tájékoztatást kérnek, a Tag köteles erről előzetesen, a tájékoztatás megadása előtt értesíteni a Konzorciumvezetőt.

6. A beszerzett eszközök és más dolgok tulajdonjoga, illetve egyéb jogok

A támogatás felhasználásával a projekt megvalósítása során beszerzett, illetve létrejövő dolgok és egyéb jogok feletti rendelkezés az alábbiak szerint kerül meghatározásra⁴:

A Projekt eredményeként létrejövő a 1988. évi I. törvény 32. §. (1) bekezdése szerinti helyi közúthálózat részét képező vagyonelemekre, vagyonnövekményre vonatkozó rendelkezések: Konzorciumi Tagok rögzítik, hogy a BKK által a jelen Projekt keretében megvalósítandó fejlesztések eredményeként létrejövő vagyonelemek, vagyonnövekmény befejezetlen beruházásként térítésmentesen, külön megállapodás útján átadásra kerül az alábbi elvek szerint: Budapest Főváros XX. Kerület, Pesterzsébet Önkormányzatának közigazgatási területén a Fővárosi Önkormányzat által megszerzendő, tulajdonába kerülő ingatlanokon, valamint a jelenleg is tulajdonában álló ingatlanokon megvalósuló projekteredmény a Fővárosi Önkormányzat tulajdonába és kezelésébe kerül.

A jelenleg is Budapest Főváros XX. Kerület, Pesterzsébet Önkormányzatának tulajdonában és/vagy használatában álló, általa kezelt, meglévő létesítményen (közúton/kerékpárúton) megvalósuló projekteredmény az érintett kerületi önkormányzat tulajdonába, és – eltérő megállapodás hiányában – kezelésébe kerül.

A fentiek alapján a Fővárosi Önkormányzat kezelésébe kerülő projektelemek üzemeltetési feladatait a Fővárosi Közgyűlés 869/2021. (IV.28.) Főv. Kgy. határozata alapján a Projekt megvalósítását követően a Projekt befejezését követő 5 éves fenntartási időszakban a Budapest Közút Zrt. látja el.

7. A tagság megszűnése, a tagok körének változása

7.1. A Tag jelen Megállapodás aláírásával megerősíti, hogy a Projekt megvalósításában részt kíván venni, a Projektet a támogatási kérelemben meghatározott módon megvalósítja, annak megvalósítása során fokozottan együttműködik a többi Taggal, és a Konzorciumból csak abban az esetben lép ki, ha a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a jelen Megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes.

7.2. Konzorciumi tagok cseréje - ide értve a támogatási kérelmet benyújtó konzorciumvezető személyét is -, új konzorciumi tag bevonása, konzorciumi tag kilépése, kizárása akkor engedélyezhető, ha

a) nem változik a Projekt alapvető célja,

⁴ Itt részletezni kell a tulajdonjogokat, a használati jogokat, és egyéb esetleges másjogokat. A dolgokat és jogokat a támogatási kérelemben szereplő részletezettséggel elegendő megadni.

- b) a tagcsere, illetve a tagok számának bővülése esetén az új tag is megfelel a felhívásban meghatározott valamennyi feltételnek és benyújtásra kerülnek a projektgazdák számára előírt dokumentumok,
- c) a konzorciumvezető kilépési szándéka esetén a kilépést megelőzően a konzorciumvezetői pozíció átadása megtörténik,
- d) a tag kilépése esetén nem változik a konzorciumnak a projektjavaslat benyújtására vonatkozó jogosultsága - ideértve a konzorciumvezetőre vonatkozó feltételeknek való megfelelést is -, kivéve, ha az új kedvezményezett jogszabályon alapuló kötelező jogutódlás következtében lép be a támogatási jogviszonyba,
- e) a tag kilépése esetén a tag igazolja, hogy a támogatási szerződésben és a konzorciumi megállapodásban vállalt kötelezettségeinek teljesítésére a megállapodás aláírását követően, neki fel nem róható okból beállott körülmény folytán nem képes,
- f) kizárás esetén a konzorciumvezető igazolja, hogy a tag tevékenysége, működése a projekt megvalósítását pénzügyi, illetve szakmai szempontból veszélyezteti,
- g) tagcsere nélkül új tag bevonása indokolt.

7.3. A Konzorciumvezető felmondással a Konzorciumból kizárja azt a Tagot, akinek tevékenysége, működése a Projekt megvalósítását akár pénzügyi, akár szakmai szempontból veszélyezteti. A felmondási jog gyakorlása előtt a Konzorciumvezető köteles kikérni a Tagok véleményét. Az erről született írásos, Tagok által aláírt emlékeztetőt köteles megküldeni a Támogatónak.

7.4. Valamely Tag kilépése, kizárása vagy jogutód nélküli megszűnése nem eredményezi a jelen Megállapodás és a Konzorcium megszűnését, kivéve, ha ennek következtében a Tagok a támogatási szerződésben és a jelen Megállapodásban vállalt kötelezettségeik teljesítésére nem képesek, és emiatt a támogatási szerződéstől elállnak.

7.5. Ha a kilépő vagy jogutód nélkül megszűnő Tag által vállalt kötelezettségeket a megmaradó Tagok nem tudják teljesíteni, új Tag bevonásáról határozhatnak. A belépő Tag csak olyan szervezet, illetve személy lehet, amely, illetve aki megfelel a felhívásban foglalt követelményeknek.

7.6. A Tag kilépése, illetve kizárása (továbbiakban együtt: kiválás) esetén köteles egyeztetést kezdeményezni a Konzorciumvezetővel a Projekt céljának elérése érdekében. A Konzorciumból kiváló Tag köteles a Konzorciumvezetőnek a kiválás időpontját megelőzően a rábízott anyagi eszközökkel és a Projekt kapcsán felmerült költségekkel hiánytalanul, tételesen írásban elszámolni, valamint az általa elvégzett tevékenységről és az elvállalt, de kiválásáig el nem végzett tevékenységekről beszámolni. Köteles továbbá a – a Megállapodás keretében esetlegesen – használatába kapott vagyontárgyat a Konzorciumvezetőnek haladéktalanul, ellenszolgáltatás nélkül visszaszolgáltatni. Az átadás-átvételtől jegyzőkönyvet kell készíteni, amelyet a Konzorciumvezető, a kiváló Tag és az átvétellel érintett Tag ír alá.

A kiváló Tagot a kiválást követően is, a támogatási szerződés megszűnéséig terheli a támogatási szerződésben meghatározott dokumentum-megőrzési kötelezettség, ellenőrzés-tűrési kötelezettség, a kiválás időpontjáig megvalósult tevékenységekkel és benyújtott dokumentumokkal kapcsolatos szabálytalanságokért való helytállás.

A kiváló Tag tulajdonába került, támogatásból vásárolt vagyont valamely Tag tulajdonába kell adni, illetve, ha ez nem lehetséges, vagy a Tagok nem kívánják, a megmaradó Tagok ingyenes használatába kell adni. Ha az ingyenes használatba adás nem valósulhat meg, akkor a fejlesztés során létrejött vagyona jutó támogatást a kiváló tag köteles visszafizetni a támogatási szerződésben visszafizetésre meghatározottak szerint, az abban foglalt feltételekkel a Támogató részére.

7.7. A 7.1 - 7.6. pontban foglalt jogok gyakorlása a jelen Megállapodás módosítását igényli, amelyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

8. A Megállapodás megszűnése és módosítása

8.1. Jelen Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi, és osztja annak jogi sorsát. Ennek értelmében a támogatási szerződés megszűnése jelen Megállapodás megszűnését vonja maga után.

8.2. Jelen Megállapodás megszűnik, ha a Tagok száma a felhívásban megadott minimális tagszám alá, illetve egyre csökken.

8.3. A Megállapodás Támogató által meghatározott kötelező tartalma csak írásban módosítható, melyhez a Támogató hozzájárulása szükséges. A hozzájárulást a támogatási szerződésben a támogatási szerződés kedvezményezett általi módosítására előírt szabályok szerint kell kérelmezni a Támogatótól.

A Tagok adataiban bekövetkezett változások, így különösen székhely, bankszámlaszám, stb., nem igénylik a Megállapodás módosítását. Az adatok változásáról a Tagok haladéktalanul értesítik a Konzorciumvezetőt. A Konzorciumvezető ezekről a változásokról értesíti a monitoring és információs rendszeren keresztül a Támogatót, a 272/2014. (XI. 5.) Korm. rendelet 86. §-ának megfelelően.

8.4. A jogviszonyra és a Projekt megvalósítási kötelezettségére tekintettel a Tagok a felmondás jogát kizárják.

9. A Tagok egyéb megállapodásai⁵

9.1. A Tagok egyetértenek a Felhívás 1.1 pontjában megfogalmazott céllal („Budapestén a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya”), és a Projekt során e cél érdekében hozzák meg döntéseiket.

9.2. A Tagok megállapodnak abban, hogy a Projekt megvalósítása érdekében szükséges közbeszerzési eljárások kiírásával és lefolytatásával kapcsolatban felmerülő feladatokat a jelen Megállapodás 3.3. pontjában rögzítetteknek megfelelően látják el.

9.3. A Projekt megvalósításához szükséges minden önálló érdemi (megvalósítási határidő, költség, műszaki tartalom) döntéshez a Tagok jóváhagyása szükséges.

9.4. A Tagok - a Projekt alábbi fázisainál – kötelesek egymással egyeztetni és közös álláspontot kialakítani a következő kérdések tekintetében Szemléletformálási feladatok diszpozíciójának véglegesítése a (köz)beszerzés előtt

- Műszaki tervek véglegesítése engedélyezésre/jóváhagyásra benyújtás előtt
- Műszaki átadási eljárások lezárása
- A projekttel kapcsolatos rendezvények

9.5. A Tagok előtt ismert, hogy minden egyeztetésről emlékeztető vagy jegyzőkönyv készül, melyet a BKK 5 munkanapon belül elektronikus formában (e-mailen) megküld a Tagok részére. A megküldött emlékeztetőt vagy jegyzőkönyvet a Tagok haladéktalanul, de legfeljebb 3 munkanapon belül észrevételezik, kiegészítik. Amennyiben nem érkezik a Tag részéről a megadott határidőn belül észrevétel, abban az esetben az a jegyzőkönyv vagy emlékeztető tartalmának részéről történő elfogadását, jóváhagyását jelenti. Ennek megfelelően minden Tag kölcsönösen vállalja,

⁵ A tagok a minta által nem szabályozott kérdéseket is rendezhetnek, ezek azonban nem lehetnek ellentétesek az 1-8. ponttal, illetve az 1-8. pontok nem törölhetők.



hogy az abban rögzítetteket változtatás nélkül betartja, az azokban foglalt nyilatkozataikon és vállalt kötelezettségeiken későbbiekben nem változtat.

9.6. A Tagok felelősek a hozzájuk rendelt feladatokhoz tartozó beszerzések és közbeszerzések ütemterv szerinti teljes körű lebonyolításáért, valamint az ezt követően megkötött vállalkozási szerződések menedzsmentjéért. A többi Tag az adott beszerzési vagy közbeszerzési eljárásban szavazati joggal vagy tanácskozási joggal rendelkező 1-1 tagot delegálhat.

9.7. A Tagok együttműködnek a Projekthez kapcsolódó engedélyezési, jóváhagyási eljárások során, valamint az érintett tulajdonosi hozzájárulási ügyekben. Kölcsönösen vállalják, hogy az érintett hozzájárulások során nem szabnak olyan érdemi feltételt, amelyet a tervezés és a tervegyeztetés során nem jeleztek.

9.8. A támogatási szerződéssel és a támogatás kifizetésével kapcsolatos feladatokat főszabályként a Konzorciumvezető végzi. A Tagok önállóan is benyújthatnak kifizetési kérelmet, azonban ezt megelőzően legalább 5 munkanappal a Konzorciumvezetőt értesíteniük kell. Konzorciumvezető dönthet úgy, hogy az adott időszakban felmerülő kifizetési igényeket összevonja és saját maga nyújtja be.

9.9. Tartósan fennálló, a Projekt megvalósításának ütemtervét érintő akadályoztatás vagy kockázat felmerülése esetén a Tag köteles a Konzorciumvezetőt írásban tájékoztatni.

9.10. Az érintett Tagok kötelesek a Projekt megvalósításához szükséges területi szabályozási, illetve szabályozási tervi feladatokat saját hatáskörben, a Projekt ütemtervnek megfelelő időben elvégezni.

9.11. A Tagok közötti szakmai véleményeltérés esetén, amennyiben azt a Tagok közötti egyeztetéssel nem sikerül feloldani, a Konzorciumvezető dönt.

9.12. A Projekt megvalósítása során a kommunikációs elemek tekintetében a Tagok kölcsönösen együttműködnek. A Projekthez kapcsolódó kötelező tájékoztatási és nyilvánossági elemek megjelenési fórumait, csatornáit a Konzorciumvezető határozza meg. Nyilatkozattételre a Konzorciumvezető jogosult.

9.13. A Tagok felelnek az általuk vállalt feladatoknak a megvalósításáért, továbbá a Tag a saját projektresze tekintetében vállalja, hogy a támogatási összeget meghaladó, illetve az el nem számolható költségeket saját önerőből finanszírozza.

9.14. Az 1. sz. módosítás indoka

A szükséges közbeszerzési eljárások lefolytatását követően a Projekt műszaki tartalma véglegesítésre került, valamint ennek következtében a Projekt költségvetése az eredetileg tervezetthez képest az alábbiak szerint módosult.

A 3.3 pontban foglalt táblázatban Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata esetében a „Tevékenység” oszlopban a „Szemléletformáló tevékenység”-hez kapcsolódó elszámolható költség összege 12.100.000 Ft-ról 12.065.000 Ft-ra csökkent. A Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság esetében a „Tevékenység” oszlop egy új sorral („Tartalék”) egészült ki, továbbá törlésre került az „Önkormányzati utak burkolatfelújítása” sor, illetve a kapcsolódó elszámolható költség összege 1.133.006.000 Ft-ról 967 215 634 Ft-ra csökkent.

A 3.4 pontban foglalt táblázatban Budapest Főváros XX. Kerület Pesterzsébet Önkormányzata esetében az „Elszámolható költség” és „Támogatási összeg” oszlopokban szereplő összegek 12.100.000 Ft-ról 12.065.000 Ft-ra csökkentek, míg Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság esetében az „Elszámolható költség” és „Támogatási összeg” oszlopokban szereplő összegek 1.133.006.000 Ft-ról 967 215 634 Ft-ra csökkentek.

A Megállapodás 1. számú módosítását a Felek a 2021. június 08. napjától hatályos Megállapodással egységes szerkezetbe foglalták. Az 1. számú módosítással egységes szerkezetű Megállapodásban eszközölt változtatásokat a Felek félkövér, dőlt betűkkel jelzik.

A Megállapodás módosítással érintett részei:

1. 3.3 pont

2. 3.4. pont

10. Záró rendelkezések

10.1. Jelen Megállapodás 12 oldalon és 10 db eredeti példányban készült, melyből Budapest Főváros Önkormányzatát 4 példány, a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-t 3 példány, Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzatát 3 példány illet meg. A Megállapodás a támogatási szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

10.2. A jelen Megállapodás hatályba lépésének napja megegyezik a Tagok közül az utolsóként aláíró aláírásának napjával. A Konzorciumvezető a Megállapodás hatályba lépését követően a Megállapodást megküldi a Támogató részére.

10.3. Jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdésekben a vonatkozó magyar jogszabályok rendelkezései az irányadók.

10.4. A Tagok képviselőiben aláíró személyek kijelentik és cégkivonatukkal, valamint aláírási címpéldányaikkal igazolják, hogy a jelen Megállapodás 2. pontjában feltüntetettek szerint jogosultak a Tag képviselőire, továbbá ennek alapján a jelen Megállapodás megkötésére és aláírására. Aláíró képviselők kijelentik továbbá, hogy a testületi szerveik részéről a jelen Megállapodás megkötéséhez szükséges felhatalmazásokkal rendelkeznek, tulajdonosaik a támogatási jogügyletet jóváhagyták és harmadik személyeknek semminemű olyan jogosultsága nincs, mely a Tag részéről megakadályozná vagy bármiben korlátozná a jelen Megállapodás megkötését, és az abban foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítését.

10.5. A Tagok kötelesek a jelen Megállapodásból eredő esetleges jogvitákat békés úton rendezni, ennek sikertelensége esetén bármely jogvita eldöntésére a Tagok a Pp. általános illetékességi szabályai szerinti fordulnak bírósághoz.



A Tagok a Megállapodást átolvasták, és közös értelmezés után, mint akaratukkal és elhangzott nyilatkozataikkal mindenben egyezőt aláírták.

Konzorcium vezetője:

Karácsony Gergely
főpolgármester

Budapest Főváros
Önkormányzata

P.H.

Aláírás dátuma:

2022 NOV 15.

Konzorciumi tag:

Szabados Akos
polgármester

Budapest Főváros XX.
Kerület Pesterzsébet
Önkormányzata

P.H.

Aláírás dátuma:

2022 NOV 10.

Konzorciumi tag:

Dr. Walter Katalin
vezérigazgató

BKK Budapesti
Közlekedési Központ Zrt.

P.H.

Aláírás dátuma:

2022. 11. 08.

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Aláírás dátuma:

Pénzügyi ellenjegyzést végezte:

Budapest Főváros XX.
Kerület
Pesterzsébet Önkormányzata

Aláírás dátuma: 2022 NOV 09.

Láttam:

jegyző.....

Aláírás dátuma: 2022. 11. 10.

2022 NOV 15.

A gazdasági vezető által kijelölt jogkörben eljárva:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:

Aláírás dátuma:



PROJEKT HELYSZÍNE

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

Megvalósítási hely	Projekt elem száma	Helyrajzi számok XX. Ker.	Helyrajzi számok IX. Ker.	Helyrajzi számok XIX. Ker.	Egyéb	IRSZ
Ady Endre utca	65	171190/24, 170349				1200 1201
Baross utca	23	170204/11, 171049, 171097, 177645				1200 1201
Bem József utca	64	172697				1202
Berkenye sétány	72	171190/55				1201
Bíró Mihály utca	66	170204/66, 170204/44, 170204/86, 170437/6				1203
Csepeli átjáró	21 18 18a	170024, 170025				1203
Dobos utca	49	172541				1202
Erdő utca	57	171680				1203
Ferenc utca	4	171556				1200
Határ út	28/1 29	174447, 170204/4	38219/1, 38219/2, 38300	160001		1205 1097 1190
Helsinki út	29 28/1 29 28/2 34 28/3 33	170204/1, 170203/3, 170203/4				1200
János utca	58	171622, 171996				1203
Kalmár Ilona sétány	48	171190/26, 171190/36				1200
Kende Kanuth utca	55	171749				1200
Kossuth Lajos utca	06 38 07 09	170204/12, 171943, 173633				1205
Közműhelytelep utca	42	170013/9				1203
Nagy Győri István utca	67	171167/11				1200
Nagysándor József utca	16	174999/1				1202
Rákóczi utca	56	174567, 174304, 173411, 173157, 172070, 171950				1205
Sárrét utca	63	172106				1203
Serény utca	43	170013/37				1203
Szent Erzsébet tér	5 5a	171537				1200
Tátra utca	70	172489, 172534				1205
Téglagyártó utca	69	170013/36				1203
Teremszeg utca	69	170013/22				1203





Toldy Ferenc utca	71	172915, 173663				1205
Topánka utca	17 35 18 34	170204/10, 170437/2, 170204/60			170198 - MAV-HEV 170004- MNV	1200 1203
Török Flóris utca	12 17 36 14	171397, 177067/2				1200
Vörösmarty utca	73	171181, 177532/2				1201
Zamárdi utca	69	170013/13, 170013/16				1203
Zilah utca	46 47	171166, 171096, 171051				1200

A főpolgármestert helyettesítő
jogkörben eljárva
Kiss Ágnes
általános főpolgármester-helyettes.



Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester



P.H.

2022 NOV 16.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

2022 NOV 15.

A gazdasági vezető által kijelölt ionkörben eljárva:



Gazdasági igazgató-helyettes
Gazdasági igazgató Irodája

támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



MAGYARORSZAG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

RÖVID ÖSSZEFOGLALÁS A PROJEKTRŐL

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1) STRATÉGIAI CÉLOK

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást.

A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a Budapesti Mobilitási Tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye.

A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, Budapesti Mobilitási Terv. A város megfogalmazott céljai egybevágóak a felhívás fő céljával.

A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Zrt. és Budapest XX. ker. Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást köt.

A megvalósuló kerékpáros hálózatfejlesztés illeszkedik a Fővárosi és kerületi ITS dokumentumokhoz. A Kerületi Integrált Településfejlesztési Stratégia 4.3. pontja tartalmazza a legfontosabb hálózatos projekteket. Ezen belül a közlekedés fejlesztési program fontos része a kerékpáros főhálózat belső rendszerének fejlesztése, nagy forgalmú intézményi területek hálózatba kötése, kerékpártárolás feltételeinek fejlesztése, valamint a gyalogos közlekedés biztonságának, körülményeinek javítása. Horizontális jelleggel a szemléletformálás, és fenntartható mobilitási terv készítése ugyancsak hangsúlyos.

2) A TERVEZETT FEJLESZTÉS RÖVID ISMERTETÉSE

A kerület jó földrajzi, domborzati adottságai kedveznek a kerékpáros közlekedés számára.

A megvalósítandó beavatkozások az alábbiak:

06. Kossuth Lajos utca (Helsinki út - Baross utca között)

Zárt kerékpársáv kerül felfestésre. A ferde parkolás irányát megváltozik, tolatva kell beállni. A Baross utcai csomópont északi oldalán középsziget létesült a gyalogosok védelme érdekében. A csomópontban mindkét irányban kerékpársávok kerültek átvezetésre.

38. Kossuth Lajos utca – Helsinki út csomópont térsége

Kerékpáros átvezetés kialakítása a jelzőlámpás csomópontban.

A Helsinki úti csomópontban a Kossuth Lajos utcai ágon a déli oldalon kerékpársáv létesült. Az északi oldalon a meglévő közös gyalog- és kerékpárút. Az észak felől érkező, a Helsinki út mellett meglévő kerékpárutat dél felé összekötöttük a Helsinki szervízúttal. A Kossuth u. északi oldalán a Baross u. felől érkező kerékpársávot összekötöttük a meglévő kerékpárúttal.

21. Vízisport u.- Csepeli átfutó csp. EuroVelo6 – Gubacsi híd kapcsolat javítása

A csomópontba futó utak számát redukáltuk 4 ágra úgy, hogy a Vízisport utca két ága még a csomópont előtt egyesítésre került, közép sziget építésével. Az elsőbbségi viszonyok változnak, a Vízisport utca és a Csepeli átfutó keleti ága között lesz kanyarodó főirány, a hídról érkezőknek elsőbbséget kell adniuk.



18. Topánka utca (Baross utca - Helsinki út - Csepeli átjáró út)

Az Erzsébet – Csepel között tervezett egyirányú kerékpáros összeköttetés, a Helsinki úton való keresztezés után nyitott kerékpársávként halad a Helsinki úton, onnan bekanyarodik a Csepeli átjáró irányába a nyitott kerékpársáv. A felüljáró alatti területen egyirányú önálló kerékpárútként kerül kiépítésre az összeköttetés, a Tégláégető köznél csatlakozva a meglévő Csepel irányú kerékpárúthoz.

Csepel felől érkezve a meglévő kerékpárúton, a Tégláégető közben vezet tovább, majd a Serény utca útvonalon éri el a Helsinki utat, azt keresztezve a Topánka utcai csomópont déli ágán vezet a Baross utca felé. A Topánka utca déli szakaszán a kerékpárút megmarad. A Topánka utcában kerékpárút vezet, majd a Helsinki úti csomóponti összekötőágon kialakított zárt kerékpár sávon éri el a Helsinki utat, és a mellette vezetett É-D irányú fő kerékpáros tengelyt. Az itt lévő jelzőlámpás csomópontban a Helsinki utat keresztezve nyitott kerékpársávon lehet elérni a Csepelre vezető kerékpárutat a Csepeli átjáró út felé.

34. Topánka u. - Helsinki út csomópont

A Topánka utca- Helsinki út csomópont két összekötő ága között a Helsinki út keleti oldalán kétirányú kerékpárút létesül, ami csatlakozik a Helsinki szervízúthoz északi irányban. A csatlakozás előtti járdaszíngelen a meglévő lépcsős rész bontásra kerül, akadálymentessé és kerékpárosok számára járhatóvá épül át.

28-1. Helsinki út szervízútja (Határ út – Topánka utca északi ág)

A Helsinki szervíz utat a Baross utcától a Helsinki út 2. számú ház előtti parkolóig egyirányúsítottuk. Az egyirányú útszakaszt megnyitottuk a kétirányú kerékpáros forgalom számára, táblázással jelölve ki.

A Topánka utcai északi ágán szintén egyirányú (szemben), középső szakaszát, a Helsinki út 2. és 10. sz. között kétirányúnak. A János utcánál Pesterzsébet Felső HÉV megállóhelyhez a jelzőlámpás gyalogátkelőhely mellett, a kerékpárutat is átvezettük a Helsinki úton.

29. Határ út - Helsinki út csomópont

A csomópontban a Helsinki szervízút kap összeköttetést a Soroksári út mellett vezetett meglévő kétirányú kerékpárúttal. A Helsinki szervízút és a csomópont között gyalogos és kerékpáros összeköttetés épül. A Helsinki szervízúti csatlakozásnál forgalomcsillapító borda kerül kialakításra. A síken a kerékpáros átvezetés burkolatának kialakítása megtörténik.

28-2. Topánka úti felüljáró térsége

A Topánka utca - Helsinki út csomópont két összekötő ága között a Helsinki út keleti oldalán új kétirányú kerékpárút létesül, ami csatlakozik a Helsinki szervízúthoz északi irányban.

28-3. Helsinki út szervízútja (Kossuth Lajos utcától délre a Nagysándor József utca utánig)

Nagysándor József utca és Kossuth utca közötti szakaszon kétirányú, irányhelyes zárt kerékpár sávok kerültek kialakításra. A Zilah utca utáni szakaszon kerékpársáv kerül kialakításra. A Helsinki szervízút Helsinki úti kihajtóágán a zárt kerékpársávot déli irányban, elsőbbségadás mellett vezettük át.

33. Helsinki út - Nagysándor József utca csomópont

A Nagysándor József u. – Helsinki szervíz út csomópontban a kétirányú zárt kerékpársáv kialakítása fog megtörténi. A Helsinki szervízúton délről érkező kerékpársávok a Nagysándor József utcát keresztezik, és haladnak tovább, északra zárt, irányhelyes kerékpársávként.

28-4. Helsinki út szervízútja (déli szakasz Nagysándor József utca – Alsóteleki utca)

A Helsinki szervízút egyirányú utcában, déli irányba a gépjárműforgalommal szembe irányú zárt kerékpársávot terveztünk, északi irányba kerékpáros nyom került kialakításra a Nagysándor József utca és az Alsóteleki utca között. A Torontál utca és Szivattyú utca közötti útszűkületnél a szervízúton irányhelyes kerékpáros nyomok kerülnek felfestésre mindkét irányban.

43. Serény utca (Közműhelytelep utca - Tégláégető köz)

Kisforgalmú utcaként az új burkolattal kerékpározhatóvá válik az utca, kerékpáros nyomok kerülnek felfestésre.

42. Közműhelytelep utca (Zodony utca - Zamárdi utca között)

Az egyirányú utca megnyitásra kerül a kerékpáros forgalom számára szembe irányban kiegészítő táblákkal.

69. Zamárdi utca, Teremszeg utca

A Zamárdi utca Közműhelytelep utca és Teremszeg utca közötti egyirányú szakasza a kerékpárosok számára kerékpár nyom burkolati jellel és kiegészítő táblák használatával kerül megnyitásra a párhuzamos parkolás megtartása mellett. A Teremszeg utcában végig kerékpáros nyom burkolati jel kerül felfestésre szembe irányba.

14. Török Flóris utca (Kalmár Ilona sétány - Dobos utca)

Önálló, kétirányú kerékpárút tervezett a Kalmár Ilona sétány és a Dobos utca között.



46. Zilah utca (Attila utca – Baross utca között)

Attila utca és a Baross utca között kétirányú forgalmat bonyolít, 30 km/h-s sebesség korlátozás kerül kitáblázásra. Forgalomcsillapító küszöb kerül megépítésre.

47. Zilah utca (Baross utca - Vörösmarty utca között)

Baross utca – Nagy Győri István utca közti szakasza kétirányú, forgalomcsillapított övezet kerül kitáblázásra. A Baross utcai keresztezés előtt egy forgalomcsillapító küszöb építése tervezett.

A Nagy Győri István utca – Vörösmarty utca közti szakaszon a Zilah utca egyirányú utca, kerékpáros forgalom számára megnyitásra kerül a szembe irányú forgalom, kiegészítő táblák segítségével.

48. Kalmár Ilona sétány

A Kalmár Ilona sétány kerékpáros baráttá tétele érdekében a meglévő forgalomcsillapító küszöbök kicserélésre kerülnek, kerékpáros barát változatúakká. Az útszakasz Zóna 30 övezetbe kerül bevonásra.

49. Dobos utca (Török Flóris utca – Szent Imre herceg utca között)

Kétirányú forgalom bonyolódik, utcában egy oldali párhuzamos parkolás kerül kijelölésre váltakozó oldalon, felfestés nélkül, megállni tilos táblák kihelyezésével.

07. Kossuth Lajos utca (Baross utca - Nagy Győri István utca között)

Egyirányú utcában kétirányú kerékpáros forgalom lehetőségének biztosítása.

09. Kossuth Lajos utca (Ady Endre utca - Török Flóris utca között)

Egyirányú utca a kerékpáros forgalom számára két irányban kerül megnyitásra, kiegészítő táblák és kerékpáros piktogramok alkalmazásával.

65. Ady Endre utca (Kalmár Ilona sétány - Berkenye sétány között)

Az egyirányú utcában a kerékpárosok számára a szembe irányba való haladás megnyitásra kerül. A forgalom biztonságosabbá tételére forgalomcsillapító borda kerül kialakítása

65. Ady Endre utca (Mihály utca – János utca között)

Az egyirányú utca megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára tervezett.

A tervezett kerékpáros infrastruktúra elem tervezett tempó 30-as övezetben halad. A szembe irány megnyitása a kerékpárosok számára kiegészítő táblákkal lett jelezve.

66. Bíró Mihály utca

Egyirányú utca megnyitását a kétirányú kerékpáros forgalom számára. A forgalom csillapítás érdekében sebesség csökkentő küszöbök kerültek kihelyezésre, A tervezett kerékpáros infrastruktúra elem tempó 30-as övezetben halad.

67. Nagy Győri István utca (Kossuth Lajos utca - Zilah utca)

Az egyirányú utcában a szembe kerékpáros forgalom megengedése tervezett.

A tervezett kerékpáros infrastruktúra elem tempó 30-as övezetben halad, így felfestésre nem kerül sor.

72. Berkenye sétány

A tervezett kerékpáros infrastruktúra elem tempó 30-as övezetben halad, így felfestésre nem kerül sor.

73. Vörösmarty utca (Kalmár Ilona sétány – Nagy Győri István köz között)

A tervezett kerékpáros infrastruktúra elem tempó 30-as övezetben halad, így felfestésre nem kerül sor. A Nagy Győri István köz és Kalmár Ilona sétány közötti egyirányú szakaszon a forgalommal szemben való közlekedés lehetősége kiegészítő táblák kihelyezésével biztosított.

12. Török Flóris utca (Topánka utca - János utca között)

A Török Flóris utca Topánka utca – János utca közti szakaszán önálló kétirányú kerékpárút kerül kialakításra, majd közös gyalog- és kerékpárútként csatlakozik a Topánka utca – Török Flóris utca csomóponthoz. A Bíró Mihály utca torkolatánál forgalomcsillapító küszöböt terveztünk.

17. Topánka utca (Baross utca - Török Flóris utca között)

A Topánka u. déli oldalán 2 forgalmi sáv mellett egy zárt kerékpársávot alakítottunk ki.

A Topánka u. északi oldalán Csepel irányába a Török Flóris utca és Petőfi utca között zárt kerékpár sáv létesül. Az Ady Endre utca után a kerékpársáv a buszmegálló után elválasztott gyalogos és kerékpárúttá alakul. Petőfi utcában és a Széchenyi utcában forgalomcsillapító borda kerül megépítésre.

36. Topánka utca – Török Flóris utca csomópont

A Török Flóris út mellett annak nyugati oldalán a Topánka utcától kétirányú elválasztott gyalog és kerékpárút tart a János utca irányába. A Topánka utca mindkét ágán zárt kerékpár sávok kerültek kialakításra. A Szent Erzsébet tér irányába egyirányú új kerékpárút biztosítja a kapcsolatot Kispest irányába, míg ennek az elleniránya a templom mellett, annak déli oldalán, a Kossuth utcán érkezik. A Ferenc utcában egyirányú kerékpársáv létesül, mely az érintett csomópontban válik szét a Topánka utca, Bíró Mihály utca, Török Flóris



út irányába. A Bíró Mihály út felé és felől irányhelyes kerékpáros nyomok kerültek felfestésre mindkét irányban.

23. Baross utca (Határ út- Topánka utca között)

Zárt kerékpársávok kerültek két irányban irányhelyesen kialakításra, a kétoldali párhuzamos parkolás megtartása mellett.

24. Baross utca (Topánka utca - Kossuth Lajos utca között)

A Baross utca – Kossuth utca csomópontjában kerékpársávként indul el a kerékpáros infrastruktúra északi irányba, a Baross utca- Topánka utca csomópont előtti járműosztályozónál nyitott kerékpársávvá válik.

35. Topánka utca – Baross utca csomópont

A Topánka utca déli oldalán, a nyugat felől érkező meglévő kétirányú kerékpárút úgy került továbbvezetésre a Topánka utcán, hogy a Baross utcai keresztezés után irányhelyesen a Topánka út két oldalán folytatódik, a déli oldalon zárt kerékpársávként, az északi oldalon, a járda burkolaton. A Topánka utca északi oldalán a meglévő kétirányú kerékpárút helyett), egy új, egyirányú kerékpárút vezet, a Helsinki szervíz út irányába, hol a járdán, hol az útpályán.

04. Szent Imre herceg utca - Ferenc utca

A Kossuth utca - Szent Imre herceg utca sarkától északi irányba zárt kerékpár sáv került kialakításra a Szent Imre herceg utca 33. számú ingatlanig. A Szent Imre utca – Ferenc utca csomópontjában, kerékpáros nyomra vált a sáv. A kerékpáros nyom követi a balra kanyarodó főirányt. A Ferenc utca 5-11. házszámú ingatlanok között újra zárt kerékpár sáv kerül kialakításra.

05. Szent Erzsébet tér, Szent Imre herceg utca

A Szent Erzsébet tér északi ágán egyirányú önálló kerékpárút épül. A Szent Imre herceg utcai átvezetés kerékpáros nyomok kerülnek felfestésre, két irányba. A Kossuth Lajos utca déli irányban megnyitásra kerül a kerékpárosok számára.

10. Kossuth Lajos utca (Szent Imre herceg utca – Mártírok útja között)

Mártírok útja - Jókai Mór utca közötti szakaszán kétirányú forgalom bonyolódik, így a nyitott kerékpársáv kerül kialakításra. Jókai Mór utca – Szent Imre herceg utca között kerékpáros nyomok felfestése történik.

16. Nagysándor József utca (Nagykőrösi úti felüljáró – Köteles utca között)

A Nagysándor József utcai felüljáróján át haladó kerékpársávok meghosszabbításra kerülnek a Köteles utcáig. A kerékpáros útvonal a Köteles utcába kanyarodik be, ahol szintén két irányú irányhelyes kerékpársáv kerül kialakításra.

37. Nagysándor József utca – Köteles utca csomópont

A Nagysándor József utcán, Kispest irányából, a felüljáró felől, érkező két irányú kerékpársáv a Köteles utcáig meghosszabbításra kerül. A kerékpársávok a Köteles utcában is folytatódnak ahol a Mártonfy utcáig zárt kerékpársávként haladnak.

50. Köteles utca (Mikszáth utca - Nagysándor József utca)

A Köteles utcában, a Nagysándor József utca és Mártonfy utca közötti szakaszon kétirányú zárt kerékpár sáv kerül kialakításra. A Köteles utca Nagysándor József utca és Kossuth Lajos utca közötti szakasza már Zóna 30 övezetbe van sorolva.

55. Kende Kanuth utca

A Kende Kanuth utca két szakaszra bontható, mivel egyik szakaszán kétirányú utca másik szakaszán egyirányú utcaként funkcionál.

Határ út és a Kossuth Lajos utca között Zóna 30-as övezetben található, és forgalomcsillapított zóna kerül kialakításra. Az egyirányú utcában csak kiegészítő táblák kihelyezésével lesz megnyitva szembe irányban való kerékpározás lehetősége. Kossuth Lajos utca – Nagysándor József utca közti szakasz is Zóna 30 övezetbe lett vonva. A Kende Kanuth utca Határ út – Nagysándor József utca közti szakaszán forgalomcsillapító küszöb került kiépítésre.

56. Rákóczi utca

Útirányjelző táblák és útvonal megerősítő táblák helyezendők ki.

A Rákóczi utca Erdő utca és Jókai Mór utca közötti szakasza már ma is Zóna 30 övezetbe van vonva. Jókai Mór utca – Köteles utca közötti szakasza jelen tervünkben kerül Zóna 30 övezetbe vonásra.

57. Erdő utca (Rákóczi utca - János utca között)

A kerékpáros nyomok, piktogramok kerülnek felfestésre.

58. János utca (Török Flóris utca – Erdő utca között)

A János utca Török Flóris utca és Erdő utca közötti szakaszán a Gubacsi híd- Nagykőrösi út tengely hálózati kapcsolati szerepe kitáblázással és kerékpáros nyomok, piktogramok felfestésével lesz jelölve.



63. Sárrét utca

A Sárrét utca egyirányú utca, ahol kétirányú kerékpár forgalom tervezett. Az ellenirányú forgalom lehetősége kiegészítő táblákkal kerül megnyitásra kerékpárosok számára.

64. Bem utca

A kerékpáros infrastruktúra elem tervezett tempó 30-as övezetben halad. A egyirányú utca kerékpáros közlekedés megnyitása a szembe forgalommal, táblázással.

70. Tátra utca

A Jókai Mór utca és a Tátra tér között az utca kétirányú, itt a páratlan oldalon párhuzamos parkolás kerül kialakításra, forgalomcsillapító küszöb építésével. A Tátra tér és Kende Kanuth utca közötti szakaszon kerékpárosok számára kiegészítő táblákkal kerül megnyitásra az ellenirányú kerékpáros forgalom. Kerékpáros piktogram felfestése a szakasz két végén tervezett. Az utcára a Zóna 30-as övezet kerül kijelölésre.

71. Toldy Ferenc utca (Jókai Mór utca – Mártírok útja között)

Mártírok útja – Nyári Pál utca közti szakasza egyirányú utca, itt a szembe irányból való közlekedés megnyitásra kerül a kerékpárosok számára. A Toldy Ferenc utcában forgalomcsillapított zóna kerül kialakításra.

A projektben elérendő főbb célok: a kerületen belüli, lokális kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása.

Kerületi létesítmények:

A tervezett új útvonalak esetében kiindulópont a meglévő fő hálózathoz történő kapcsolódás.

Elsősorban a kerületen belüli, illetve kerületközi összeköttetést kívánjuk erősíteni, a belváros elérésére számottevő mértékben nem alternatíva a kerékpározás, csak a közösségi közlekedéssel kombinálva. A kedvező adottságok ellenére a szomszédos kerületek közül csak Soroksárhoz és Csepelhez kapcsolódik kerékpáros főhálózati elem. A kerület legfontosabb, nagy tömegeket kiszolgáló intézményei (piacok, temető, gimnáziumok, sportközpont, posta) eléréséhez kerékpárosbarát területi fejlesztés szükséges; kedvező körülmény a kerület sűrű úthálózata. Ahol indokolt, az egyirányú utcákat megnyitjuk a kétirányú kerékpáros közlekedés számára.

A tervezett hálózatfejlesztés részeként összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek alakulnak ki. A lehatárolt és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek, vagy lakó- pihenő övezetek kialakítsa a gyaloglás és kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózat fejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózatfejlesztés fontos elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák övezetek. A projekt hatásterületén belül több fajtája is üzemel a csillapított forgalmú övezeteknek, melyek a kerékpározhatóság feltételeit teljesítik, és egyben a gyalogos közlekedés biztonságát is növelik. A hatásterületen belül a 30 km/h csökkentett sebességű övezet, illetve a lakó- pihenő övezet alkalmazása a leghatékonyabb módja a nagyobb összefüggő kerékpáros- és gyalogosbarát hálózat kialakításának.

A kis forgalmú utcákban a kerékpáros a gépjárművekkel közös felületen közlekedik, itt a projekt terület kerékpáros átjárhatóságának és a forgalombiztonság növelése megteremtése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg. Fontos cél továbbá a parkok, közösségi terek kerékpárbarát kialakítása.

A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi a hálózaton belül érintett jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is, figyelembe véve a kerékpározási igényeket, előretolt felálló helyek kialakítását és a kerékpárral átjárhatóság javítását.

A forgalomvonzó létesítményeknél, intézményeknél a kerékpártárolás fejlesztése szükséges.

A fejlesztések elindításának, prioritások felállításánál legfontosabb feladat összehangolni a Fővárossal és a szomszédos kerületekkel, különösen Kispesttel az elsőbbséget élvező nyomvonalakat.

A pályázatból megvalósítandó főhálózati elemek:



A kerékpárforgalmi főhálózattal Pesterzsébet központját és legfontosabb intézményeit kívánjuk a Nagysándor József u.-i felüljáróval összekötni, kapcsolódási lehetőséget biztosítva Kispest felé. A felüljáró kerékpárosbarát átalakítása más projekt keretében már megtörtént.

A másik fontos kerületközi kapcsolódási útvonalat Szent Erzsébet tértől Erzsébetfalván keresztül a Határ úti felüljárót célozza meg, a kispesti kerékpárforgalmi hálózathoz csatlakozva. Az útvonal környezete részben lefedi a kerület szociális városrehabilitációs akcióterületét. A fejleszteni kívánt terület a Szent Erzsébet teret is magába foglaló, Török Flóris u. - Kossuth Lajos u. által határolt városrészben van.

A tervezett projekt-területen felültárasra kerülnek a gyalogos közlekedést hátráltató illetve veszélyeztető tényezők. A leginkább indokolt helyszíneken kiskorrekciókat illetve kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítését tervezzük.

3) SZEMLELETFORMÁLÓ TEVÉKENYSÉGEK

A projekt fontos része a szemléletformáló tevékenység folytatása, célközönségnek tekintve a kerékpárral, gépjárművel és gyalogosan közlekedőket egyaránt. Cél a különböző közlekedési módok együttműködésének javítása, a kerékpározás népszerűsítése és a rendszeresen kerékpárt használók számának növelése. Kiemelt célcsoport a gyermekek köre, akik között iskolai keretekben valósítandó meg a helyes kerékpárhasználat és közlekedés szabályainak oktatása az alapvető karbantartási és szerelési ismeretekkel együtt. A kialakított kerékpárosbarát hálózat ismertetése, népszerűsítése, biciklizés, bringás reggeli, bringázz a munkába, „Bike Challenge”, „Night on bike” kampányok, előadások, események szervezése. BringaSuli, BringaAkadémia kerékpáros oktatási, nevelési programok szervezése, támogatása, kiadványok, térképi alkalmazások, logó, háttér infrastruktúra, szervizek ösztönzése

A tervezett kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések éghajlatváltozás mérséklésére és az ahhoz való alkalmazkodásra vonatkozó potenciálját figyelembe véve kijelenthető, hogy a projekt során megvalósuló létesítmények és fejlesztési eredmények ellenállóak az éghajlatváltozással és a természeti katasztrófákkal szemben. A megvalósítást vagy annak eredményét nem veszélyezteti extrém időjárási körülmény. A fejlesztés nem árvízveszélyes területen valósul meg, a hatásterületet nem fenyegeti forráság, szárazság, tűz, vagy más időjárási kockázat. A projektnek nincs előre látható klímakockázata. A kerékpáros közlekedés fejlesztése kedvező hatású az éghajlatváltozás mérséklésére, a NÉS-2 által megfogalmazott stratégiai célok között szerepel a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése is.

A főpolgármesteri helyettesítő
jogkörben eljárva
Kiss Ágnes
állandós főpolgármesteri helyettes

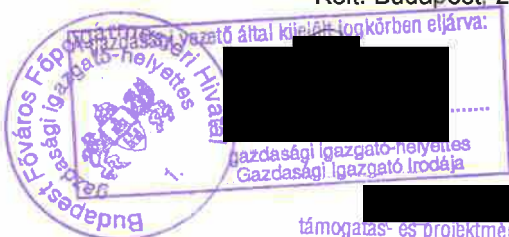
Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022 NOV 15.

2022 NOV 16.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.



támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Strukturális
és Beruházási Alapok



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KOMMUNIKÁCIÓS TERV

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Kedvezményezett: Budapest Főváros Önkormányzata

1. Helyzetelemzés és stratégiai célkitűzések

Az elmúlt évtizedekben bebizonyosodott, hogy egyéni gépjárműhasználat előtérbe helyezésével a közlekedési igények nem elégíthetők ki a városlakók életminőségének romlása nélkül. A fenntartható közlekedési módok előtérbe helyezése jelentette és jelenti a világ minden táján a megoldást. A fenntartható módok aránya Budapesten belüli közlekedésben 65%, a kerékpározásé 2,3%. A Főváros célkitűzése a BM-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A kerékpározás elterjedése a városok élhetővé tételének eszköze és eredménye. A pályázatot megalapozó stratégiák: Budapest 2030 Hosszú távú városfejlesztési koncepció, Integrált Településfejlesztési Stratégia, BM-terv. A város megfogalmazott céljai egybevágnak a felhívás fő céljával. A támogatási kérelem benyújtásához Budapest Főváros Önkormányzata, a BKK Zrt. és Budapest XX. ker. Önkormányzata konzorciumi együttműködési megállapodást köt. A megvalósuló kerékpáros hálózathálózatfejlesztés illeszkedik a Fővárosi és kerületi ITS dokumentumokhoz A Kerületi Integrált Településfejlesztési Stratégia 4.3. pontja tartalmazza a legfontosabb hálózatos projekteket. Ezen belül a közlekedés fejlesztési program fontos része a kerékpáros főhálózat belső rendszerének fejlesztése, nagy forgalmú intézményi területek hálózatba kötése, kerékpártárolás feltételeinek fejlesztése, valamint a gyalogos közlekedés biztonságának, körülményeinek javítása. Horizontális jelleggel a szemléletformálás, és fenntartható mobilitási terv készítése ugyancsak hangsúlyos.

A kerület jó földrajzi, domborzati adottságai kedveznek a kerékpáros közlekedés számára. A projekt keretében kerékpárosbarát átalakításra tervezett területet a melléklet mutatja be. (Határ út – Gubacsi híd – Vizisport u. – Nagysándor J. u – Vágóhíd u. – Alsó határ út – Virág B. u. – Nagysándor J. u. – Nagykőrösi út) A projektben elérendő főbb célok: a kerületen belüli, lokális kerékpáros és gyalogos közlekedés feltételeinek javítása, valamint a Duna menti EuroVelo útvonalra való rácsatlakozás kerületi kiépítése. EuroVelo6 útvonal kerületi szakasza: A kiváló adottságú soroksári Duna-ág menti kerékpár nyomvonal a Gubacsi-hídtól a soroksári kerülethatárig megoldott, hiszen a Vizisport u. megfelelő módon biztosítja a kerékpáros közlekedést, összekapcsolódik szervesen a soroksári kerékpár nyomvonallal. A Gubacsi-híd és Ferencváros között teljesen kiépítetlen a kerékpár nyomvonal, alternatívaként a Csepeli gerincút melletti bicikli út szolgál a belváros felé. Kerületi létesítmények: A tervezett új útvonalak esetében kiindulópont a meglévő főhálózathoz történő kapcsolódás. A kerékpár közlekedési célra kb. 5 km távolságig versenyképes. Ebből adódik, hogy elsősorban a kerületen belüli, illetve kerületközi összeköttetést kívánjuk erősíteni, a belváros elérésére számottevő mértékben nem alternatíva a kerékpározás, csak a közösségi közlekedéssel kombinálva. A kedvező adottságok ellenére a szomszédos kerületek közül csak Soroksárhoz és Csepelhez kapcsolódik kerékpáros főhálózati elem. A kerület legfontosabb, nagy tömegeket kiszolgáló intézményei (piacok, temető, gimnáziumok, sportközpont, posta) eléréséhez kerékpárosbarát területi fejlesztés szükséges; kedvező körülmény a kerület sűrű úthálózata. Ahol indokolt, az egyirányú utcákat megnyitjuk a kétirányú kerékpáros közlekedés számára. A tervezett hálózathálózatfejlesztés részeként összefüggő, nagyobb lakóterületek lehatárolásával védett, csillapított övezetek alakulnak ki. A lehatárolt és forgalomtechnikai eszközökkel kijelölt, korlátozott sebességű övezetek, vagy lakó- pihenő övezetek kialakítsa a gyaloglás és kerékpározás feltételeinek javítása érdekében a kerékpárosbarát hálózat fejlesztés részeként valósítandók meg. A hálózathálózatfejlesztés fontos



elemei a csökkentett sebességű, vagy korlátozott behajtású zónák övezetek. A projekt hatásterületén belül több fajtája is üzemel a csillapított forgalmú övezeteknek, melyek a kerékpároskérés feltételeit teljesítik, és egyben a gyalogos közlekedés biztonságát is növelik. A hatásterületen belül a 30 km/h csökkentett sebességű övezet, illetve a lakó- pihenő övezet alkalmazása a leghatékonyabb módja a nagyobb összefüggő kerékpáros- és gyalogosbarát hálózat kialakításának. A kis forgalmú utcákban a kerékpáros a gépjárművekkel közös felületen közlekedik, itt a projekt terület kerékpáros átjárhatóságának és a forgalombiztonság növelése megteremtése érdekében forgalomtechnikai és kisebb építési beavatkozások valósulnak meg. Fontos cél továbbá a parkok, közösségi terek kerékpárbarát kialakítása. A kerékpárosok fokozott jelenléte szükségessé teszi a hálózaton belül érintett jelzőlámpás forgalomirányítású csomópontok felülvizsgálatát is, figyelembe véve a kerékpározási igényeket, előretolt felálló helyek kialakítását és a kerékpárral átjárhatóság javítását. A forgalomvonzó létesítményeknél, intézményeknél a kerékpártárolás fejlesztése szükséges. A közösségi közlekedéssel kombinált használat segítésére B+R tároló létesítendő a projektterületen lévő HÉV megálló és a 3-as villamos végállomása környezetében. A fejlesztések elindításának, prioritások felállításánál legfontosabb feladat összehangolni a Fővárossal és a szomszédos kerületekkel, különösen Kispesttel az elsőbbséget élvező nyomvonalakat. A pályázatból megvalósítandó főhálózati elemek: A kerékpárforgalmi főhálózattal Pesterzsébet központját és legfontosabb intézményeit kívánjuk a Nagysándor József u.-i felüljáróval összekötni, kapcsolódási lehetőséget biztosítva – a Határ út mellett – Kispest felé. A felüljáró kerékpárosbarát átalakítása más projekt keretében történik meg. A másik fontos kerületközi kapcsolódási útvonalat Szt. Erzsébet tértől Erzsébetfalván keresztül a Határ úti felüljárót célozza meg, a kistérségi kerékpárforgalmi hálózathoz csatlakozva. Az útvonal környezete részben lefedi a terület szociális városrehabilitációs akcióterületét, mely fejlesztésének támogatásáért a VEKOP 6.2.1-15 jelű pályázaton pályázati anyagot adott be. A fejleszteni kívánt terület a Szent Erzsébet teret is magába foglaló, Török Flóris u. - Kossuth Lajos u. - Jókai u.- Határ u.

által határolt városrészben van. Az erzsébetfalvi, már kialakított és tervezett Tempo 30-as zónák összhangba hozhatóak a kerékpárosbarát területi infrastruktúra kiépítésével is. Harmadik fő útvonalként délre, a Vágóhid u. mentén alakítandó ki összeköttetés, mely a területi városközpontot kötné össze a Vágóhid u. melletti lakóteleppel, a temetővel és a Vörösmarty téri piaccal. A tervezett projekt-területen felültárasra kerülnek a gyalogos közlekedést hátráltató illetve veszélyeztető tényezők. A leginkább indokolt helyszíneken kiskorrekciókat illetve kijelölt gyalogos átkelőhelyek létesítését tervezzük.

2. Kommunikációs célok meghatározása

Jelen kommunikációs terv célja, hogy a projekt megvalósítását elősegítse, támogassa és a projekt előrehaladásáról, valamint a projekt keretein belül létrejött eredményekről az érintettek számára információt, tájékoztatást nyújtson a kommunikáció megfelelő eszközeivel.

3. Célcsoportok – üzenetek meghatározása

3.1 A beruházások által közvetlenül érintett, lakossági célcsoportok

A projekt fontosságának és várható eredményeinek, céljainak megismertetése mellett, nagyon fontos a beruházás kivitelezésének **konkrét, részletes, pontos** információinak eljuttatása felénk.

Az ellenérzések, ellenérdekltség csökkentését a **nyílt, minden részletre kiterjedő** kommunikációval lehet csökkenteni. A szervezett fórumokon túl, nagyon fontos, hogy a célcsoport tagjainak lehetőségük legyen **bármikor hozzáférni** (amennyire lehet teljes körűen) a számukra fontos, őket érdeklő, akár legapróbb részleteket is tartalmazó információkhoz. Ebben például a

tájékoztató kiadvány, vagy az internetes oldal segíthet, amely alkalmas arra, hogy sok információt, jól strukturált módon, vagyis a felhasználó számára könnyen elérhető formában tartalmazzon.

E célcsoportnál kulcsfontosságú a **teljes körű tájékoztatás** lehetőségének megteremtése. Amennyiben a hatásokról, eseményekről (pl.: a kivitelezéssel, a következményekkel, illetve az életterület hosszú távú befolyásoló hatásokkal kapcsolatban) szóló, konkrét, tényszerű és részletes információhoz nem férnek hozzá, mert nem adott a lehetőség az ezekről való tájékozódásra, vagy ezek az információk csak nehezen hozzáférhetők, akkor arról találgatásokba kezdenek, fél- vagy téves információk alapján ítélik meg, ez pedig nyilvánvalóan rontja a projekt kivitelezési lehetőségeit, támogatottságát.

A kommunikáció főbb jellemzői röviden összefoglalva e célcsoport esetében:

- könnyen hozzáférhető,
- a közvetlen környezetükre vonatkozó teljes körű információk,
- közérthető megfogalmazásban, adott esetben segítségnyújtással az értelmezéshez (pl. térképek, illusztrációk, magyarázatok stb.),
- nyílt kommunikáció (pozitív és várható negatív hatásokról egyaránt),
- interaktív kommunikációra alkalmas eszközök esetén valós párbeszéd lehetőségének megteremtése,
- konkrétumokat és pontos részleteket tartalmazó információk,
- proaktivitás,
- naprakészség és rugalmasság biztosítása.

3.2 Közvélemény

Ezen célcsoportba soroljuk a projekt megvalósulásának szélesebb körben, közvetve érintett, hasznélvező célközönségét, Budapest lakosságát, illetve az országos nyilvánosságot.

E célcsoport esetén a projekt általános információinak, **ernyőüzeneteinek eljuttatása a cél**: pozitív hatások, hosszú távú célok, eredmények közérdeklődésre számot tartó formában.

A célcsoport elsősorban a tömegkommunikációs eszközök segítségével valósul meg, így

- a sajtóvilágos események, sajtóközlemények hatására megjelenő cikkek, híradások,
- az internetes oldal általános részei, valamint
- a kihelyezett táblák

segítik a feljükk történő kommunikációt.

Az üzenetek tartalmával a főbb célokra, mérföldkövekre, eredményekre érdemes koncentrálni. A kommunikáció pozitív megítélését az általános információkon túl az érdekességek (tények, adatok, események, érdekes minták, példák stb.) megjelentetése segítheti.

3.3 Civil szervezetek

A projekt végrehajtása szempontjából a hulladékgazdálkodási, tágabban értelmezve a környezetvédelmi témakörrel, valamint az adott konkrétan érintett közösség szervezetei tekinthetők relevánsnak.

E célcsoport esetén a fő cél a **projekt támogatása**, melyet a kommunikáció ernyőüzenetének és adott szervezet érdeklődéséhez, érintettségéhez igazított alüzeneteinek eljuttatásával segíthetünk elő. Amennyiben erre nyitottak, mindenképpen érdemes **bevonni őket a kommunikációs folyamatba**, így nem csak, mint célcsoport, hanem mint az üzenetek közvetítői is részt vállalhatnak a kommunikációs aktivitásban (pl.: sajtóvilágos események)

3.4 Sajtó képviselői

A sajtó képviselői a kommunikációs tevékenység végrehajtása során a közvetítő szerepet töltik be.

A sajtót célzó konkrét aktivitások célja **megjelenések generálása** mellyel, a közvélemény, illetve kisebb részben a helyi lakosság, valamint a többi célcsoport tájékoztatása valósul meg közvetett formában. Cél minél nagyobb arányban olyan megjelenések generálása, melyek a projekt megítélését támogató hangvételben íródnak és a célcsoportok számára érdekes, közérthető formában, valamint a számukra szükséges, elvárt mélységben valósítja meg a tájékoztatást.

Fontos ezért, hogy az információk feldolgozását segítsük a sajtó képviselői számára, az aktivitások során minden szükséges és elégséges háttér információt könnyen kezelhető (pl. szerkeszthető leíratok, felhasználható fotók stb.) módon bocsátunk a rendelkezésükre.

A sajtó képviselőinek elérését és a kommunikációba történő bevonását célzó eszközök:

- sajtótájékoztatók a projekt indításához kapcsolódóan,
- sajtónyilvános események,
- sajtóközlemények,
- internetes oldal sajtóinformációs részei.

A sikeres sajtókapcsolati tevékenység alapja a naprakész sajtólista összeállítása, a megfelelően időzített és megfelelő csatornán keresztül eljuttatott meghívók a sajtóeseményekre, valamint a megfelelő háttéranyagok biztosítása.

A sajtó képviselőivel történő együttműködés során plusz lehetőségek biztosítását (pl. egyéni interjúk, riportok készítésének lehetősége, fotók felhasználásának engedélyezése stb.) is érdemes megoldani.

A sajtó képviselői számára eljuttatott üzenetek a lakossági és széles körű nyilvánosság számára szánt üzenetek körével egyeznek meg.

Míg a közvetlenül érintett célcsoport esetén az üzeneteknél az általános információkon túl kifejezetten a konkrétumokra, a részletekre kíváncsiak a célcsoport tagjai, addig a nagyobb nyilvánosságot elérő eszközök esetén a tartalomnak sokkal inkább a nagyobb léptékű, hosszabb távú, globális eredmények kommunikálására kell hangsúlyt fektetni.

A sajtó képviselői esetén az üzenetek körének meghatározásakor a képviselt média hatóköre a döntő. Míg a regionális, helyi szinteket elérő, azokra koncentrálnak orgánumok esetén a Projekt általános jellemzőin túl érdemes a részleteket is megismertetni az újságírókkal, addig az országos nyilvánosságot elérő csatornák esetén a Projekt főbb jellemzőit, céljait, hatásait, lehetőségeit, pozitívumait érdemes a sajtó képviselői számára könnyen közvetíthető formában átadni.

4. Kommunikációs stratégia megalkotása

A „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” című projekt keretében megvalósuló kötelező tájékoztatást segítő kommunikációs tevékenység alapvető céljai:

- A projekt által érintett célcsoportok teljes körű, folyamatos, naprakész, pontos szóbeli és írásbeli tájékoztatásának biztosítása, a projekt sikeres végrehajtásának segítése a kommunikációs eszközökkel. Fontos, hogy az érintettek tájékoztatása megvalósuljon, mind az alapvető információk (pl.: projekt időtartama, várható eredményei, hatásai, előnyei stb.), mind a folyamatos tevékenységekhez kapcsolódó információk körére vonatkozóan (pl.: projekt előrehaladása, időzítés, munkafolyamatok stb.).
- A kommunikációs tevékenységgel ösztönözni kell a projekt által érintett lakosság valamint civil szervezetek részvételét és együttműködését.

- További cél a célcsoportok megismertetése a projekt műszaki tartalmával, valamint a várható eredmények, folyamatok bemutatása. A nyílt és teljes körű tájékoztatás segíti a projekt végrehajtásával járó esetleges kellemetlenségek elfogadtatását az érintett területen élő, vagy ott közlekedő lakossági, vállalkozói, civil szervezetek stb. célcsoportjainak körében.
- Cél a közvélemény elérését, a széles nyilvánosságot biztosító, kommunikációs közvetítő szerepet betöltő sajtóorgánumok képviselőinek tájékoztatása a projekt részleteiről, a közigazgatás és egyéb résztvevő szervezetek (pl. üzemeltető, civil szervezetek) szerepéről a beruházás finanszírozásában, valamint a Projekt megvalósításában.

5. A tájékoztatás során használt kommunikációs eszközök

Kommunikációs eszközök A projekt előkészítő szakasza (1-4.) A projekt megvalósítási szakasza (5-9.) A projekt megvalósítását követő szakasz (10-14.)		Tevékeny- ség időbeli üteme-zése (év, hónap)	Darab- szám	Az eszköz para- méterei	Az eszköz költsége (bruttó, Ft)
1.	Kommunikációs terv készítése	2021.május	1	-	0
2.	Nyomtatott tájékoztatók elkészítése és lakossági terjesztése	2021.december	1000	2 oldalas szórólap A5 méretben	30.000
3.	A kedvezményezett működő honlapján a projekthez kapcsolódó tájékoztató megjelenítése	2021.június	1	budapest.hu oldalon aloldal	0
4.	Lakossági fórum, közmeghallgatás szervezése				
5.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt indításáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2022. november	1		0
6.	Sajtónyilvános események szervezése	2022. november	1	50 fő alatt hidegtálás vendéglátás, terembérlés, technika	200.000
7.	A beruházás helyszínén „B” típusú tájékoztató tábla elkészítése és elhelyezése	2022. november	1	min 3mm vastag, műanyag „B” típusú tábla állvánnyal	255.000
8.	Média-megjelenés vásárlása a projekthez kapcsolódóan	2023 május	1	újsághirdetés	400.000
9.	Kommunikációs célra alkalmas fotódokumentáció készítése	2023. október	1	Min. 8,0 MP felbontású Legalább 4 alkalommal 3-3 db nagy felbontású, nyomdai felhasználásra alkalmas fénykép	50.000
10.	Sajtónyilvános projektátadó ünnepélyes rendezvény szervezése	2023. november	1	50 fő feletti hidegtálás vendéglátás, terembérlés, technika	400.000
11.	Sajtóközlemény kiküldése a projekt zárásáról és a sajtómegjelenések összegyűjtése	2023. november	1		0



12.	Eredménykommunikációs információs anyagok, kiadványok készítése	2023.november	1	2-4 oldalas szórólap A5 méretben	30.000
13.	TÉRKÉPTÉR feltöltése a projekthez kapcsolódó tartalommal	2023. november			0
14.	A beruházás helyszínén „D” típusú emlékeztető tábla elkészítése és elhelyezése	2023. november	1	min 3mm vastag, műanyag „D” típusú tábla	5.000

Budapest Főváros Önkormányzata
Kedvezményezett
Karácsony Gergely főpolgármester

P.H.

2022 NOV 16.

Kelt: Budapest, 2022. év hónap napján.

2022 NOV 15.



támogatás- és projektmenedzsment osztályvezető
Közbeszerzési és Projektmenedzsment Főosztály

NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZÁLLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVÁNJÁ ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020

Kedvezményezett / Konzorciumi tag:¹ BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Alulírott dr. Walter Katalin vezérigazgató, mint a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság képviselőjében eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2020-00020 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költségjel	Megnevezés (költségcím)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/vagy finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén Támogatási összege – Utófinanszírozás	Támogatási összege – Szállítói finanszírozás
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Egyéb hárítótanulmányok, szakvélemények, civil szervezetek szakvéleményei, közúti biztonsági hatásvizsgálat és/vagy audit, kerékpárforgalmi hálózati terv	1 355 600	utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Előzetes tanulmányok, engedélyezési dokumentumok költségei	Műszaki tervek, kiviteli és tendertervek, ezek hatósági díjai	15 883 350	utófinanszírozás		
Tartalék	Tartalék	Tartalék	49 032 530	utófinanszírozás		
Beruházáshoz kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	Építéshez kapcsolódó költségek	889 137 654	utófinanszírozás		
Projektelőkészítés költségei	Közbeszerzési költségek	Közbeszerzési eljárás díja	2 000 000	utófinanszírozás		

¹ Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitöltése konzorciumi tagonként szükséges.

Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Műszaki szolgáltatás költsége	ellenőri költsége	Műszaki ellenőri szolgáltatás költsége	9 806 500	utófinanszírozás		
Összesen				967 215 634	-	-	-

Kelt: Budapest, 2022. év 11 hónap 08 napján

Dr. Walter Katalin
vezérigazgató
Kedvezményezett/ Konzorciumi tag

P.H.


17813723-44
Csoport Kft. (Csoport)
H-1177 Budapest,
Andrássy út 22. 1078-4-44
Központi Ügyfélszolgálat
18-21
4

NYILATKOZAT ARRÓL, HOGY A TERVEZETT KÖLTSÉGEKET, TEVÉKENYSÉGENKÉNT/ KÖLTSÉGELEMENKÉNT, UTÓFINANSZÍROZÁS VAGY SZALLÍTÓI FINANSZÍROZÁS KERETÉBEN KIVANJA ELSZÁMOLNI

Támogatási szerződés száma: VEKOP-5.3.1-15-2020-00020
Kedvezményezett / Konzorciumi tag:² Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata

Alulírott Szabados Ákos polgármester, mint Budapest Főváros XX. kerület Pesterzsébet Önkormányzata képviselőjében eljáró személy a VEKOP-5.3.1-15-2020-00020 azonosító számú, „Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében” című projekt kapcsán nyilatkozom, hogy a projekt tevékenységeinek finanszírozását az alábbiak szerint tervezzük:

Költségkategória	Költség típus	Megnevezés (Költségelem)	Támogatás összege (Ft)	Finanszírozás módja (szállítói finanszírozás/utó finanszírozás/vegyes finanszírozás)	Vegyes finanszírozás esetén	
					Támogatási összeg - Utófinanszírozás	Támogatási összeg – Szállítói finanszírozás
Szakmai tevékenységekhez kapcsolódó szolgáltatások költségei	Egyéb szolgáltatási költségek	Egyéb szolgáltatási költségek	12 065 000	utófinanszírozás		
Összesen			12 065 000	-	-	-

Kelt: Budapest, 2022. 11. hónap 10. napján

Szabados Ákos
polgármester

Kedvezményezett/ Konzorciumi tag



² Amennyiben releváns, a nyilatkozat kitöltése konzorciumi tagonként szükséges.

